μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 9 | ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016



ΑΠΟΣΤΟΛΗ HUSQVARNA
FC 250/450 FACTORY

ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ
GS TROPHY

BMW Motorrad GS TROPHY SOUTHEAST ASIA 2016 gstrophy.com

ΑΠΟΣΤΟΛΗ TRIUMPH
THRUXTON R
RETRO
MODERN CLASSIC!

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
YAMAHA PAINT IT BLUE
HONDA AFRICA TWIN
MICHELIN ANAKEE WILD

ΔΟΚΙΜΕΣ
HONDA CB500X HARLEY-DAVIDSON 750 STREET
KTM DUKE 390 BMW C 650 SPORT

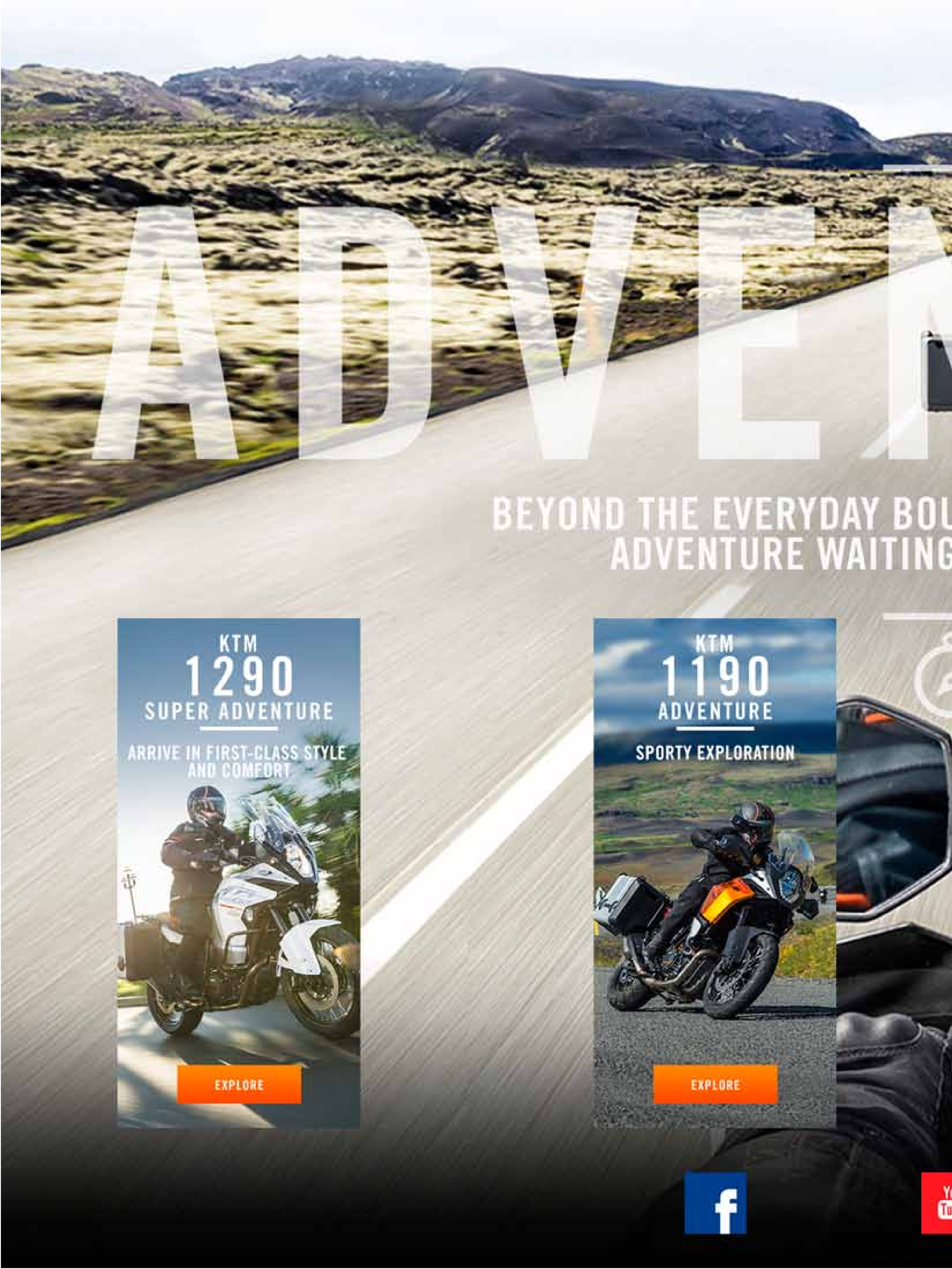


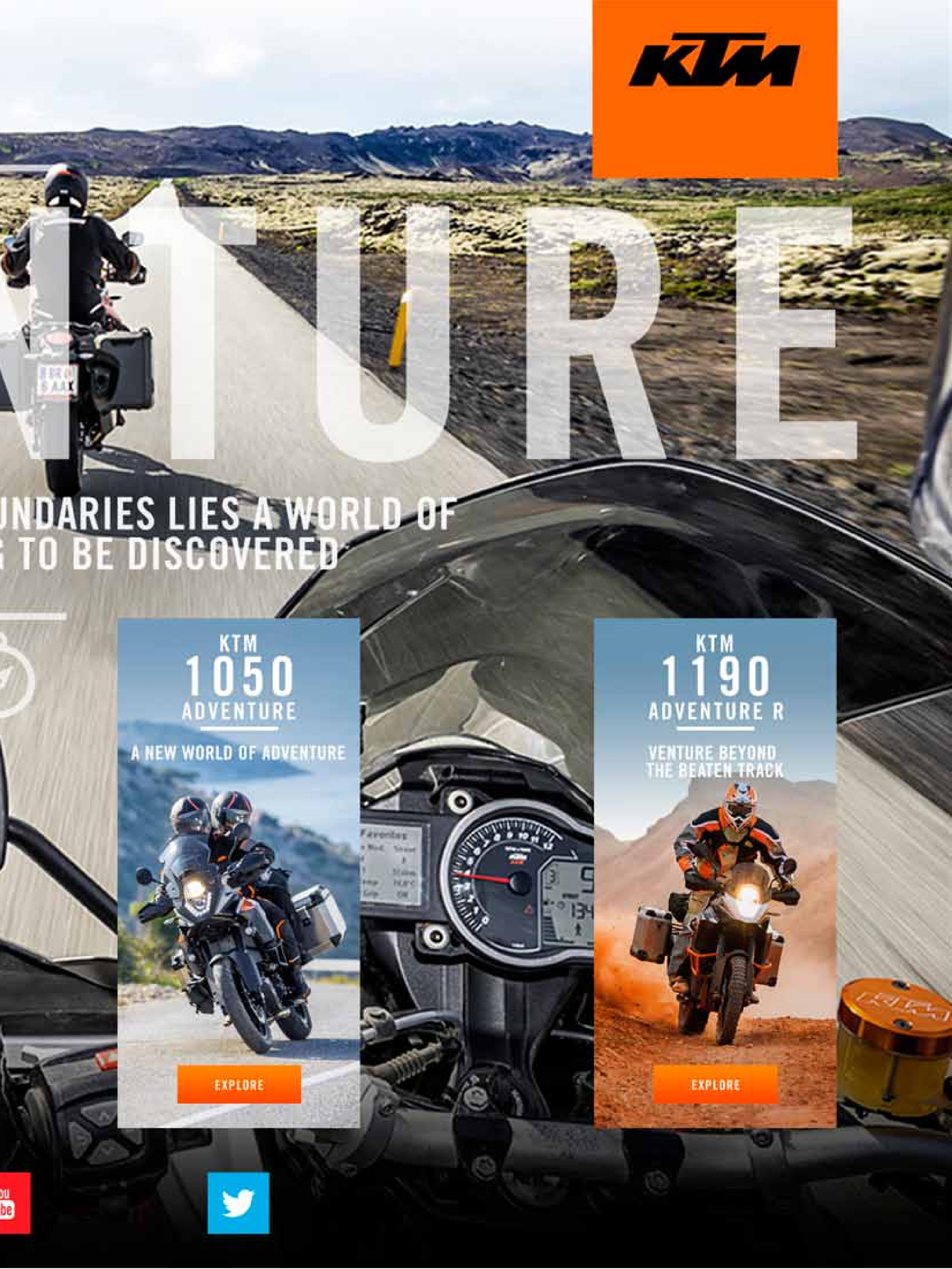


Αγωνιστική κίνηση | Νέα αγοράς

ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ASHLEY FIOLEK ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΡΙΑ ΜΕΡΟΣ 2ο


ADVE
BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE


KTM
TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
motor import
MOTOR IMPORT S.A.
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
Unibat
29
DUCATI
ADVANCE
riello ups
TIM
DUCATI




MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
HARLEY-DAVIDSON ATHENA GREECE
www.bikeit.gr


NMAX
Η πόλη σου είναι
ο κόσμος σου!
ΖΗΣΕ ΤΗΝ ΣΤΟ MAXIMUM!
NMAX με κινητήρα Blue Core 125cc,
standard ABS, σύστημα VVA
για οικονομία & υψηλές επιδόσεις
και χώρο για full face κράνος.
NMAX
Με €2.890
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
www.yamaha-motor.gr
/yamaha.motor.greece
YAMAHA
Revs Your Heart

Asia Rules

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η μοτοσυκλετιστική βιομηχανία, καλά κρατεί. Όχι απλά δείχνει, αλλά πάει καλά. Αυτό που συμβαίνει τα τελευταία χρόνια βέβαια, είναι η αλλαγή πλεύσης των εργοστασίων σύμφωνα με τις σύγχρονες επιταγές που επιβάλλουν οι αναβάτες. Νέοι; Όχι και τόσοι, αφού τα νούμερα των πωλήσεων δείχνουν πως το μεγαλύτερο ποσοστών των πωλήσεων αφορά στα απλά μεταφορικά μέσα, με ένα άλλο μερίδιο να πηγαίνει στις adventure κάθε κυβισμού, και φυσικά, στις μεσαίου κυβισμού ''έξυπνες'', όπως οι Honda NC / CB, αλλά και Yamaha MT. Φαίνεται όμως πως τέτοια μοντέλα ζητιούνται, παράγονται και καταναλώνονται σε μεγάλο βαθμό, στην ασιατική αγορά. Στην Ινδία στήνονται εργοστάσια που εδώ και καιρό κατασκευάζουν γνωστά μας δίτροχα μηχανοκίνητα προϊόντα, σύμφωνα με τις εκεί οικονομικές απαιτήσεις. Μοντέλα που πιθανότατα θα έρθουν και στην Ευρώπη ή σε άλλες Ηπείρους, ανάλογα τις ανάγκες της εκάστοτε αγοράς. Κοιτάξτε την KTM για παράδειγμα: Τα μικρά Duke που παράγονται εκεί έχουν κάνει θραύση, και οι Ινδοί περιμένουν - όπως μαθαίνουμε, νέα KTM Adventure σε 200 και 390 κυβικά - πιο πιθανό το δεύτερο.

Η BMW παράγει εκεί σε συνεργασία με την TVS το νέο G310R, άρα αν ζητηθεί ή αν ξεκινήσει κάποιος άλλος πρώτος την έναρξη μικρών Adventure - βλέπε KTM, ίσως δούμε και μικρό F 310 GS.

Οι περισσότεροι κατασκευαστές διαθέτουν στην γκάμα τους μικρά μοντέλα που βασιλεύουν στην Ασία, κι έτσι, μπορεί να δούμε μία νέα γενιά AX-1 και NX 250 Dominator, να επανέρχεται στους δρόμους - όπως γινόταν στο τέλος της δεκαετίας του '80 και έως τα τέλη της δεκαετίας '90. Το νέο Honda Crossrunner 250 (ή Africa;) άλλωστε κυκλοφορεί ήδη ως φήμη, και όλοι οι Ιάπωνες κατασκευαστές, έχουν μικρούς κινητήρες που θα μπορούσαν να δώσουν πνοή σε τέτοιες μοτοσυκλέτες, ανεβάζοντας το ενδιαφέρον σε αυτή την κατηγορία. Βολικές, εύχρηστες, οικονομικές, άθραυστες μικρές adventure μοτοσυκλέτες από την Ινδία;

Δεν ακούγεται άσχημο.

Asia rules λοιπόν;

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS

Τεύχος 9 | Απρίλιος 2016









μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, , ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT.GR
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**



KTM Duke 390
82
GR BNK 659

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!



Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

ISSN 2322-48
9 772357 232248

KTM Australia Adventure Rallye 2016 - Video Με 121 αναβάτες KTM!

Μετά από πέντε ημέρες και 1500 χιλιόμετρα χωμάτινης οδήγησης στην αυστραλιανή ήπειρο, οι 121 αναβάτες KTM, τερμάτισαν την διαδρομή τους στα Snowy Mountains.



Η διαδρομή ξεκίνησε από το Jindabyne όπου έγινε και ο τεχνικός έλεγχος, ενώ πέρασαν από το Omeo και Dargo, με διανυκτέρευση στο Bright.

Εκεί, τους περίμενε μία έκπληξη: Εμφανίστηκε ο νικητής του Dakar, Toby Price - ο πρώτος Αυστραλός που το καταφέρνει, πάνω στην αγωνιστική του KTM 450 Rally!

Την ομάδα συνόδεψε ο Price πάνω σε μία KTM 1190 Adventure R, που όπως θα δείτε και στο video, πηγαίνει ''τέζα''!

Το video που ακολουθεί αποτυπώνει με τον καλύτερο τρόπο τις στιγμές που έζησαν αυτές τις πέντε μέρες οι ιδιώτες αναβάτες με KTM μοτοσυκλέτες, συμμετέχοντας σε αυτό το πενθήμερο Adventure Rallye του 2016.

''VESPAΘΗΝΑΙΑ'' 2016

Διήμερο εκδηλώσεων με θέμα τη Vespa

Η Αθηναϊκή λέσχη Vespa, διοργανώνει το διήμερο 9-10 Απριλίου 2016, εκδηλώσεις με θέμα την VESPA, με την επωνυμία ''VESPAΘΗΝΑΙΑ 2016''.
Στα πλαίσια των εκδηλώσεων της διοργάνωσης ''VESPAΘΗΝΑΙΑ'' 2016, θα οργανωθεί διήμερη ΕΚΘΕΣΗ ΚΛΑΣΣΙΚΗΣ VESPA, στις 9-10 Απρίλιου 2016, σε μεγάλη εκθεσιακή κλειστή αίθουσα, στον πολιτισμικό πολυχώρο ''ΑΘΗΝΑΪΣ'' Καστοριάς 36, Βοτανικός, Αθήνα.
Η έκθεση θα περιλαμβάνει παλιά συλλεκτικά μοντέλα vespa και θα πλαισιωθεί και από άλλα ιταλικά κλασσικά οχήματα και μοτοσυκλέτες, προσφορές ιδιωτών και φιλικών λεσχών και από έκθεση ζωγραφικής με θέμα την vespa.
Επίσης θα περιλαμβάνει νυχτερινό party το Σάββατο, στον ίδιο χώρο και vespoπορεία ιστορικού χαρακτήρα, με barbeque party την Κυριακή, (βλέπε και www.facebook.com/athensvespaclub)



Yamaha Sidewinder Turbo 2017snowmobile

Τρικύλινδρος 'τουρμπάτος' πύραυλος χιονιού!

Μέσα στην γκάμα των snowmobiles του 2017 που παρουσίασε σήμερα η Yamaha βρίσκεται το κτηνώδες Sidewinder, που φέρει έναν τρικύλινδρο κινητήρα Genesis 998 κ.εκ. με καινοτόμο Turbo σε παγκόσμιο επίπεδο.
Η κατηγορία 800 (800 class) αναφέρεται στα πλέον σπορ snowmobiles της αγοράς, και σε αυτή την κατηγορία στοχεύει το Sidewinder της Δυνατό ατού του νέου Sidewinder, ο Genesis τρικύλινδρος κινητήρας των 998 κ.εκ. (δείτε το άνω βίντεο) με Turbo που διαθέτει τρεις αυλούς εισαγωγής (αντί για τον έναν που συνηθίζεται στους αντίστοιχους...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Vin Diesel τρώει καπάκι σε σούζα

Σε προπόνηση για την ταινία xXx: The Return of Xander Cage

Δείτε τον γνωστό ηθοποιό Vin Diesel να τρώει ένα ωραιότατο καπάκι κατά τη διάρκεια προπονήσεων για την επερχόμενη ταινία του 2017 "The Return of Xander Cage".

Ο Vin Diesel προπονείται εντατικά για τις σκηνές μοτοσυκλέτας που θα περιλαμβάνει η νέα του ταινία, θέλοντας να κάνει ο ίδιος αρκετά από τα stunts. Για προπονητή του έχει τον απίθανο αναβάτη Freesyle Trial Jack Field (στη φωτό πάνω -αξίζει να τον αναζητήσετε στο Instagram), της ομάδας Flair Riders...

Διαβάστε περισσότερα:



A story worth livi

Σκόνη, περιπέτεια και στοχασμός στο Κολοράντο

Δείτε το υπέροχο trailer για την ταινία "A story worth living for", στην οποία ο συγγραφέας John Eldredge με τους γιους και τους φίλους του, εξερευνούν τα βουνά του Κολοράντο καβάλα σε μοτοσυκλέτες GS της BMW.

Ο John Eldredge έχει αρκετά βιβλία στο ενεργητικό του, με πιο γνωστό το Wild At Heart του 2001, στο οποίο εξυμνεί τις περιπέτειες στη φύση, δίνοντας στο βιβλίο ένα ιδιαίτερο και... θρησκευτικό και φιλοσοφικό χαρακτήρα -ένα από τα περίεργα του μάταιου κόσμου στον οποίο ζούμε είναι πως ο αρχηγός του βίαιου

Triumph Bonneville T120 & Thruxton

Βίντεο-ποίημα δύο λεπτών. Θέλουμε κι άλλο!

Η Triumph ανέβασε στο κανάλι της στο διαδίκτυο το επίσημο βίντεο των Bonneville T120 & Thruxton του 2016, και είναι τόσο ωραίο, που τα 2 λεπτά που διαρκεί αναπόφευκτα φαίνονται λίγα...

Διαβάστε περισσότερα:



ng for – Video

μεξικάνικου καρτέλ La Familia είναι από τους φαν του Eldredge, υποχρεώνοντας τα μέλη της συμμορίας να διαβάζουν τα γραπτά του!
Τώρα, ο Eldredge μαζί με τους 3 γιούς του, και τους φίλους του, και έχοντας ως έμπνευση το ταξίδι "A long Way Round" των Charley Boorman και Ewan McGregor, αποφάσισαν να ανακαλύψουν τα δάση και τα βουνά του Κολοράντο, καβάλα σε ένα στόλο από BMW GS...

Διαβάστε περισσότερα:





Η ΙΣΤΟΡΙΑ

Καθημερινά μέσα σε γκαράζ, υπόγεια και συνεργεία, απλοί άνθρωποι έχουν τη θέληση να λυγίσουν μέταλλο, να ξοδέψουν αμέτρητες ώρες και να βάψουν στο χέρι μοναδικές δίτροχες δημιουργίες, που θα απαντούν στις δικές τους ανάγκες και αισθητική.
Το THE WHEEL TO BUILD είναι η δική τους έκθεση, το πρώτο αμιγώς custom bike show που θα διεξαχθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ενώ στον ίδιο χώρο οι εταιρίες μοτοσυκλετών όπως Yamaha, Suzuki, Triumph, Harley Davidson, Ducati και BMW θα παρουσιάσουν τα νέα μοντέλα τους.
Το THE WHEEL TO BUILD διοργανώνουν οι THE REAL INTELLECTUALS και το CAFERACERCULT.GR, στον πολυχώρο πολιτισμού...



Διαβάστε περισσότερα:

Φορολόγηση οχημάτων και τέλη κυκλοφορίας

Σύσταση ομάδας για διαμόρφωση νέων προτάσεων
Το Υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε τη σύσταση Ομάδας Εργασίας για τη διαμόρφωση προτάσεων και την τροποποίηση και τον εξορθολογισμό των νομοθετικών διατάξεων που αφορούν στη φορολόγηση οχημάτων και τα τέλη κυκλοφορίας.
Η ομάδα αποτελείται από υπαλλήλους του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
Η Ομάδα Εργασίας θα έχει τη δυνατότητα να καλεί στις συνεδριάσεις της εμπειρογνώμονες και σχετικούς φορείς, για την υποβοήθηση του έργου της.
Η διάρκεια λειτουργίας της ορίζεται μέχρι τις 29.04.2016, οπότε και οφείλει να υποβάλει τις προτάσεις της..

Διαβάστε περισσότερα:

Τέλος τα δίχρονα 125 Enduro για KTM / Husqvarna από το 2017;

Φαίνεται πως πέφτουν θύματα των Euro4
Το γαλλικό site Moto Station επικαλείται πληροφορίες που θέλουν τις KTM / Husqvarna να σταματάνε την παραγωγή ομολοκαρισμένων δίχρονων Enduro 125 από το 2017.
Ο λόγος σύμφωνα με το Moto Station είναι το απαγορευτικό κόστος που θα έχει η εφαρμογή των προδιαγραφών Euro 4 στα δίχρονα 125, τα οποία πωλούνται κυρίως στην Ε.Ε., με το μερίδιο τους στον υπόλοιπο κόσμο να είναι μικρό.
Η λύση που πιθανώς να προκύψει για τις 2 εταιρείες είναι να πωλούνται τα δίχρονα 125 δίχως να είναι ομολογκαρισμένα, όπως και τα MX, και δίχως τη δυνατότητα έκδοσης αριθμού κυκλοφορίας.
Έτσι βλέπουμε να έρχεται και στην Ε.Ε. η κατάταση που επικρατεί εδώ και χρόνια στις Η.Π.Α., όπου οι πολύ αυστηρές προδιαγραφές όσον αφορά στα δίχρονα, σημαίνει πως εδώ και χρόνια οι Αμερικανοί δεν μπορούν να βγάλουν πινακίδα σε οποιοδήποτε δίχρονη μοτοσυκλέτα.
Τι σημαίνει αυτό για το μέλλον των δίχρονων 125 Enduro, που αποτελούν και το καλύτερο σχολείο του χώρου; Ίδωμεν, πάντως τα πρώτα συμπεράσματα σίγουρα δεν μπορεί να είναι θετικά.



Στο στόμα του λύκου - βιβλίο του Λάζαρου Αλεξάκη

Μοτοσυκλετιστικές ιστορίες καθημερινής τρέλας



Χρόνια τώρα οι δίτροχες ιστορίες του Λάζαρου Αλεξάκη, βγάζουν απίστευτο γέλιο, δημιουργώντας φανατικούς φίλους και οπαδούς. Τώρα μπορείτε να τις διαβάσετε όλες συγκεντρωμένες σε βιβλίο. Ιστορίες δίτροχες και αμαρτωλές. Λυσσασμένα χιλιάρια με κουρελούδες για σέλα και γριές που ελπίζουν μάταια να φτάσουν απέναντι. Μπάτσοι σε παροξυσμό, τρελαμένες σφήνες και ανελέντες κόντρες του '80 χωρίς γραμμή τερματισμού.
Οι «ιστορίες του Λύκου» καταγράφουν, μέσα από προσωπικές αφηγήσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

Νέο site μοτοσυκλετών SUZUKI

Καλαίσθητο, ολοκληρωμένο, με μεγάλο όγκο πληροφορίας!
Επισκεφτείτε το νέο site της ελληνικής αντιπροσωπείας της Suzuki, για να δείτε ένα site από τα πλέον σύγχρονα, ενημερωμένα και καλοσχεδιασμένα που έχουμε δει στον ελληνικό -και όχι μόνο- χώρο.
Η διεύθυνση του είναι ΕΔΩ -> www.suzuki.gr/motos/
Ακολουθεί το δελτίο τύπου της SUZUKI.
"Ανανεώσαμε το website μας με σκοπό να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις όλων των φίλων της SUZUKI.
Επιπλέον προσπαθήσαμε να δημιουργήσουμε μία ιστοσελίδα η οποία θα δίνει όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες στους χρήστες...



Διαβάστε περισσότερα:

Σύλληψη αναβάτη του AMA SX για ναρκωτικά



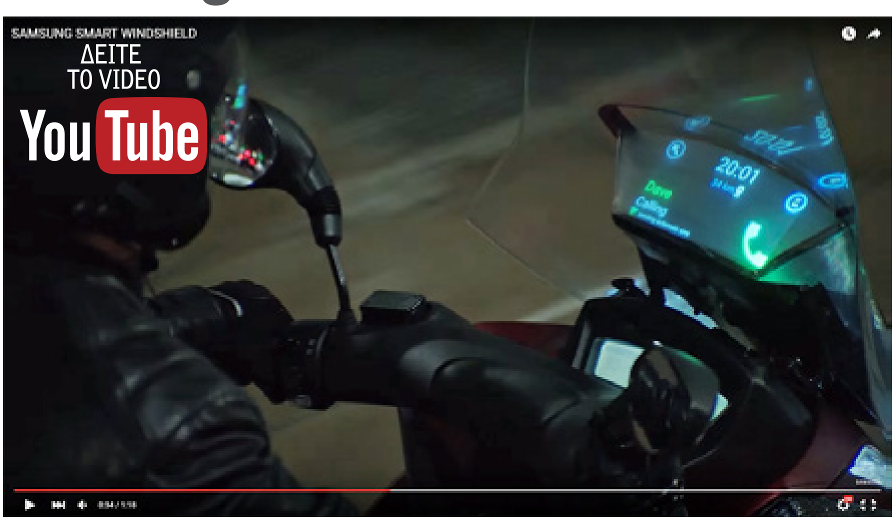
Ο λόγος για τον Austin Stroupe

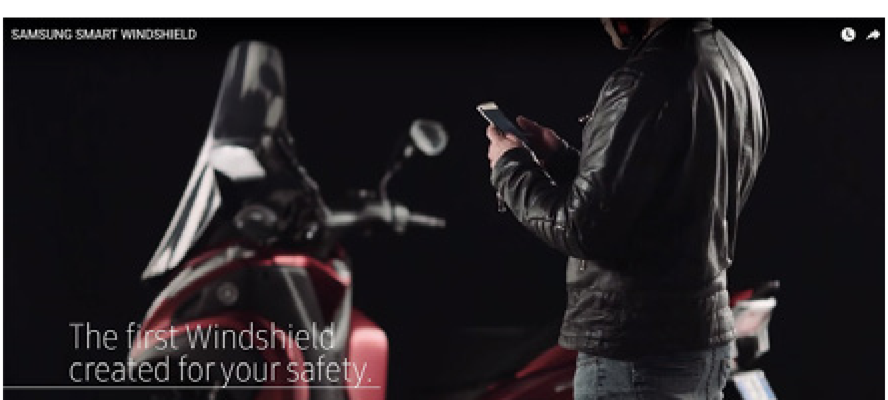
Το 2011 ο τότε αναβάτης-αποκάλυψη του αμερικάνικου Supercross Austin Stroupe εξαφανίστηκε από τους αγώνες δίχως εξηγήσεις. Το 2016 επέστρεψε δείχνοντας δείγματα από το ταλέντο του, όμως στις 10 Μαρτίου συνελήφθη για κατοχή ναρκωτικών.

Το ταλέντο του Austin Stroupe στο MX είχε φανεί από νωρίς, με μια από τις μεγαλύτερες ομάδες MX (Pro Circuit Kawasaki) να του προσφέρει συμβόλαιο στα 16 του χρόνια!...

Διαβάστε περισσότερα:

Samsung Smart Windshield - Video





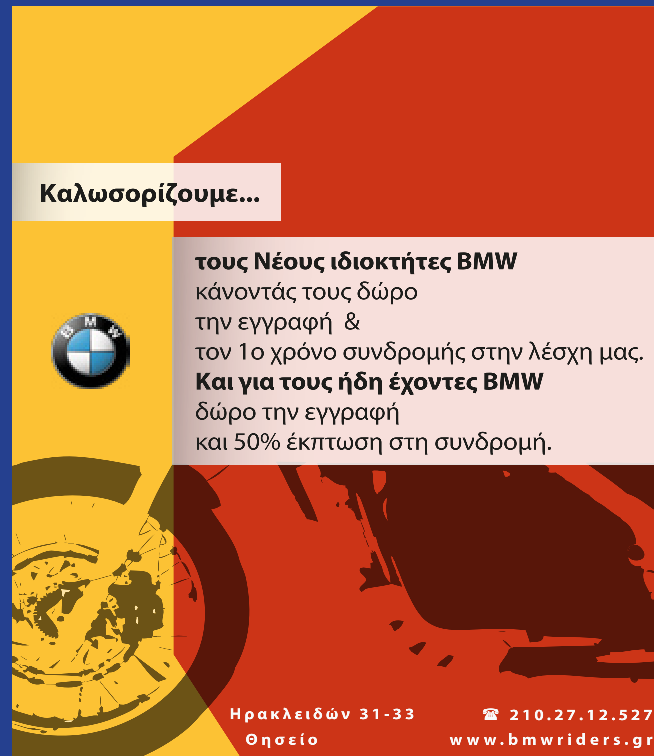
Ζελατίνα scooter με ψηφιακή οθόνη που συνδέεται με smartphone!

ια απίστευτη ζελατίνα για scooter, σε πρωτότυπη μορφή, παρουσίασε η Samsung Ιταλίας. Η "έξυπνη ζελατίνα" (Smart Windshield) διαθέτει μεγάλη, ψηφιακή οθόνη πάνω από τα όργανα του scooter, στην οποία προβάλλονται μέσω Wi-Fi όλες οι ενδείξεις του Smartphone του αναβάτη! Αυτή η Samsung... σε κάνει να θέλεις να αγοράσεις scooter, μόνο και μόνο για να βάλεις την έξυπνη ζελατίνα που μόλις παρουσίασε! Για να μην ξαναδούμε ποτέ αναβάτη να πληκτρολογεί στο κινητό του χαζεύοντας...

Διαβάστε περισσότερα:

Δωράκι σε νέους αλλά και "παλιούς" κατόχους BMW

Από την Ελληνική Λέσχη Μοτοσυκλετιστών BMW
Η Ελληνική Λέσχη Μοτοσυκλετιστών BMW καλωσορίζει τους νέους ιδιοκτήτες BMW -μην ξεχνώντας όμως και τους παλιούς-, κάνοντας τους ένα πολύ σημαντικό δώρο.
Την εγγραφή στη Λέσχη αλλά και τον 1ο χρόνο συνδρομής!
Και για τους ήδη έχοντες BMW, δώρο την εγγραφή και 50% έκπτωση στη συνδρομή... ***Διαβάστε περισσότερα:***



Η SCHUBERTH "best brand" ανάμεσα στους κατασκευαστές κρανών για 11η συνεχόμενη χρονιά.



Από τους αναγνώστες του περιοδικού MOTORRAD

Οι αναγνώστες του περιοδικού MOTORRAD ψήφισαν για άλλη μία φορά την SCHUBERTH με μεγάλη διαφορά ώς την κορυφαία μάρκα κρανών για το 2016.
Ακολουθεί το δελτίο τύπου της εταιρείας:
"Το να κερδίζεις μια ψηφοφορία έντεκα (11) συνεχόμενες φορές και με πάνω από 60% είναι κάτι που τα πολιτικά κόμματα μπορούν μόνο να το φανταστούν! Η κατασκευάστρια εταιρεία κρανών SCHUBERTH...

Διαβάστε περισσότερα:

Το BMW Group Hellas στον 5ο Ημιμαραθώνιο της Αθήνα



Χορηγός οχημάτων συνοδείας και μετακίνησης

Ο 5ος Ημιμαραθώνιος της Αθήνας ολοκληρώθηκε την Κυριακή 20 Μαρτίου, 2016 με πάνω από 17.000 δρομείς. Ως κύριος χορηγός του Ημιμαραθωνίου, το BMW Group Hellas παραχώρησε στόλο αυτοκινήτων και μοτοσικλετών εξυπηρετώντας τις ανάγκες μετακίνησης των διοργανωτών συνεχίζοντας την επιτυχημένη συνεργασία με το ΣΕΓΑΣ για τρίτη συνεχή χρονιά.
Πρωταγωνιστικό ρόλο είχαν το BMW i3, το πρώτο premium πλήρως ηλεκτρικό αυτοκίνητο της BMW με μηδενικούς ρύπους που συνόδευσε τους πρώτους δρομείς και η νέα επιβλητική BMW X1...

Διαβάστε περισσότερα:

Dave Audet, σούζα με BMW S 1000 RR στον πάγο - Video

216 χλμ/ώρα σε κακές συνθήκες

Είχαμε αναφερθεί πρόσφατα στο νέο Παγκόσμιο Ρεκόρ Guinness σε σούζα στον πάγο, με τον Jason Farrell να πετυχαίνει 217 χλμ/ώρα. Τώρα, σε ένα πραγματικά καλογυρισμένο βίντεο, βλέπουμε έναν ακόμα επίδοξο ρέκορντμαν, με BMW S 1000 RR, τον Dave Audet.
Με τη βοήθεια του πρώην κάτοχου...

Διαβάστε περισσότερα:



Κερδίστε την αγωνιστική μοτοσυκλέτα αναβάτη του IOMTT!

Την Triumph Daytona 675 του Gary Johnson. Ισχύει και για Ελλάδα!

Η ομάδα T3 Racing που συμμετέχει στο Isle of Man TT σας δίνει την ευκαιρία να κερδίσετε την αγωνιστική Triumph 675 του Gary Johnson, με έναν από 675 λαχνούς!

Ναι. Καλά διαβάσατε! Έχετε την ευκαιρία να κερδίσετε μια προετοιμασμένη, αγωνιστική μοτοσυκλέτα του Isle of Man TT -μετά τον αγώνα φυσικά-, υπογεγραμμένη από τον ίδιο τον αναβάτη της ομάδας, Gary Johnson.

Πώς μπορείτε να συμμετάσχετε στον διαγωνισμό; Αγοράστε έναν από τους 675 λαχνούς, μέσα από το site της ομάδας, για μόλις 50 λίρες Αγγλίας (64 ευρώ και 20 λεπτά...

Διαβάστε περισσότερα:



Η EBR ξεκίνησε ξανά την παραγωγή!

Υπό τη νέα μητρική Liquid Asset Partners

Η EBR (Eric Buell Racing) ανακοίνωσε πως ξεκίνησε ξανά την παραγωγή μοτοσυκλετών, από την 1η Μαρτίου 2016, υπό την καθοδήγηση -και τη χρηματοδότηση- της νέας μητρικής εταιρείας Liquid Asset Partners.

Το ανακοινωθέν αφορά στην παραγωγή των μοτοσυκλετών 1190RX (Superbike) και 1190SX (το γυμνό μοντέλο), ενώ οι πρώτες έτοιμες μοτοσυκλέτες αναμένονται να βγουν από τη γραμμή παραγωγής στις 17 Μαρτίου.

Έτσι, για την ώρα η Liquid Asset Partners φαίνεται πως δεν ψάχνει πωλητές για την εταιρεία, καθώς έχει σχεδιάσει ένα πολυετές -και επικερδές κατά την ίδια- πρόγραμμα, έχοντας συγκεκριμένο όραμα για την EBR...

Διαβάστε περισσότερα:



Harley Davidson Greatest Rides



Ταξιδέψτε με HD, με όλα τα έξοδα πληρωμένα!

Πώς θα σας φαινόταν ένα ταξίδι με 2 μοτοσυκλέτες Harley Davidson για μία εβδομάδα, και με δώρο 2.000 ευρώ για τα έξοδα σας; Διαβάστε λεπτομέρειες για να διεκδικήσετε το υπέροχο βραβείο της HD.
Η έννοια της εξερεύνησης είναι βαθιά ριζωμένη στην καρδιά κάθε αναβάτη...

Διαβάστε περισσότερα:

Με Honda Africa Twin σε πάγο και χιόνι - Video



Στους -10 βαθμούς, στη Φινλανδία

Παίρνουμε πέντε Honda Africa Twin, τους βάζουμε καρφιά στα ελαστικά, και αμολάμε τους αναβάτες τους στα χιονισμένα δάση και στις παγωμένες λίμνες της Φινλανδίας. Πετυχημένη συνταγή για ένα ονειρικό βίντεο σε λευκό φόντο.
Τα τοπία του Rautalampi στη Φινλανδία έχουν το χειμώνα ένα χρώμα. Λευκό. Στους -10 βαθμούς λοιπόν, η Honda αποφάσισε να οργανώσει ένα βίντεο με τις μοτοσυκλέτες να κυλούν αργά στον πάγο, αλλά και να πλαγιολισθαίνουν στο χιόνι. Με την κατάλληλη μουσική υπόκρουση...

Διαβάστε περισσότερα:

Husqvarna Vitpilen 701: Βραβείο iF Design Award

Άξια βράβευση στο hard-core concept του Kiska



Η Husqvarna κέρδισε ένα από τα βραβεία κύρους IF Design Awards 2016 για τον σχεδιασμό του concept μοντέλου Vitpilen 701, που σχεδίασε το Studio Kiska.
Λίγες μέρες πριν, και η Kawasaki είχε ανακοινώσει κάτι αντίστοιχο με το H2.
Το Vitpilen 701 concept είναι το τρίτο μέλος της street γκάμας της Husqvarna, γκάμα που οδεύει γρήγορα προς την παραγωγή...

Διαβάστε περισσότερα:

Ίσως το καλύτερο Adventure βίντεο μοτοσυκλέτας ever - Video



Μοναδικό έπος από την Royal Enfield για το Himalayan!

"The mountains call us all. The only difference... is what WE say back."
Τα βουνά μας καλούν όλους. Η μόνη διαφορά... είναι τι απαντάμε ΕΜΕΙΣ.
Κάντε μια χάρη στον εαυτό σας, και δείτε το μαγικό βίντεο που έφτιαξε η Royal Enfield για το Himalayan, ένα από τα καλύτερα promo video μοτοσυκλέτας που έχουμε δει ποτέ!
Τα πλάνα είναι απίστευτα, το σπικάζ υποβλητικό (μάλλον πρόκειται για τη φωνή του Βρετανού ηθοποιού Mark...

Διαβάστε περισσότερα:


VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-


GALVESTONE
GERMAIN
DRY


DUNLOP

Βουβό motocross!

Της Τζο Λαδά



Κάποιοι άνθρωποι ξεχωρίζουν στον κόσμο λόγω της δυνατότητάς τους να πετυχαίνουν πράγματα που άλλοι δεν μπορούν. Η AshleyFiolek, ξεπέρασε τις δυσκολίες επικοινωνίας λόγω του ότι είναι εκ γενετής κωφάλαλη, οδήγησε μοτοσυκλέτα και στα 21 χρόνια της, πήρε τέσσερις τίτλους στο Αμερικάνικο γυναικείο motocross!

Bikeit: Ξεκίνησες σε πολύ μικρή ηλικία την οδήγηση μοτοσυκλέτας off road. Ποια ήταν η πορεία σου μέχρι να φτάσεις στο σημείο να ασχοληθείς επαγγελματικά;
AshleyFiolek: Ο πατέρας μου έτρεχε σε αγώνες motocross και αυτό μου κίνησε το ενδιαφέρον, ήθελα κι εγώ να το κάνω. Μου πήρε ένα PW50 και ξεκίνησα να οδηγώ. Μετά μου πήρε ένα 75cc, στο οποίο έμαθα τις αλλαγές ταχυτήτων. Το 2004 κέρδισα έναν αγώνα αρχαρίων και αυτή ήταν η στιγμή που κατάλαβα ότι θέλω να γίνω επαγγελματίας οδηγός αγώνων, το οποίο έγινε το 2007.

Bikeit: Ποια ήταν η στήριξη της οικογένειάς σου σε όλο αυτό το εγχείρημα;
AshleyFiolek: Ο πατέρας μου αγαπούσε πολύ τους αγώνες και η μητέρα μου οδηγούσε "γουρούνα", με την οποία πηγαίναμε



βόλτες στο δάσος. Πάντα με ενθάρρυναν και με στήριζαν γιατί ήξεραν ότι αγαπώ τους αγώνες motocross. Το γεγονός ότι είμαι κωφή δεν τους επηρέασε καθόλου, απλά ήξεραν πόσο αγαπώ την οδήγηση και ήταν πάντα στο πλάι μου.

Bikeit: Ξεκίνησες τους αγώνες όταν ήσουν 7 χρονών και απέκρυβες το γεγονός ότι ήσουν κωφάλαλη εκ γενετής. Πόσο δύσκολο ήταν για σένα αυτό ή πόσο σε βοήθησε στο μέλλον;

AshleyFiolek: Δεν το έκρυβα στ' αλήθεια, απλά οι γονείς μου δεν ήθελαν να γίνω γνωστή ως "η κωφή αγωνιζόμενη" και στ' αλήθεια δεν το είχε προσέξει κανείς στην αρχή. Την πρώτη φορά που κέρδισα ένα μεγάλο αγώνα με είδαν μετά τον τερματισμό να συνεννοούμαι στη νοηματική και τότε ο κόσμος κατάλαβε ότι είμαι κωφή. Μέχρι τότε δεν μου έδιναν πολλή σημασία οπότε και δεν το είχε προσέξει ο κόσμος.

Bikeit: Τι προβλήματα αντιμετώπισες στην πορεία σου λόγω του ότι υπήρχε δυσκολία στην συνεννόηση με άλλους αναβάτες ή ομάδες;

AshleyFiolek: Δεν είχα στ' αλήθεια ποτέ πρόβλημα με αυτό, οι περισσότεροι άνθρωποι μαθαίνουν εύκολα τη νοηματική. Επίσης διαβάζω τα χείλη πολύ καλά, οπότε έχουμε βρει μια μέση λύση στους αγώνες, όπως να χρησιμοποιούμε χειρονομίες ή να

Πρέπει να συνεχίσεις να κυνηγάς τ' όνειρό σου κι αν δουλέψεις σκληρά, τότε όλα είναι πιθανά.





μου μεταφέρουν στη νοηματική οι φίλοι μου αυτά που θέλει να μου πει κάποιος. Οπότε, δεν υπήρξε ποτέ κάποια ιδιαίτερη δυσκολία.
Bikeit: Τι πιστεύεις ότι έχεις αλλάξει στον κόσμο του Motocrosss όντας γυναίκα αλλά και κωφάλαλη;
AshleyFiolek: Δε νομίζω πως έχει αλλάξει κάτι. Ο κόσμος ενδιαφέρεται για το πως οδηγώ. Ασχολούμαι με τα θέματα που αφορούν τις γυναίκες στο χώρο των αγώνων μοτοσυκλέτας αλλά αυτό δεν έχει να κάνει με το γεγονός ότι είμαι κωφή.
Bikeit: Το 1998 μετακομίσατε στην Florida για να πας σε ειδικό σχολείο κωφάλαλων. Πόσο επηρέασε αυτό την ζωή σου;
AshleyFiolek: Μετακομίσαμε στη Florida για να πάω στο σχολείο για τους κωφούς αλλά μετακομίσαμε και για το λόγο ότι εκεί έχει ζέστη όλο το χρόνο, σε αντίθετη με το Michigan όπου έχει κρύο. Μετακομίσαμε όταν ξεκίνησα να τρέχω σε αγώνες, ώστε να βοηθά το ζεστό κλίμα στην προπόνησή μου.
Bikeit: Μίλησε μου για την κατάκτηση του τίτλου, όταν έσπασες την κλείδα με πτώση, και τον τερματισμό σε εκείνο τον αγώνα.
AshleyFiolek: Όταν έπεσα σ' εκείνον τον αγώνα το μόνο που μπορούσα να σκεφτώ ήταν πως έπρεπε να σηκωθώ αλλιώς θα έχανα το πρωτάθλημα. Η μοτοσυκλέτα μου είχε ζημιές, ο συμπλέκτης είχε σπάσει, το τιμόνι είχε στραβώσει. Στην αρχή δεν είχα καταλάβει το μέγεθος του πόνου τον οποίο ένιωθα, φαντάζομαι πως η αρδεναλίνη δε με άφηνε να τον νιώσω. Έπρεπε απλά να σηκωθώ και να συνεχίσω.
Bikeit: Ήταν αυτός ο σημαντικότερος τίτλος για σένα; Γιατί;
AshleyFiolek: Όχι στ' αλήθεια, αλλά ήταν αρκετά σημαντικός. Ήμουν πολύ χαρούμενη




67
FIOLEK
HONDA
DUNLOP



που κέρδισα τότε αλλά ο πιο σημαντικός τίτλος για μένα ήταν ο φετεινός. Έχασα έναν ολόκληρο αγώνα κι έμεινα αρκετά πίσω βαθμολογικά κι έτσι μαχόμουν όλο το χρόνο με άλλες δυο κορυφαίες οδηγούς. Κάποια στιγμή μέσα στη χρονιά βρισκόμουν στην έκτη θέση του πρωταθλήματος και δεν πίστευα ότι θα τα καταφέρω. Τελικά ήταν μια πολύ σημαντική χρονιά.

Bikeit: Είσαι ακόμη σε πολύ μικρή ηλικία, ποια είναι τα σχέδια σου, για το motocross, εντός και εκτός πίστας;

AshleyFiolek: Θέλω να συνεχίσω με σκληρή δουλειά γιατί μου αρέσει να κερδίζω κι ελπίζω να κερδίσω κι άλλα πρωταθλήματα και αγώνες X-Games. Τα X-Games θα γίνουν παγκόσμια τώρα οπότε ίσως μπορέσω να κερδίσω κι άλλα χρυσά μετάλλια σε αυτή τη διοργάνωση.

Bikeit: Ποιοι ήταν τα είδωλα σου όσο μεγάλωνες και καταλάβαινες προς τα πού θες να κινηθείς;







AshleyFiolek: Θαυμάζω τον James Stewart και τον Ryan Villopoto, είναι επαγγελματίες οδηγοί. Μου αρέσει ο τρόπος που φέρονται στους θαυμαστές τους καθώς και το στυλ τους πάνω στη μοτοσυκλέτα, το πώς κινούνται. Προσπαθώ να τους μιμηθώ και να γίνω σαν κι αυτούς.

Bikeit: Ποιος είναι ο λόγος για τον οποίο βρίσκεσαι στην Ελλάδα; Πως νιώθεις γι αυτό;

AshleyFiolek: Ήρθα για το TEDx στην Αθήνα, στο οποίο με έστειλε η Red Bull. Μετά αποφασίσαμε πως ήταν καλή ιδέα να έρθω εδώ να οδηγήσω με τα μικρά παιδιά. Είναι πολύ όμορφα εδώ, περνάω πάρα πολύ ωραία και σας ευχαριστώ που με καλέσατε.

Bikeit: Πως βλέπεις τα παιδιά που ήρθα να οδηγήσουν μαζί σου σήμερα;

AshleyFiolek: Είναι τόσο γλυκά, περνάω πάρα πολύ ωραία! Με χαροποιεί το γεγονός ότι είναι ενθουσιασμένα που είναι εδώ και ότι τους αρέσει να οδηγούν τη μοτοσυκλέτα τους. Μου θυμίζουν τον εαυτό μου όταν



ήμουν στην ηλικία τους! Εύχομαι να το συνεχίσουν κι αν έρθουν στην Αμερική μια μέρα ίσως λάβουν μέρος εκεί στο εθνικό πρωτάθλημα!

Bikeit: Τι θα ήθελες να μεταφέρεις στα κορίτσια που θέλουν να ασχοληθούν με το motocross;

AshleyFiolek: Θα ήθελα να τους πω να οδηγούν με ασφάλεια, να κοιτούν να περνούν καλά και ν' αγαπούν αυτό που κάνουν. Είναι επικίνδυνο, είναι αλήθεια αυτό, αλλά μην τα παρατήσεις. Πρέπει να συνεχίσεις να κυνηγάς τ' όνειρό σου κι αν δουλέψεις σκληρά, τότε όλα είναι πιθανά.


Versys 1000
Change Your View
Standard ABS
Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης Kawasaki
Συμπλέκτης Υποβοήθησης και Περιορισμένης Ολίσθησης
Επιλογές Απόδοσης Ισχύος
Δείκτης Οικονομικής Οδήγησης
Διπλές πεταλούδες γκαζιού
Σχεδιασμένο για να προσαρμόζεται σε κάθε περίσταση, το νέο Versys 1000 θα κινηθεί εξίσου δυναμικά μέσα στην πόλη όσο και σε μακρινά ταξίδια. Ο τετρακύλινδρος σε σειρά κινητήρας 1.043cc, με ευελιξία, ροπή και σαγηνευτικό ήχο εισαγωγής, σε συνδυασμό με ένα ελαφρύ και εξαιρετικά άκαμπτο πλαίσιο και αναβαθμισμένες αναρτήσεις, εγγυώνται γνήσια οδηγική απόλαυση σε διάφορες συνθήκες.
Ο σπορ χαρακτήρας του Versys 1000 αναδεικνύεται πλέον πιο έντονα με τη ριζικά ανανεωμένη, επιθετική σχεδίαση. Τώρα, με σαφώς ενισχυμένες ταξιδιωτικές δυνατότητες, εξοπλισμένο με σύστημα clean-mount που επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση σετ 3 βαλιτσών one-key, κεντρικό stand και πλήθος προαιρετικών αξεσουάρ, το νέο Versys 1000 θα σε κάνει να λαχταράς την επόμενη περιπέτεια που θα ζήσεις μαζί του.
TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ
Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
2016



TRIUMPH BONNEVILLE T120 – THRUXTON R

Τιμές και τεχνικά χαρακτηριστικά



Του Τάκη Μανιάτη

Η παρουσίαση των νέων Bonneville, T120 και Thruxton R, έγινε στην Πορτογαλία. Βρεθήκαμε εκεί προκειμένου να μάθουμε όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες, και φυσικά τις νέες τιμές! Είχαμε την τύχη μάλιστα να συνομιλήσουμε με τον τέσσερις φορές παγκόσμιο πρωταθλητή Superbike, Carl Fogarty, που ήταν εκεί ως πρεσβευτής της φίρμας, αλλά και τον Rhys Lawrey, κάτοχο ρεκόρ Ginnes με Triumph

Διαφορές στυλ και απόδοσης

Σε ένα άκρως οικογενειακό περιβάλλον, η Triumph οργάνωσε την παρουσίαση των νέων της μοντέλων στην Πορτογαλία, όπου με έδρα το ξενοδοχείο Sheraton στην δυτική ακτή, όπου ξεκινάει ο Ατλαντικός, συγκεντρώθηκαν δημοσιογράφοι απ’ όλο τον κόσμο.

Η άριστη φιλοξενία συνεχίστηκε με την παρουσίαση των νέων μοντέλων της



σειράς Bonneville, του νέου T120 που αντικαθιστά το T100 και του νέου Thruxton, και στις δύο εκδόσεις, απλή και R.
Τα νέα μοντέλα χρησιμοποιούν τον νέο δικύλινδρο εν σειρά υγρόψυκτο κινητήρα χωρητικότητας 1200 κυβικών εκατοστών, με την απόδοση να διαφοροποιείται μεταξύ τους - 80 άλογα στο T120, 97 άλογα στο Thruxton.
Οι αλλαγές δεν σταματούν εδώ, μιας και οι μοτοσυκλέτες διαθέτουν νέα

TRIUMPH BONNEVILLE T120 - THRUXTON R





πλαίσια και βελτιωμένες αναρτήσεις, νέες σέλες, Traction Control και ABS, αλλά και δυνατότητα επιλογής ρύθμισης χάρτη για την ηλεκτρονική ανάφλεξη - Road και Rain για το T120, επιπρόσθετα Sport για το Thruxton.
Όπως ήταν φυσικό, η παρουσίαση του Thruxton εστίασε στην έκδοση R που



είναι η πιο πλούσια, με ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα της Showa Big Piston, δύο αμορτισέρ της Ohlins, και ακτινικής τοποθέτησης δαγκάνες της Brembo! Μία μοτοσυκλέτα που φέρει όλη την σύγχρονη τεχνολογία σε ένα άριστο ρετρό στυλ.
Ο κινητήρας του Bonneville T120 αποδίδει 50% περισσότερη ιπποδύναμη σε σχέση με τον απερχόμενο 900άρη στις 4.500σ.α.λ., 18% περισσότερη δύναμη στις ψηλές στροφές, και έχει 13% λιγότερη κατανάλωση.

Νέα πακέτα αξεσουάρ

Η Triumph ανακοίνωσε νέα σειρά αξεσουάρ που φτάνει σε αριθμό τα... 160 (!!!) ώστε να μπορεί ο κάθε αναβάτης να δημιουργεί την δική του Bonneville. Μάλιστα, έχει ετοιμάσει ήδη ένα κιτ που

TRIUMPH BONNEVILLE T120 - THRUXTON R

Δείτε περισσότερα

TRIUMPH



ονομάζεται Prestige και περιλαμβάνει αλουμινένιο αυτοκόλλητο ρεζερβουάρ, νέα μαύρη σέλα, μικρά LED φλας, τελικά εξαγωγής της Vance & Hines, διαφορετικά γκριπ, χρωμιομένα καπάκια μίζας, συμπλέκτη, σωμάτων ψεκασμού, εναλλάκτη, στην τιμή των 1170 λιρών.



Οι διαφορές σε ιπποδύναμη ανάμεσα στις δύο μοτοσυκλέτες έρχονται, υπέρ του Thruxton R, από την βελτιωμένη κεφαλή, το διαφορετικό χάρτη της ηλεκτρονικής ανάφλεξης, την νέα συμπίεση, τον αυξημένο κατά 500 στροφές αριθμό περιστροφής του κινητήρα, τις ελεύθερες εξατμίσεις, τον ελαφρύτερο στρόφαλο και το μεγαλύτερο φιλτροκούτι. Δεν είναι δηλαδή το πιο εύκολο πράγμα να βελτιώσεις το απλό Bonneville T120.



Το Thruxton R έχει συγκριτικά με το παλαιότερο μοντέλο, 41% περισσότερη δύναμη στις υψηλές στροφές, φτάνοντας στους 97 ίππους, περισσότερη δύναμη σε χαμηλές και μεσαίες, σε σημείο που στις 4.500σ.α.λ. η ιπποδύναμη έχει αυξηθεί κατά 68%!

Άλλα 160 αξεσουάρ συνοδεύουν το Thruxton R ώστε να δημιουργήσει ο αναβάτης το προσωπικό του μοντέλο, με τρία έτοιμα κιτ...

Διαβάστε περισσότερα:


FOR TODAY'S
ORIGINALS.
Street Twin
BX16 AYT
TRIUMPH
Street Twin
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ. ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΕΙΣ.
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ.
Η Street Twin είναι η πιο μοντέρνα, διασκεδαστική και εύκολη από τις νέες μας Bonneville, εξοπλισμένη με έναν συναρπαστικό ολοκαίνουργιο κινητήρα 900κ.εκ. που αποδίδει τεράστια ροπή 80Nm στις χαμηλές 3200σαλ - 18% περισσότερη από πριν. Με τον μοναδικό της χαρακτήρα, τη γυμνή εμφάνιση, τη δυναμική οδική συμπεριφορά και πάνω από 150 custom αξεσουάρ, είναι ιδανική για τον αναβάτη του σήμερα. Κατασκευασμένη σύμφωνα με πραγματικά σύγχρονες προδιαγραφές, διαθέτει ride-by-wire, υποβοηθούμενο συμπλέκτη, έλεγχο πρόσφυσης, ABS και υδρόψυξη για 36% καλύτερη οικονομία καυσίμου. Η νέα Street Twin έχει την εμφάνιση, τον ήχο και τη συμπεριφορά που θα περίμενε κανείς από μία Triumph.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το: triumphmotorcycles.gr
BONNEVILLE
TRIUMPH
FOR THE RIDE

Για scooter και adventure

Η Michelin προχώρησε στην παρουσίαση των νέων της ελαστικών για scooter και adventure μοτοσυκλέτες, Pilot Road 4 Scooter, Pilot Power 3 Scooter, αλλά και του πολυαναμενόμενου χωμάτινου, Anakee Wild. Ήμασταν παρόντες και αναφέρουμε ότι είδαμε!

Παγκόσμιος όμιλος

Η παρουσίαση των νέων ελαστικών της Michelin έγινε σε ξενοδοχείο των βορείων προαστίων της Αθήνας, όπου βρέθηκαν οι δημοσιογράφοι του ειδικού τύπου, προκειμένου να γνωρίσουν από κοντά τα νέα προϊόντα για το 2016. Παράλληλα, στην παρουσίαση από τον κο Ντίνο Πετρή, έγιναν γνωστά κάποια σημαντικά νούμερα για την πορεία της Michelin σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά και οι κινήσεις της εταιρίας στην ελληνική αγορά. Είχαμε την ευκαιρία να βρεθούμε στην παρουσίαση των ελαστικών Michelin Pilot Road και Power Pure πέρσι στην πίστα των Μεγάρων, αλλά και των χωμάτινων Starcross 5, που έγινε στην Πεντέλη, σε συνεργασία με την KTM, το Φθινόπωρο του 2015. Πρωτοπόρα σαφώς η Michelin στις παρουσιάσεις των ελαστικών, μας έδειξε τα στοιχεία που αφορούν στην παγκόσμια αγορά, πριν περάσουμε στην παρουσίαση των ελαστικών για το 2016.

Μερικά στατιστικά: Ο όμιλος Michelin εξοπλίζει ότι κυλάει, παντού και για όλες τις ανάγκες. Είναι Νο1 παγκοσμίως στα ελαστικά υψηλών επιδόσεων, Νο1 στα ελαστικά radial για φορτηγά, χωματουργικά, αγροτικά και αεροσκάφη, Νο1 στην Ευρώπη στα ελαστικά για μοτοσυκλέτες και scooter.







Η Michelin κατέχει σε τζίρο το 14% της αξίας της παγκόσμιας αγοράς, έχοντας εμπορική παρουσία σε 170 χώρες.

Καινοτομία και αξία

Είναι μία εταιρία που διαθέτει εννέα μάρκες, τις BF Goodridge, Kleber, Kormoran, Riken, Siamtyre, Taurus, Uniroyal, Tigar, Warrior, και κατασκευάζει ελαστικά σε 68 εργοστάσια σε 17 χώρες: 30 στην Δυτική Ευρώπη, 8 στην Ανατολική Ευρώπη, 7 στην Ασία εκτός Ινδίας, 17 στην βόρεια Αμερική, 4 στην Νότια Αμερική, 2 στην Αφρική, Ινδία και Μέση Ανατολή, παράγοντας 178 εκατομμύρια ελαστικά συνολικά. Η αξία για το 2015 έφτασε στα 21,2 δισ € και απασχολεί 112.300 εργαζόμενους σε όλο τον κόσμο.

Ο όμιλος Michelin καινοτομεί για



ασφαλή, καθαρή και συνεκτική κινητικότητα, όντας Νο1 παγκοσμίως στα ελαστικά χαμηλής κατανάλωσης.
Η οικονομία που επετεύχθη από τα ελαστικά Michelin έφτασε στην εξοικονόμηση 17 δισεκατομμυρίων λίτρων καυσίμου από το 1992 και αντίστοιχα, μείωση ρύπων κατά 44 εκατομμυρίων τόνους CO_2 από το 1992.
Από το 2011 έως το 2020, η Michelin είναι επίσημος εταίρος της δεκαετίας δράσης του ΟΗΕ για την οδική ασφάλεια και της καμπάνιας της διεθνούς αυτοκινητιστικής ομοσπονδίας υπέρ της οδικής ασφάλειας.
Το 2014, διοργάνωσε με απόλυτη επιτυχία το 14ο Michelin Bibendum Challenge στην πόλη Chengdu της Κίνας.
Η Michelin κατατάσσεται ανάμεσα στις κορυφαίες μάρκες παγκοσμίως όσον αφορά στην αξία για τους καταναλωτές - σύμφωνα με την κατάταξη Brand Finance Global 500 του 2015. Αυτή τη στιγμή, η μάρκα Michelin αξίζει 5,06 δισεκατομμύρια euro!

Ανασκόπηση και νέα ελαστικά
Η Michelin, παρά την κρίση σε παγκόσμιο επίπεδο, έδειξε θετικά αποτελέσματα σε ένα δύσκολο περιβάλλον. Αύξησε το ποσοστό της στην αγορά κατά +2,7%, παρουσίασε νέα προϊόντα Racing, κυριάρχησε με το νέο Pilot Road 4, αλλά και με το νέο χωμάτινο Starcross 5. Επίσης, άνοιξε την διανομή της με το ελαστικό SCORCHER το οποίο παράγεται για τις Harley-Davidson, με την αναγραφή του ονόματος Michelin Scorcher από την μία πλευρά, και της Harley-Davidson από την άλλη.
Σε ελληνικό επίπεδο, είχε δυναμική παρουσία στους Ελληνικούς Αγώνες κερδίζοντας τον τίτλο στην κατηγορία MX1 του πρωταθλήματος Motocross, αλλά και τερματίζοντας στις θέσεις 3,4 και 7 της ίδιας κατηγορίας, κερδίζοντας τον τίτλο στην MX3 , αλλά και με τίτλο στο πρωτάθλημα Enduro, κατηγορία E3 και τερματισμούς στην 2η θέση στις κατηγορίες E1 και E2. Συμμετοχή επίσης υπήρχε στα πρωταθλήματα Trial και στο Π.Π.Ταχύτητας με αξιώσεις.
Για το 2016, υπάρχουν δύο νέα ελαστικά για τα Maxi-Scooters, και είναι τα Pilot Power 3 Scooter και Pilot Road 4 Scooter. Βλέποντας πως τα ελαστικά Radial για scooter είναι μία αγορά σε ανάπτυξη, με μέση αύξηση τα τελευταία 8 χρόνια κατά 10%, η Michelin επένδυσε σε νέα γκάμα, ώστε



Το νέο ελαστικό Michelin Anakee Wild σχεδιάστηκε για να προσαρμόζεται σε εδάφη όλων των ειδών καθώς και σε διαφορετικές κλιματολογικές συνθήκες.





να εξοπλίσει τα scooter άνω των 400 κυβικών εκατοστών.

Σε αυτά περιλαμβάνεται φυσικά ο ηγέτης της κατηγορίας, Yamaha TMAX 530,ενώ εξαιρούνται τα Gilera GP800 και Aprilia SRV850, μιας και η εταιρία αποφάσισε ότι τα νούμερα πωλήσεων δεν ευνοούν την εξέλιξη τέτοιων διαστάσεων.

Διαθεσιμότητα Pilot Road - Power

Το νέο Pilot Road 4 διαφέρει στο ποσοστό σκαλίσματος για καθημερινή χρήση σε σχέση με το Power 3 και παρέχει έως 4 μέτρα μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος σε σχέση με τον προκάτοχο, Power Pure Scooter. Προσφέρει εξαιρετική πρόσφυση σε όλους τους τύπους ασφάλτου, ιδιαίτερα σε βρεγμένο οδόστρωμα, χαμηλές θερμοκρασίες και βαμμένες διαγραμμίσεις.

Το Pilot Road 4 Scooter είναι ήδη διαθέσιμο σε διαστάσεις 120/70 R 15 M/C 56H και 160/60 R 15 M/C 67H ενώ αναμένεται στις αρχές του 2017 σε διαστάσεις 120/70 R 14 M/C 55H και 160/60 R 14 M/C 65H...

Διαβάστε περισσότερα:


TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.



Ο θρύλος στην Ανάβυσσο!

Μέρες τώρα η νέα Honda CRF 1000L Africa Twin έχει πατήσει τους τροχούς της στην Ελλάδα, και τα test ride δίνουν και παίρνουν στα καταστήματα των συνεργατών. Ήρθε επιτέλους η σειρά της επίσημης παρουσίασης για τους δημοσιογράφους, όπου βρεθήκαμε και μάθαμε όλα τα μυστικά!



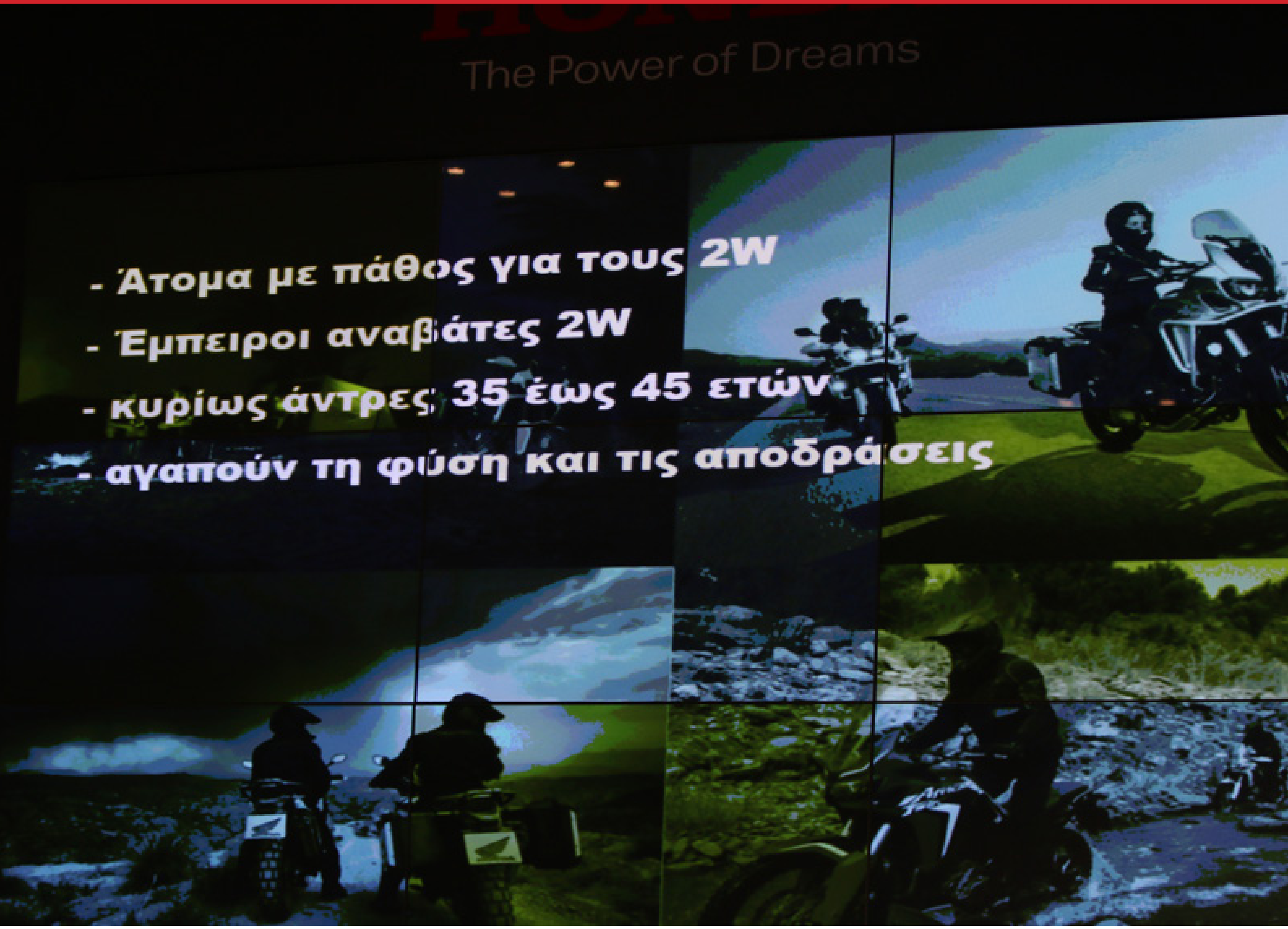
True Adventure

Η παρουσίαση της νέας True Adventure, όπως την αποκαλεί η Honda, την νέα CRF 1000L Africa Twin, έγινε στην Ανάβυσσο. Σε ειδικά διαμορφωμένη αίθουσα παραλιακού ξενοδοχείου βρεθήκαμε σήμερα 7 Μαρτίου ώστε να γνωρίσουμε από κοντά την νέα Adventure μοτοσυκλέτα, να μάθουμε σε ποιές εκδόσεις θα εισαχθεί, τι εξοπλισμό θα διαθέτει, ποια πακέτα εξοπλισμού θα είναι διαθέσιμα, και φυσικά, τις τιμές και τους χρωματισμούς.
Africa Twin σε μαύρο, κόκκινο, ασημί και τρικολόρε - λευκό με μπλε και κόκκινο, μας περίμεναν έξω από το ξενοδοχείο, έτοιμες για το test ride που θα ακολουθούσε στην περιοχή του Σουνίου και της λαυρεωτικής. Οι πιο τυχεροί - όπως εμείς - θα παίρνανε μία Africa Twin αμέσως μετά το πέρας της παρουσίασης, για μία εβδομάδα - θα ακολουθήσει δηλαδή ξεχωριστό άρθρο από την πρώτη μας επαφή με την νέα κυρία, αλλά και αναλυτικότατο τεστ σύντομα.
Η αρχή έγινε με την ιστορία της Africa Twin στους αγώνες, γυρνώντας μας πίσω στο 1986, όταν η πρωτότυπη NXR 780 έγινε η πρώτη υγρόψυκτη μοτοσυκλέτα που κέρδισε το Rally Dakar, που τότε διοργανωνόταν στην Αφρική. Ciryl Neveu









και Gill Lalay έκαναν το 1-2 και αμέσως μετά, κυκλοφόρησε επίσημα η πρώτη XRV 650 Africa Twin, αρχικά με 57 ίππους και έπειτα με 61 ίππους, στην έκδοση των 750 κυβικών εκατοστών. Πάντα με δικύλινδρο V κινητήρα, με σύστημα κίνησης εκκεντροφόρων SOHC - Singe Overhead Camshaft. Ακολούθησαν 50 επετειακές XRV650PD για το 1989 και άλλες τόσες για το 1990, με μεγαλύτερα ρεζερβουάρ και ανάλογο εξοπλισμό, οι οποίες κέρδισαν στο Dakar, την κατηγορία μοτοσυκλετών μαζικής παραγωγής.

Go Anywhere

Μετά από μακρά απουσία, το όνομα Africa Twin επιστρέφει με μία True Adventure μοτοσυκλέτα, σχεδιασμένη από λευκό χαρτί. “Go anywhere” είναι το σλόγκαν της Honda, που σκοπεύει με αυτή την Africa να βάλει τον κόσμο στο πνεύμα Adventure, δίνοντας του την δυνατότητα να κινηθεί σε κάθε έδαφος με ευκολία.

Η νέα Africa Twin είναι σχεδιασμένη ώστε να αντέχει στις κακουχίες, με προσοχή στις λεπτομέρειες για off road χρήση - η προστατευτική ποδιά αλουμινίου είναι standard, με άριστο ζύγισμα και λεπτές γραμμές, για εύκολους χειρισμούς.

Αν και δεν παίζει ρόλο, η Honda μας παρουσίασε διαγράμματα δυναμομέτρησης συγκριτικά με την Africa Twin 750, όπου διαπιστώσαμε ότι η ιπποδύναμη έχει

αυξηθεί κατά 34 ίππους.
Ο νέος δικύλινδρος κινητήρας εν σειρά που χρησιμοποιεί στρόφαλο 270 μοιρών, διαθέτει σύστημα κίνησης βαλβίδων Unicam, και ξεχωριστό μπάνιο λαδιού για στρόφαλο και κιβώτιο, που επικοινωνεί μέσω της τρόμπας λαδιού. Το κάρτερ, έχει σχεδιαστεί ειδικά για να φιλοξενεί τόσο το manual κιβώτιο ταχυτήτων, όσο και το αυτόματο DCT, χωρίς ανάγκη διαφορετικής σχεδίασης.



Σημειώσαμε τα δύο μπουζί ανά κύλινδρο, τα ξεχωριστά ψυγεία εκατέρωθεν με διαφορετικό βεντιλατέρ το κάθε ένα, τους έξτρα δύο χάρτες που χρησιμοποιεί το σύστημα DCT για sport οδήγηση, σε σχέση με ένα συμβατικό μοντέλο που χρησιμοποιεί το κιβώτιο DCT, το εύκολα απενεργοποιούμενο Traction Control και ABS - μόνο στον πίσω τροχό- για χρήση στο χώμα, αλλά και τον συμπλέκτη ολίσθησης στο μοντέλο με manual κιβώτιο ταχυτήτων, για ομαλή εμπλοκή στο άνοιγμα και κλείσιμο του γκαζιού, για ηπιότερη λειτουργία, όπως και τους αισθητήρες του DCT για αλλαγή της συμπεριφοράς του σε ανηφόρα ή κατηφόρα. Και φυσικά, την επιλογή χαμηλής



Γιώργος Παππάς

Οι υπεύθυνοι της Honda μας παρουσίασαν και τα υπόλοιπα τεχνικά της νέας Africa Twin - τα οποία θα διαβάσετε σε αναλυτικό τεχνικό άρθρο, και επίσης, τα πακέτα εξοπλισμού τα οποία θα μπορεί να αποκτήσει ο αγοραστής.





Μαρία Κατσαρέα

ή ψηλής ρυθμιζόμενης σέλας, που δίνει την δυνατότητα μεταβολής του ύψους της από τα 820 χιλιοστά, έως τα 900!

Touring & Travel Pack

Οι υπεύθυνοι της Honda μας παρουσίασαν και τα υπόλοιπα τεχνικά της νέας Africa Twin - τα οποία θα διαβάσετε σε αναλυτικό τεχνικό άρθρο, και επίσης, τα πακέτα εξοπλισμού τα οποία θα μπορεί να αποκτήσει ο αγοραστής.

Συγκεκριμένα, το Touring Pack διαθέτει Top Box, πλαϊνές βαλίτσες, κεντρικό stand, άνετα μαρσπιέ συνεπιβάτη, ψηλή ζελατίνα, θερμαινόμενα γκριπ, διακοσμητικά κάγκελα, φώτα ομίχλης LED και άνω και κάτω air deflector, θα προσφέρεται από τα 3.470euro, στα 2.470euro.

Το Travel Pack, διαθέτει Top Box, πλαϊνές βαλίτσες, κεντρικό stand και ψηλή ζελατίνα fering, με τιμή στα 1.200euro, από 1.610euro.

Η παρουσίαση έκλεισε με φαγητό και test ride με τις νέες Africa Twin που γέμισαν την παραλιακή του Σουνίου με τον δικύλινδρο μπάσο ήχο τους.

Περισσότερα όμως γι' αυτή την πρώτη επαφή, θα διαβάσετε [ΕΔΩ!]


DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
Evolution
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
Σκανάρετε για περισσότερα!
#KTM RC390
#HONDA CB650F
#KAWASAKI Z800
#KAWASAKI ZX-10R
#ROYAL ENFIELD BULLET 500
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com
www.bikeit.gr

Επετειακή έκδοση

Για το 2016 η Kawasaki παρουσιάζει μία δεύτερη έκδοση δίπλα στο ήδη γνωστό σε όλους Vulcan S. Το όνομα του νέου μοντέλου; Vulcan SE (Special Edition). Η διαφορά του με το S, χρωματική και μόνο.









Το Vulcan S χρησιμοποιεί ως βάση τον εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα των ER6 και Versys, αποτελώντας το μικρό cruiser μοντέλο της εταιρείας του Akashi σε Ευρώπη και Η.Π.Α., ενώ πλασάρεται ως ιδανική πρώτη μοτοσυκλέτα στα μεσαία κυβικά για μια πλειάδα αναβατών.

Η νέα έκδοση SE θα έρχεται σε μαύρο ματ χρώμα, με το ρεζερβουάρ του να διαθέτει διχρωμία σε μαύρο και ασημί. Το στοιχείο όμως που κάνει τη διαφορά, και "φωνάζει" Kawasaki, είναι οι πράσινες λεπτομέρειες όπως τα σειρήτια στις ζάντες, οι σπείρες του πίσω αμορτισέρ, το φιλέτο στο ρεζερβουάρ και η "go faster stripe" που διαπερνά το πάνω μέρος της μοτοσυκλέτας, από το φτερό στο ρεζερβουάρ και τέλος στην ουρά.

Η Kawasaki αναφέρει πως η συγκεκριμένη ρίγα προέρχεται από τα κλασικά αμερικάνικα Muslce Cars του 1970, ενώ τονίζει πως το Vulcan SE μπορεί να εξοπλιστεί και με Ergo-Fit πακέτο, που επιτρέπει ακόμα και στους πιο κοντούς αναβάτες να φέρουν τη μοτοσυκλέτα ακριβώς στα μέτρα τους.



Στην Αττική τον Φεβρουάριο

Κατά τον Φεβρουάριο 2016 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, σημειώθηκαν 27.578 παραβάσεις από τις οποίες 694 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος. Διαβάστε αναλυτικά τα στατιστικά της Τροχαίας για παραβάσεις και ατυχήματα Φεβρουαρίου.



Ειδικότερα βεβαιώθηκαν:

565 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 72 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος,
1.178 παραβάσεις ορίου ταχύτητας,
498 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,
1.025 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου,
830 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και,
1.672 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους.

Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 446 τροχαία ατυχήματα με 520 παθόντες και ειδικότερα:

13 θανατηφόρα με 14 νεκρούς
19 σοβαρά με 20 σοβαρά τραυματίες
414 ελαφρά με 486 ελαφρά τραυματίες


SUZUKI
Way of Life!
V-Strom 650
ABS
Ζήσε την αληθινή περιπέτεια!
Τώρα μόνο με
€7.995
LEON & PARTNERS

17, 20 και 22 ετών οι κλέφτες!



Από το Τμήμα Ασφαλείας Χαλκίδας, εξαρθρώθηκε εγκληματική ομάδα, τα μέλη της οποίας ενέχονται στην διάπραξη σωρείας κλοπών δίκυκλων μοτοσικλετών.

αυτοποιήθηκαν τα πλήρη στοιχεία τριών ημεδαπών - μελών της εγκληματικής ομάδας, ηλικίας 22, 20 και 17 ετών αντίστοιχα, σε βάρος των οποίων σχηματίσθηκε δικογραφία για διάπραξη διακεκριμένων περιπτώσεων κλοπών και φθορά ξένης ιδιοκτησίας.

Ειδικότερα, εντοπίστηκε από τους αστυνομικούς σε ισόγειο εγκαταλελειμμένης ημιτελούς οικοδομής, στην περιοχή της Κανήθου Χαλκίδας, χώρος – «καβάτζα», στον οποίο οι δράστες μετέφεραν κλεμμένες μοτοσικλέτες, προκειμένου να τις αποσυναρμολογήσουν και να διαθέσουν παράνομα τα ανταλλακτικά τους.

Στον ανωτέρω χώρο βρέθηκαν και κατασχέθηκαν δύο κλεμμένες μοτοσικλέτες, τις οποίες οι δράστες είχαν εν μέρει αποσυναρμολογήσει, μεγάλος αριθμός ανταλλακτικών άλλων μοτοσικλετών, καθώς και διάφορα εργαλεία.

Από την αστυνομική έρευνα, προέκυψε ότι το χρονικό διάστημα από 06-12-2009 έως και 11-06-2015, οι τρεις δράστες ενέχονται στη διάπραξη 14 συνολικά κλοπών δίκυκλων μοτοσικλετών, από διάφορες περιοχές της Χαλκίδας και την ευρύτερη περιοχή αυτής.

Ο 22χρονος έχει απασχολήσει κατ' επανάληψη τις Διωκτικές Αρχές, για διάπραξη ληστείας, κλοπών και παραβάσεις του νόμου περί ναρκωτικών, ενώ ο 17χρονος έχει απασχολήσει για παραβάσεις του νόμου περί ναρκωτικών.

Σημειώνεται επίσης ότι μετά από έρευνα, βρέθηκαν εγκαταλελειμμένες σε διάφορες περιοχές της Χαλκίδας, οι περισσότερες από τις ανωτέρω κλεμμένες μοτοσικλέτες, οι οποίες αποδόθηκαν στους ιδιοκτήτες τους.



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2T
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση
2,5 lt/100 km
Εγγύηση
2 χρόνια
Χαμηλό
κόστος
συντήρησης
Glamour
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Συνελήφθησαν δύο άτομα στην Πάτρα



Συνελήφθησαν στην Πάτρα δύο άτομα που είχαν κλέψει 11 μοτοσυκλέτες, ενώ παραβιάζοντας μπαγκαζιέρες είχαν κλέψει και 20 κράνη, 18 ζευγάρια γάντια, κ.α.

Στις 5/3/2016, στην Πάτρα οι δράστες επιβαίνοντας σε μοτοσικλέτα μετέβησαν σε πρακτορείο ΟΠΑΠ και επιχείρησαν να παραβιάσουν τη γυάλινη τζαμαρία του, ρίχνοντας σε αυτή πέτρα, χωρίς να όμως να το καταφέρουν και στη συνέχεια μετέβησαν σε κρεοπωλείο στην ίδια περιοχή επιχειρώντας με τον ίδιο τρόπο να παραβιάσουν τη θύρα του.

Άμεσα μετέβησαν στους τόπους των περιστατικών οι αστυνομικοί της Υποδιεύθυνσης Ασφαλείας Πατρών και του Τμήματος Άμεσης Δράσης, στη θέα των οποίων οι δράστες τράπηκαν σε φυγή, ενώ λίγη ώρα αργότερα εντοπίστηκε και συνελήφθη ο 43χρονος και κατασχέθηκε η μοτοσικλέτα στην οποία επέβαινε, διότι όπως προέκυψε την είχε αφαιρέσει στις (1-3-2016) στην Πάτρα, από ημεδαπή.

Από την προανάκριση που ενήργησαν οι αστυνομικοί της Υποδιεύθυνσης Ασφαλείας Πατρών προέκυψε ότι, οι δράστες την τελευταία εβδομάδα, είχαν διαπράξει ακόμη επτά διαρρήξεις σε πρακτορεία ΟΠΑΠ κατά τις οποίες είχαν αφαιρέσει 1.330 ευρώ και είχαν προκαλέσει σημαντικές φθορές στις τζαμαρίες τους.

Σε ότι αφορά τον τρόπο δράσης, ο 43χρονος και ο 33χρονος, ενεργώντας από κοινού ή μόνοι τους, αφαιρούσαν δίκυκλα από διάφορες περιοχές της Πάτρα και στη συνέχεια μετέβαιναν από κοινού στα πρακτορεία τα οποία επιχειρούσαν να τα διαρρήξουν σπάζοντας τις τζαμαρίες αυτών με πέτρες.

Επιπλέον, το τελευταίο έτος οι δύο δράστες

Διαβάστε περισσότερα:


TECHNICAL WEAR
«where there is a will, there is a way»
NORD CAP.
EOLOS
€ 89.00
WINDPROOF
REMOVABLE WIND LINE
WR WATER RESISTANT
TEXTILE
MESH TEXTILE
SAFETY REFLEX
MESH LINING
ADJUST WAIST
FIT SYSTEM
BREATHABLE
SUMMER LINE
AIR
€ 14.00
NEOPRENE TEXTILE
CLARINO TEXTILE
DOUBLE FASTENING
DOWNHILL
€ 19.80
FLEX TEXTILE
BACK PADDING
PALM PADDING
DOUBLE FASTENING
€ 88.00
EOLOS PANT
Black / Grey
PROTECTION CE 1621-1
STRONG TEXTILE
MESH TEXTILE
SAFETY REFLEX
MESH LINING
FIT SYSTEM
BREATHABLE
ZIPPER CONECTION
SOFTCELL
€ 65.00
Black
FLEX TEXTILE
SAFETY REFLEX
MESH LINING
ADJUST WAIST
ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ
με σύντροφο το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων στην Ελλάδα
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET® motorcycle accessories

Μήπως αναγνωρίζετε αυτά τα κλεμμένα; Κράνη & μπαγκαζιέρες

Η αστυνομία Πάτρας ψάχνει τους κατόχους







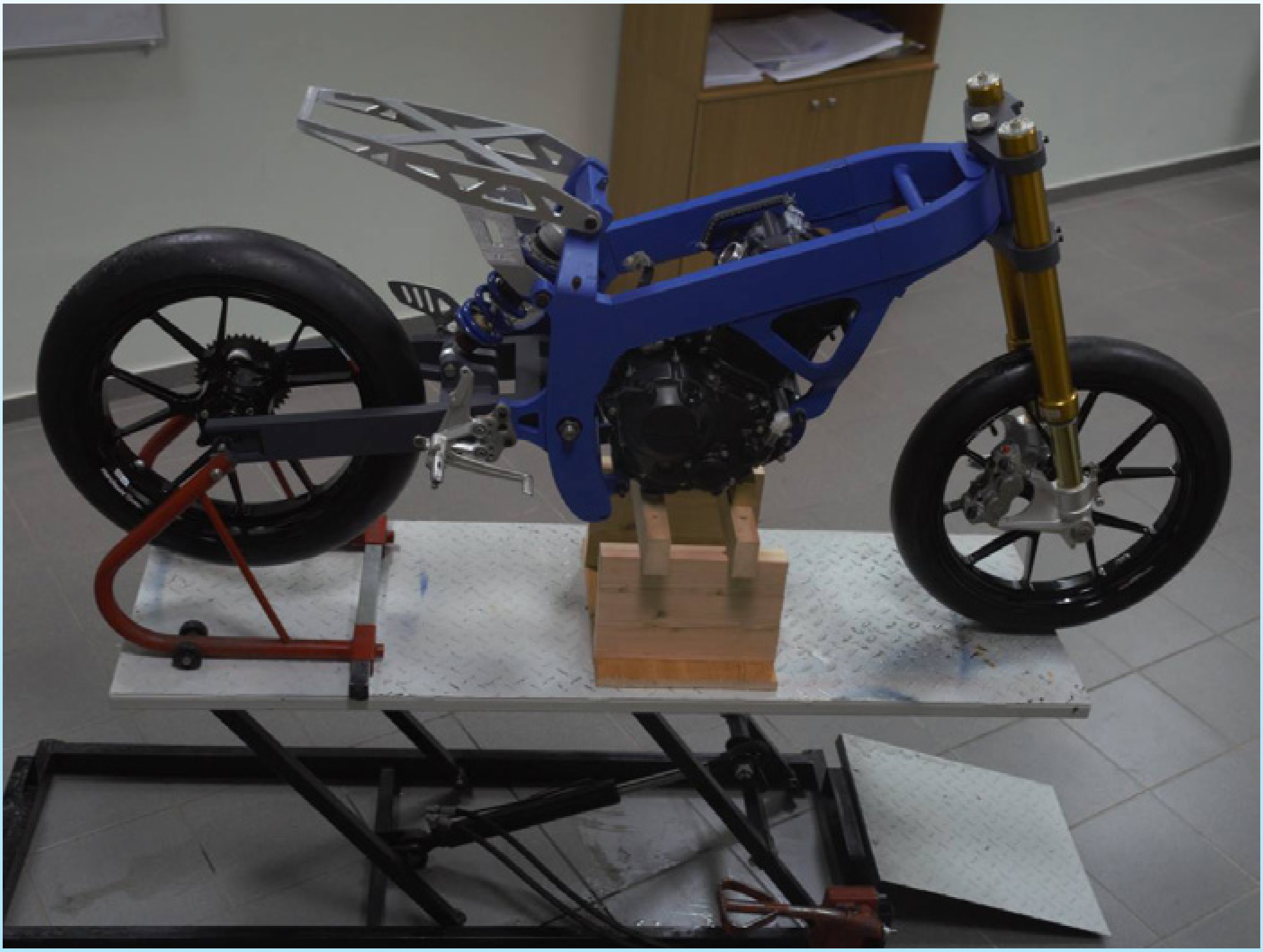


Σε συνεχεία του χθεσινού ρεπορτάζ με τη σύλληψη 2 ατόμων στην Πάτρα για διακεκριμένες κλοπές, δίνονται στη δημοσιότητα φωτογραφίες των κλοπιμαίων (κράνη, μπαγκαζιέρες) τα οποία δεν έχουν ακόμα ταυτοποιηθεί.

Παρακαλούνται οι πολίτες, οι οποίοι έχουν πέσει θύματα κλοπής σε δίκυκλο, να επικοινωνούν με την Υποδιεύθυνση Ασφαλείας Πατρών στους τηλεφωνικούς αριθμούς 2610-695147 και 2610-695130 για την απόδοσή τους.


SWM
Speedy Working Motorcycles
SWM
MY GARAGE MY PASSION
RS 650R - 6.750€
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

Από το Πανεπιστήμιο Δ. Μακεδονίας



Παρουσιάζεται στην πλατεία της Κοζάνης την Παρασκευή 25η Μαρτίου
Οι φοιτητές του 4ου έτους του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δ. Μακεδονίας συμμετέχουν για πρώτη φορά στο Διεθνή Διαγωνισμό MotoStudent, στην κατηγορία Petrol με την ομάδα Τyφoon Moto Racing.

Στόχος του διαγωνισμού Motostudent είναι να σχεδιαστεί, να κατασκευαστεί και να αξιολογηθεί ένα πρότυπο τετράχρονης αγωνιστικής μηχανής κυβισμού 250cc, το οποίο στο τέλος θα τρέξει στην Ισπανία στην πίστα Motorland Aragon Circuit.
Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 6-9 Οκτωβρίου του 2016.
Πρόκειται για ένα διαγωνισμό πρόκληση για όλους τους φοιτητές, ο οποίος θα δοκιμάσει την δημιουργικότητα και την καινοτομία όλων των ομάδων που θα συμμετέχουν.
Δείτε και εσείς από κοντά την πρώτη ελληνική αποστολή στον Παγκόσμιο Διαγωνισμό Motostudent και το πρωτότυπο σχέδιό της, το πρωί της Παρασκευής 25η Μαρτίου, στην κεντρική πλατεία της Κοζάνης.

PAPASTAVROU shops

HEALTECH ELECTRONICS

www.papastavroushops.gr   Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος   τηλ. 210 9249350

SPEEDOHEALER V4

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά σε ενα μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία.Ακόμα σε περιπτώσεις οπου ο κάτοχος εχει επέμβει στις σχέσεις μοτοσυκλέτας αλλάζοντας γρανάζια σε διαφορετικά δόντια απο τα εργοστασιακά η απόκλιση μπορεί να φτάσει στο 20%.
Παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα με τα εργοστασιακά γρανάζια οταν πιάνει 276km το κοντέρ της δειχνει 299km και στη δεύτερη περίπτωση που έχει αλλάξει γρανάζια μικραίνοντας τις σχέσεις πιάνει πραγματικά 239km ενώ το κοντέρ δείχνει 299km.
Το πλεονέκτημα σε αυτή την περίπτωση είναι ότι ο αναβάτης βλέπει περισσότερα χιλιόμετρα στο κοντέρ του που είναι ωραίο συναίσθημα για αυτόν.Το μεγάλο μειονέκτημα όμως είναι οτι όταν χρειαστεί να πουλήσει την μοτοσυκλέτα του αυτή θα αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά.
Τοποθετώντας λοιπόν το SPEEDOHEALER μπορούμε να διορθώσουμε την απόκλιση του 10 % που έχουν όλα τα εργοστασιακά μοντέλα καθώς και την απόκλιση 20% που έχουν όσες μοτοσυκλέτες που έχουν κοντύνει τα γρανάζια.
Είναι μια οικονομική και εύκολη στην εγκατάσταση λύση και είναι συμβατό με όλες τις μοτοσυκλέτες με ταχύμετρο χωρίς ντίζα.

Τα πλεονεκτήματα:
- Ο αναβάτης βλέπει τα πραγματικά χιλιόμετρα.
- Η μοτοσυκλέτα δείχνει τα πραγματικά χιλιόμετρα και όχι περισσότερα.
- Λειτουργεί επίσης σαν αντικόφτης για κάποιες μοτοσυκλέτες όπως:
- CBR1000RR , VFR800X , VFR1200F , ZX - 10R , ZX - 12R , ZX - 14 , FZ - 09 , MT - 07, MT - 09 , TRACER 900,R1 , V - Max , Can- Am ATVs και πολλά άλλα.



Το SPEEDOHEALER είναι από τα πιό διαδεδομένα στον κόσμο με χιλιάδες ευχαριστημένους πελάτες.

Λ.Τ: 85.00€

QUICK SHIFTER

Η HEALTECH με το QUICK SHIFTER μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MOTOGP στην μοτοσυκλέτα μας.Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών διανύοντας έτσι την ίδια απόσταση σε συντομότερο χρόνο προσφέροντας επίσης ένα απίστευτο ηχητικό αποτέλεσμα. (Κατάλληλο για DRAGSTER και για πιο γρήγορους γύρους στη πίστα σε TRACK DAY-Αγώνες .)
Δίνεται επίσης η δυνατότητα άμεσης ρύθμισης μέσω εφαρμογών για smartphone Android και iOS για τα παρακάτω:
- Επιλογή ενεργοποίησης από ποιές στροφές και πάνω.
- Την ταχύτητα αλλαγής απο 50 m/sec έως 1.3 m/sec.
- Προειδοποιητικό λαμπάκι για αλλαγή ταχύτητας πριν τον κόφτη.



Λ.Τ: 289.00€

GIPRO WITH ATRE

Τα GIPRO της HEALTECH ειναι η πιο προηγμένη ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά.Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες SUZUKI KAWASAKI και TRIUMPH. Δίνει περισσότερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή.



Λ.Τ: 124.00€

X-TRE POWERBOX

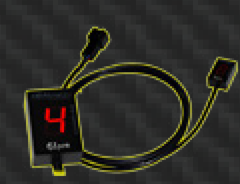


Βελτιώνει την ισχύ,δίνει ροπή στις χαμηλές στροφές και επίσης παρακάμπτει τον κόφτη στα περισσότερα μοντελα της SUZUKI και της KAWASAKI.Σχεδιασμένο για ιαπωνικές μοτοσυκλέτες με ένδειξη θέσης ταχυτήτων στο ταμπλό.

Λ.Τ: 95.00€

GIPRO DS

Σύστημα ένδειξης ταχυτήτων.φωτιζόμενο ευδιάκριτο και αδιάβροχο.



Λ.Τ: 115.00€

FI TUNER PRO



Μονάδα ψεκασμού καυσίμου που έχει σχεδιαστεί ειδικά για SUZUKI μοτοσυκλέτες.Επικοινωνεί απευθείας με τον εγκέφαλο (ECM) της μοτοσυκλέτας για τη σωστή τροφοδοσία ανεξάρτητα απο το φίλτρο αέρα και την εξάτμιση που χρησιμοποιείτε. Βελτιώνει την ισχύ-ροπη,ο κινητήρας γίνεται πιο ευέλικτος χάρη στην αύξηση της ροπής στις χαμηλές στροφές και βελτιώνει επίσης την οικονομία καυσίμων.
Τέλος με το FI TUNER PRO μπορούμε ανάλογα με τη χρήση της μοτοσυκλέτας(στον δρόμο η στην πίστα και ανάλογα με την πίστα αν είναι ανοιχτή η κλειστή)να βελτιώσουμε την καμπύλη της ιπποδυναμής της.

Λ.Τ: 209.00€

OBD TOOL

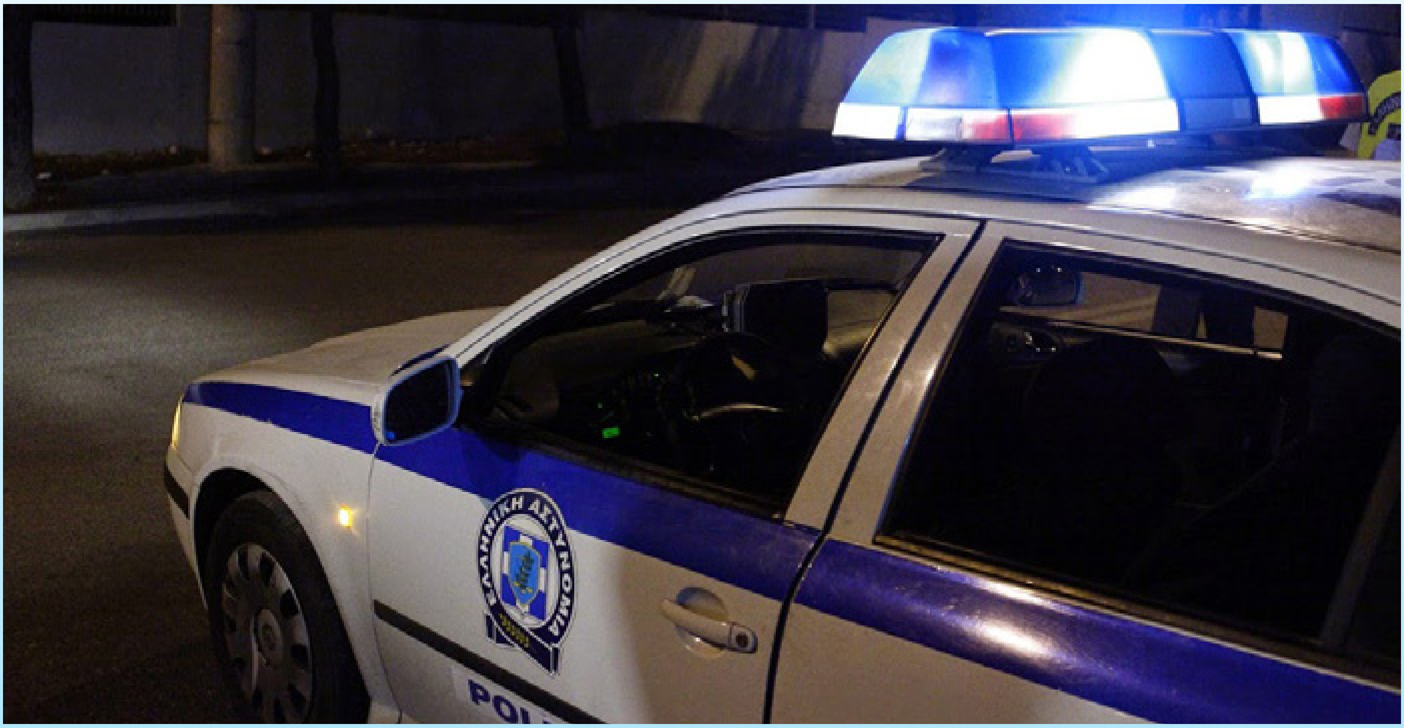
Διαγνωστικό για HONDA, SUZUKI και KAWASAKI.Περιλαμβάνει μονάδα δασύνδεσης και το λογισμικό PC που δίνει την δυνατότητα στο χρήστη να εντοπίσει εύκολα και γρήγορα την βλάβη και να τη διαγράψει μετά την επιλυσή της.



Λ.Τ:159.00€

Όλη τη σειρά προιόντων της HEALTECH θα τη βρείτε στα καταστήματα PAPASTAVROUSHOPS.

Στοχευμένο πρόγραμμα της Τροχαίας... που αφήνει ερωτηματικά



Κάθε εβδομάδα θα δίνουν... προτεραιότητα σε κάποιες παραβάσεις! “Στοχευμένο πρόγραμμα” ανακοίνωσε η Ελληνική Αστυνομία για την αντιμετώπιση των «επικίνδυνων» τροχονομικών παραβάσεων, πρόγραμμα που αφήνει όμως πολλά ερωτηματικά σε όλα τα επίπεδα.

Ας δούμε τι λέει το ανακοινωθέν της Τροχαίας:

“Κάθε εβδομάδα, οι Υπηρεσίες Τροχαίας, με βάση τον κεντρικό επιχειρησιακό σχεδιασμό και συντονισμό, θα δίνουν προτεραιότητα σε επιλεγμένες «επικίνδυνες» τροχαίες παραβάσεις

Η Ελληνική Αστυνομία, στο πλαίσιο των προληπτικών δράσεων που αναπτύσσει στον τομέα της οδικής ασφάλειας, θέτει σε εφαρμογή και ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αποτροπής τροχαίων ατυχημάτων, μέσω της αποτελεσματικής αντιμετώπισης των ιδιαιτέρως «επικίνδυνων» τροχαίων παραβάσεων.

Πρόκειται για ένα επιχειρησιακό πρόγραμμα, με κεντρικό στόχο το δραστικό περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων, που έχουν ως επακόλουθο θανάσιμους και σοβαρούς τραυματισμούς πολιτών, μέσω της στοχευμένης και συντονισμένης δράσης των Υπηρεσιών Τροχαίας.

Ο σχεδιασμός του προγράμματος πραγματοποιήθηκε βάσει της ποιοτικής ανάλυσης και αξιολόγησης στατιστικών στοιχείων και δεδομένων για τα τροχαία ατυχήματα και η εφαρμογή του αποσκοπεί ουσιαστικά, στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας.

Ιδιαίτερη μέριμνα στο σχεδιασμό, αλλά πρωτίστως στην εφαρμογή του προγράμματος...

Διαβάστε περισσότερα:

Top-20 δικύκλων

Scooter, παπιά και μικρά κυβικά αποτελούν τις κύριες επιλογές των αγοραστών στην ελληνική αγορά δικύκλου και ATV για ένα ακόμη μήνα. Δείτε ποια μοντέλα σημείωσαν τις περισσότερες ταξινομήσεις τον Φεβρουάριο του 2016.

Το Piaggio Beverly 300i συνεχίζει την πολύ καλή του πορεία, ενώ το ακολουθούν από κοντά το Yamaha Crypton-X 135, Το Honda Supra-X Helmin και το SYM Symphony ST 200i CBS.
Όπως βλέπετε τα κυβικά της πρώτης τετράδας ποικίλουν από 125-300. Και ο υπόλοιπος πίνακας δεν διαφέρει και πολύ, με εξαίρεση το σύνολο των Yamaha Tracer & MT-09.
Δείτε αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα, τα Top-20 μοντέλα του 2ου μήνα του 2016, όσον αφορά στις ταξινομήσεις που σημείωσαν.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	Piaggio Beverly 300	105
2	Yamaha Crypton-X 135	104
3	Honda Supra-X Helmin	100
3	SYM Sympphony ST 200i CBS	100
4	Honda Wave	72
5	Yamaha Crypton 110	58
6	Honda SH300A	54
7	Honda PCX 150	46
7	SYM Citycom 300i	46
8	Shineray XY200ST-6A	41
9	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	35
10	Aprilia Scarabeo 200 Light	34
10	Honda SH150AD	34
11	SYM GTS300i EVO	33
12	SYM Symphony SR 150	29
13	Honda Vision 110	28

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
13	KYMCO New Agility City 125	28
14	Daytona Sonic 125	27
15	Yamaha YP 250RA XMAX	25
16	Daytona DY125A	24
17	Daytona Sprinter	23
17	Piaggio Beverly 350 ABS ASR	23
18	Yamaha YP400RA XMAX	22
19	KTM 200 Duke	20
19	SYM HD2 200	20
19	SYM GTS 250 FL14	20
20	Daytona Nova	19
20	Yamaha NMAX 125 ABS	19

Top-20 Εταιρειών

Αντίθετα με την πτώση που είχαμε τον πρώτο μήνα του έτους, ο Φεβρουάριος του 2016 πήρε την ανηφόρα σε σχέση με τον αντίστοιχο περυσινό μήνα. Δείτε ποιες ήταν οι πρώτες 20 εταιρείες.

Τον Ιανουάριο η ελληνική αγορά δικύκλου και ATV είχε σκοντάψει, αφού οι 1.573 ταξινομήσεις αποτελούσαν πτώση σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2015, κατά 13,9 μονάδες.
Όμως τον Φεβρουάριο η τάση αντιστράφηκε, και σημειώθηκαν 2.068 ταξινομήσεις, που σε σχέση με τις 1.588 ταξινομήσεις του Φεβρουαρίου του 2015 αποτελούν άνοδο... 30,2%!
Ακολουθεί ο πίνακας των πρώτων 20 εταιρειών του Φεβρουαρίου, σε σχέση με τις ταξινομήσεις που σημείωσαν.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
Θέση	Εταιρεία	Ταξινομήσεις
1	Honda	450
2	Yamaha	347
3	SYM	324
4	KYMCO	190
5	Piaggio	184
6	Daytona	124
7	BMW	48
8	Kawasaki	45
9	Aprilia	41
9	Shineray	41
10	KTM	35
10	Vespa	35
11	Suzuki	30
12	Peugeot	16
13	Modenas	14
14	Triumph	12

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
15	Ducati	11
16	LML	10
17	Daelim	9
17	Keeway	9
17	LIFAN	9
18	Skyteam	8
19	Harley-Davidson	6
19	Chongqing Yinxiang	6
20	Beta	5
18	Piaggio Beverly 350	9
19	Lifan Industry LF125-26H	8
20	KYMCO Xciting 400i	7
20	Yamaha TMAX	7
20	Yamaha YP400RA XMAX	7

Top-10 Μοτοσυκλετών

Στο Top-10 των ταξινομήσεων μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για τον Φεβρουάριο βλέπουμε το αποτέλεσμα των προσφορών της KTM στα μικρά της μοντέλα, αλλά και τις πρώτες ταξινομήσεις του πολυαναμενόμενου Honda Africa Twin. ha Tracer & MT-09 πήρε την 1η θέση στις ταξινομήσεις μοτοσυκλετών του Ιανουαρίου, με το BMW R 1200 GS Adventure να έρχεται 2ο, και το Yamaha MT-07 τρίτο.

Πρώτο μοντέλο... πρώτο;... το Yamaha MT-09 Tracer, που όμως όπως συνήθως η Yamaha δίνει σε άθροισμα με το γυμνό MT-09, κάνοντας τη ζωή του αναλυτή ελαφρώς δυσκολότερη.
Τον Φεβρουάριο όμως φάνηκαν τα πρώτα αποτελέσματα από την κίνηση της KTM να ρίξει τις τιμές των μικρών Duke, καθώς ο διακοσάρης δούκας βρέθηκε στην 2η θέση των ταξινομήσεων, και το 390 στην 9η.
Η αλήθεια είναι πως περιμέναμε να δούμε ακόμα περισσότερες ταξινομήσεις σε 390 Duke, όμως η απολύτως χαμηλότερη τιμή του 200 -σε επίπεδα top παπιού- ήταν εκείνη που έκανε τη διαφορά.
Τρίτο στις ταξινομήσεις μοτοσυκλετών τον Φεβρουάριο ήταν το Yamaha MT-07, με όπλο την ασυναγώνιστη τιμή του, και τέταρτο το BMW R 1200 GS Adventure... και αυτό με όπλο την τιμή του, που πέρα από το ότι αντικατοπτρίζει το υψηλότατο επίπεδο της μοτοσυκλέτας, το καθιστά παράλληλα ένα από τα απόλυτα status symbols σήμερα.
Και την πεντάδα έκλεισε το Honda CB 500XA, με το BMW R 1200 GS να ακολουθεί μία ταξινόμηση πιο πίσω.
Τον Φεβρουάριο είχαμε και τις πρώτες 8 ταξινομήσεις του Honda CRF1000L Africa Twin, αν και πρέπει να περιμένουμε τα στοιχεία Μαρτίου για να έχουμε καθαρή εικόνα για το τι θα μπορέσει να πετύχει η "Αφρικάνα".

Ακολουθεί ο πίνακας με τις ταξινομήσεις των πρώτων 10 μοτοσυκλετών του Φεβρουαρίου 2016.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	35
2	KTM 200 Duke	20
3	Yamaha MT-07	17
4	BMW R 1200 GS Adventure	14
5	Honda CB 500XA	13
6	BMW R 1200 GS	12
7	Suzuki GW250 Inazuma	10
8	Honda CRF1000L Africa Twin	8
8	Kawasaki Versys 650 ABS	8
9	Honda CRF250L	6
9	Honda MSX125	6
9	Honda NC750XA	6
9	Honda VFR 800X	6
9	KTM 390 Duke	6
9	Suzuki DL 650A V-Strom	6
10	Honda NC750XD	5


SUZUKI
Way of Life!
Δεν έχει περίμενε δεν έχει τι ώρα περνάει
δεν έχει «πάει Βεΐκου;» δεν έχει δε χωράμε
δεν έχει «τι σπρώχνετε κύριε;» ...
Έχει την ελευθερία σου την άνεσή σου,
την παρέα σου, όποτε και όπου θες,
και κοστίζει €1,9 τα 100 χλμ...
είπες τίποτα;
Νέο Suzuki Address με κατανάλωση 1,9lt/100km!
Address
Το ADDRESS 110 ορίζει νέα πρότυπα στη μετακίνηση εντός πόλης, αφήνοντας πίσω του ένα μύθο!
Πρώτη φορά ένα scooter συνδυάζει τέλεια στιλ, άνεση και πρακτικότητα! Με μοντέρνα αισθητική και design, 113cm³, μεγάλο αποθηκευτικό χώρο (20,6lt) υψηλές επιδόσεις και τη χαμηλότερη κατανάλωση της κατηγορίας του (1,9lt/100km), κάθε βόλτα στην πόλη, γίνεται η καλύτερη εμπειρία της καθημερινότητάς σου!
Μην το σκέφτεσαι, με €1.795, θα γίνει ο μόνιμος σύντροφός σου για κάθε μετακίνηση!
LEON & PARTNERS
YOSHIMURA
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 - www.suzuki.gr

Carbon Fiber πλέξη από τον κόσμο της F1



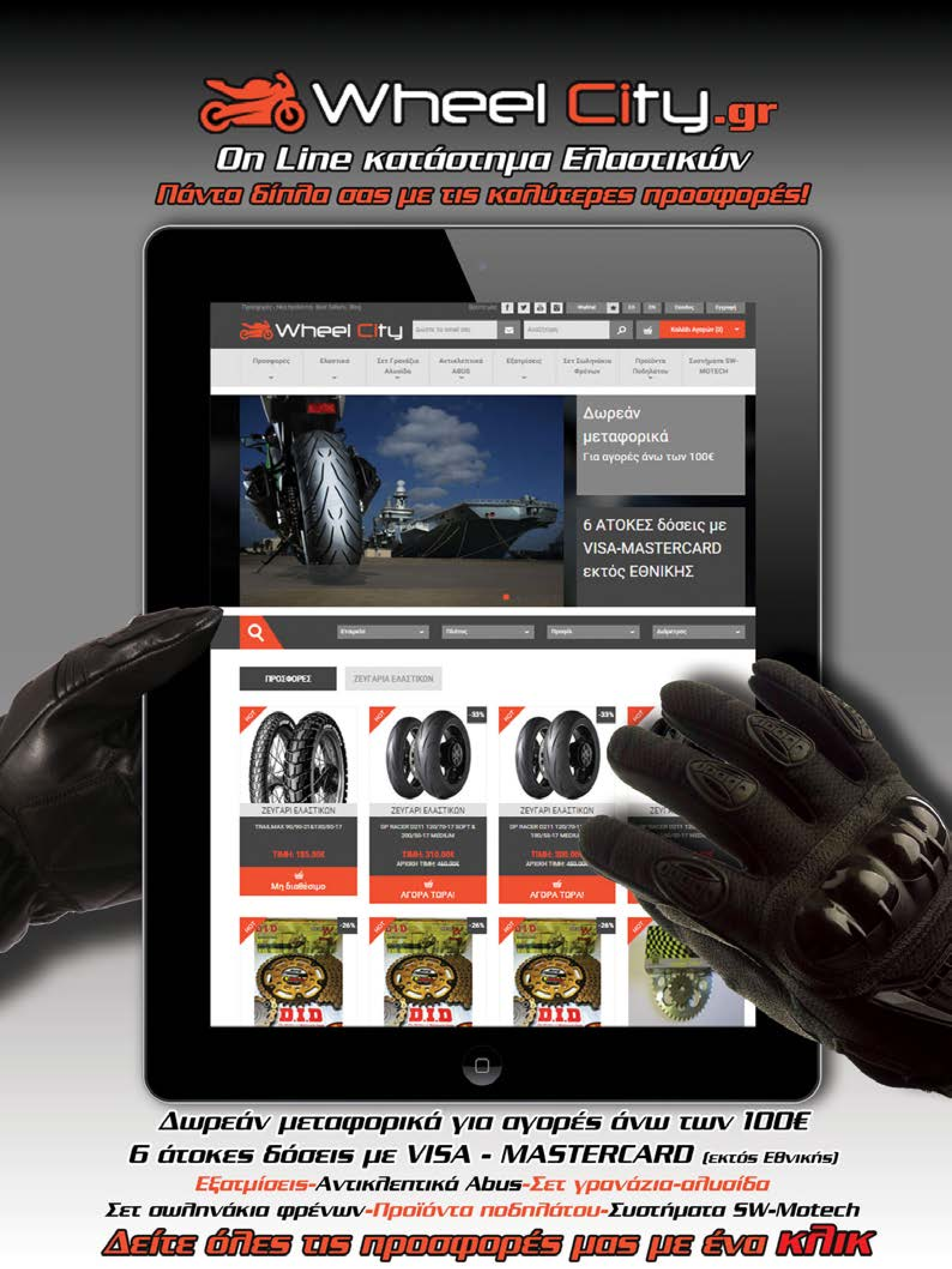
ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

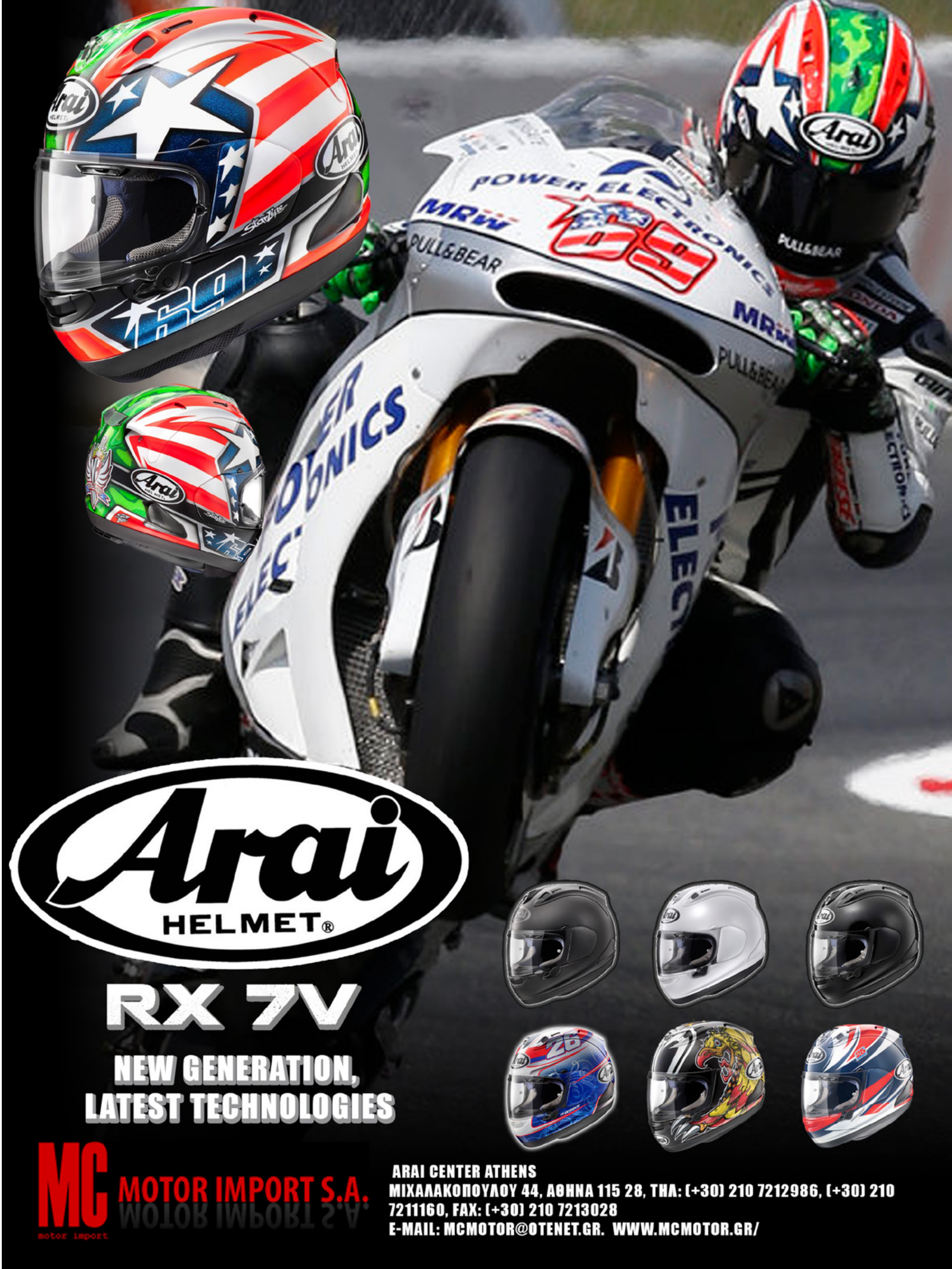
Πριν λίγο καιρό, η Bell παρουσίασε τη νέα ναυαρχίδα της στα sport full-face κράνη, ένα high-tech carbon κομψοτέχνημα με το όνομα Pro Star. Ας δούμε τι το κάνει ξεχωριστό.

Η εξέλιξη στην τεχνολογία και στην ασφάλεια των κρανών είναι κάτι που μας ενδιαφέρει άμεσα, και όποτε κάποια εταιρεία ισχυριστεί πως φέρνει "επανάσταση' στην κατηγορία, δεν μπορούμε παρά να ακούσουμε τι έχει να μας πει.
Πρώτα από όλα, να βγάλουμε από τη μέση το γεγονός πως το νέο Pro Star ΔΕΝ είναι ένα φτηνό κράνος. Μπορεί να μην έχει έρθει ακόμα στην Ελλάδα, αλλά στις Η.Π.Α. τιμάται στα 1.1199 δολάρια, δηλαδή κοντά στα 1.080 ευρώ.
Οι πρώτες δοκιμές από δημοσιογράφους και αγωνιζόμενους κάνουν λόγο για ένα από τα καλύτερα σχεδιασμένα κράνη του κόσμου, όσον αφορά στην αεροδυναμική του -σχεδιασμένο σε αεροσήραγγα. Δυνατότερο Unique Sales Point του Pro Star είναι σίγουρα η χρήση μιας νέας πλέξης ανθρακονημάτων, που προέρχεται από τον κόσμο της F1.
Το Pro Star ζυγίζει 1.500 γραμμάρια, με την Bell να διατείνεται πως έτσι είναι 20% ελαφρύτερο από τα αντίστοιχα κράνη με συμβατική πλέξη Carbon. Σημειώστε εδώ πως δεν μιλάμε για το ελαφρύτερο Carbon κράνος αυτή τη στιγμή, καθώς υπάρχουν κάποια που το ξεπερνούν, αλλά για ένα από τα ελαφρύτερα με ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΑΚΑΜΨΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ...

Διαβάστε περισσότερα:


Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ


Arai HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION, LATEST TECHNOLOGIES
MC MOTOR IMPORT S.A.
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Τρίτος και καλύτερος!

Έφτασε γρήγορα το πλήρωμα του χρόνου και η ΚΤΜ κράτησε την υπόσχεση της για τον ερχομό του “μεγάλου αδελφού” των “μικρών,” της οικογένειας Duke. Μετά τον ενθουσιασμό που μας προκάλεσε το άριστα στημένο Duke 125, μας έδωσε το κάτι τις παραπάνω με λίγο γκάζι ακόμα στο Duke 200, ο τρίτος “μικρός” Δούκας ήρθε να μας αφήσει άφωνους με τα 390 κυβικά του. Τον ευχαριστούμε!



Της Τζο Λαδά


CHAMPIONS
duke

Αγριάδα και... υποσχέσεις!

Τίποτα δεν έχει αλλάξει... και τίποτα δεν είναι όπως παλιά, όπως λέει κι ένα έντεχνο λαϊκό άσμα, που έκανε στα 90's δροσερές κόρες να δακρύζουν πάνω από το κασετόφωνο ατενίζοντας το καλοκαιρινό ηλιοβασίλεμα. Το πρώτο πράγμα που σκέφτεσαι όταν το κοιτάς "εκεί κάτω", στα "απόκρυφα" του κινητήρα (που μόνο απόκρυφα δεν είναι, λίγο ακόμη και θα ξεχείλιζε από το πλαίσιο) είναι ότι το μηχανάκι επιτέλους "γέμισε" από κινητήρα! Ένα αίσθημα ευχαρίστησης πλημμυρίζει την καρδιά και παράλληλα ένα χαιρέκακο χαμόγελο σκάει στα χείλη. Γιατί ξέρεις τι θ' ακολουθήσει...

Από πού ν' αρχίσω και που να τελειώσω. Το πορτοκαλί ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα φιλοξενεί το μεστό κινητήρα, που φαίνεται έτοιμος να σου χαρίσει στιγμές καθαρής διασκέδασης. Τα αστραφτερά λευκά και μαύρα πλαστικά μέρη (τεπόζιτο, μάσκα, ουρά) καλύπτονται από αυτοκόλλητα εντυπωσιακά (πλην όμως πάνω από το βερνίκι) με μοντέρνα γραφικά. Η μαύρη upside-down μπροστινάρα 43mm της White Power καταλήγει σε χυτή πορτοκαλί 17'' αλουμινένια ζάντα, (ομοίως και το μαύρο εξαιρετικό, πανέμορφο χυτό ψαλίδι με τις εξωτερικές ενισχύσεις - καθαρά για προσθήκη αγριάδας εδώ), οι οποίες με τη σειρά τους "φοράνε" ακτινικές φρενάρες μπροστά, της BYBRE (by Brembo - εξ Ινδίας, δηλαδή). Η διπίστονη δαγκάνα πάνω στον δίσκο 300mm μπροστά, η δαγκάνα ενός εμβόλου και ο δίσκος 230mm πίσω,





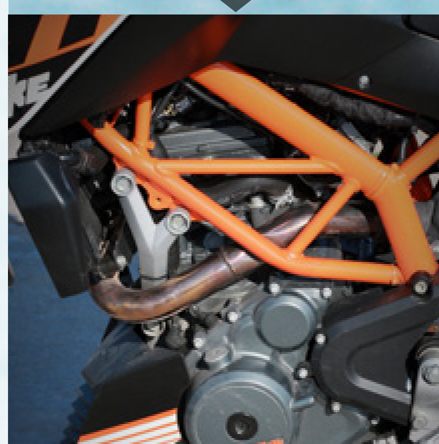
Δείτε περισσότερα

με το ABS να φαντάζει περήφανα στο κέντρο, σε ετοιμάζουν για το παιχνίδι που φαντάζεσαι.
Πέφτω για άλλη μια φορά στην παγίδα και ψάχνω να βρω εξάτμιση. “Βρε που την πήγανε, μα τι την κάνανε” μέχρι που την εντοπίζω κάτω δεξιά από τον κιντήρα, κοντή και φαλτσοκομμένη, έτσι όπως θα τη σχεδίαζε κάθε industrial designer που σέβεται τον εαυτό του. Σε γενικές γραμμές, το Duke αποπνέει μια αγριάδα, την οποία δεν αργώ να διαπιστώσω καβαλώντας τη σέλα του.

Για τους μεν και τους δε

Μου αρέσει να έχω επιλογές και, όταν τις έχω, δεν αργώ να καταλήξω σε αυτό που προτιμώ. Έτσι λοιπόν, πριν ανέβω καν στη σέλα πληροφορούμαι τύπου “εμπιστευτικά” ότι το ABS ναι μεν υπάρχει αλλά αν θέλω μπορώ να το απενεργοποιήσω με το πάτημα ενός “κρυφού” κουμπιού κάτω αριστερά της ψηφιακής οθόνης οργάνων – δεν υπάρχει ένδειξη εκεί. Γιατί κρυφό; Μα, για να δώσει την αίσθηση της “αλητείας” κάθε φορά που το απενεργοποιείς, αφού για αλητείες πας και το ξέρεις! Το απενεργοποιώ άμεσα. Χαιρέκακο χαμόγελο.
Η σέλα “σαν-από-κόντρα πλακέ θαλάσσης” του 125 και του 200 εξακολουθεί να είναι το ίδιο σκληρή και άβολη στο 390 για έναν αναβάτη λίγων κιλών και μικρού “οπισθίου” όγκου – αναλογίας λίπους / μαξιλάρι δηλαδή, με την ειδοποιό διαφορά, όμως, ότι μπορώ να την αλλάξω πανεύκολα, χρησιμοποιώντας απλά το κλειδί της μοτοσυκλέτας για να ξεκλειδώσω το σελάκι του συνεπιβάτη και να βγάλω αυτό του οδηγού – άντε και δύο βίδες ακόμη! Θα το αντικαταστήσω ελαφρά τη καρδία με τη δεύτερη επιλογή μου από την KTM, το μαλακότερο και σαφώς ομορφότερο σελάκι με τα πορτοκαλί εξώραφα και το

Το Duke 390 είναι μια τέλεια στημένη μοτοσυκλέτα, τόσο φιλική προς το χρήστη που με το που θ' ανέβεις στη σέλα θα νομίζεις ότι το οδηγούσες μια ζωή



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube




GR
BNK
659



ραφτό "KTM PERFORMANCE" στα πλάγια. Έτσι, αντί τα οπίσθια να μουδιάσουν μετά τα πρώτα 10' οδήγησης, με το δεύτερο σελάκι μου (το οποίο διατίθεται ως έξτρα από τη μοτοσυκλέτα, μη μπερδευόμαστε) μπορώ να οδηγώ κυριολεκτικά για ώρες. Και δεν είναι μόνο η σέλα που θα με βοηθήσει σε αυτό. Το USD μπροστινό της White Power (που ανήκει στην KTM) με διάμετρο 43mm και διαδρομή 150mm θα αποδειχθεί διαμάντι σε όλες τις πιθανές περιπτώσεις. Κινούμαι σε κακό οδόστρωμα και στρίβω πάνω σε μικρά σαμάρια και καπάκια υπονόμων; Θα αποσβέσει άμεσα κάθε τι που θα βρεθεί στο διάβα του, χωρίς να μου κάνει επικίνδυνα "κοσκινίσματα" το τιμόνι και θα περάσει σε χρόνο dt το απειροελάχιστο κούνημα στο εξαιρετικό, με τη σειρά του, πλαίσιο για να πάει στην πίσω ανάρτηση και μετά... να πάει στο καλό (!)...

Διαβάστε περισσότερα:

Adventure πόλης!

Φιλική όσο λίγες μοτοσυκλέτες, ιδανική για κάθε adventure χαρακτήρα “πόλης” αλλά και εύχρηστη για το γυναικείο φύλο, η νέα CB 500X ήρθε για να δώσει ένα διαφορετικό χρώμα στην καθημερινότητα.

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε η Τζο Λαδά

Γυρνώντας πίσω το χρόνο

Κοιτώντας την νέα CB 500X στις φωτογραφίες μπορείς εύκολα να πειστείς ότι είναι μία μεγάλη μοτοσυκλέτα Adventure. Ειδικά όταν βρίσκεται η συνεργάτις του περιοδικού, Τζο Λαδά στην σέλα, πιστεύεις ότι η Honda ζύγισε σωστά τις διαστάσεις αναβάτη και μοτοσυκλέτας και κατάφερε να δώσει στην αγορά μία μεγαλεπήβολη δίτροχη Adventure για την κατηγορία on/off. Κι όμως, η πραγματικότητα έρχεται όταν γνωρίζεις τις διαστάσεις της Τζο:΄Υψος 1,60 και βάρος 50 κιλών και διαστάσεις... κοριτσίστικες! Τότε καταλαβαίνεις, ότι με τα 108 κιλά μου και τα 180 εκατοστά του σμιλεμένου κορμιού – λαμπάδα που διαθέτω (άνευ φυτιλιού), το CB 500X, μπορεί να δείχνει λιλιπούτειο! Είναι τόσο δα μικρούλι – για πεντακοσάρι, που σε κάνει να το συμπαθήσεις με την πρώτη ματιά – άλλο αν στις φωτογραφίες από τις παρουσιάσεις στο εξωτερικό, φαινόταν τόοοοσο μεγάλο.
Να πάμε λίγο πιο πίσω στο χρόνο όμως; Honda AX-1 250. Αντίστοιχων δυνατοτήτων και



ελαφρώς μικρότερων διαστάσεων, με τον μισό κυβισμό, κυβισμό μονοκύλινδρη on/off, τότε που με ένα "δυόμιση" τα έκανες όλα. Κίνηση στην πόλη, καθημερινότητα, μικρά, αλλά και μεγαλύτερα ταξίδια, δικάβαλλο, παραλίες, βουνά.

Στα ίδια πρότυπα, το CB 500X έρχεται να θυμίσει ένα καλοφτιαγμένο σύγχρονο AX-1 με περίσσιες δυνατότητες λόγω κυβισμού, διάταξης κινητήρα, ιπποδύναμης αλλά και τεχνολογίας. Αυτό δηλαδή που έχει ανάγκη η σύγχρονη εποχή, αυτή η μοτοσυκλέτα που επιζητά ένας αναβάτης του 2013 για να κυκλοφορεί απροβλημάτιστα σε όποιες συνθήκες επιλέξει, κάνοντας τις λιγότερες παραχωρήσεις.

Ιδανική καθημερινότητα

Το CB 500X είναι λεπτό συνολικά, η σιλουέτα του είναι μαζεμένη και

HONDA CB 500X

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



Κοιτώντας το CB 500X, ανάμεσα στους άλλους χρωματισμούς, μαύρο ματ και λευκό, διαπιστώνεις κατευθείαν ότι το πιο όμορφο χρώμα είναι το κόκκινο, και βλέπεις ότι μοιάζει πολύ με το μεγαλύτερο NC 700

κάθεσαι άνετα πάνω στην φαρδιά και πλατιά σέλα του. Δύο επιβαίνοντες χωρούν στο μήκος της με μεγάλη ευκολία, ενώ ο πίσω συγκρατείται με ασφάλεια από τις ευμεγέθεις χειρολαβές. Δεν έχει υπολογιστεί η ύπαρξη σχάρας όμως, κι έτσι δεν μπορείς να δέσεις πράγματα εύκολα στο πίσω μέρος, με αποτέλεσμα να περιορίζεις το πίσω τμήμα της σέλας αν γίνει αυτό. Για βόλτες, ή καθημερινότητα, η τοποθέτηση σχάρας θα προσφέρει επιπρόσθετα βάση για φόρτωμα και θα αφήσει τη σέλα στους επιβαίνοντες.
Η σέλα του ωστόσο δεν σε κουράζει καθόλου, όση ώρα και να κάτσεις, κι εσύ, και ο συνεπιβάτης σου. Σημαντικότερο όλων όμως είναι ότι πατάς και με τα δύο πόδια στο έδαφος, ελέγχοντας πλήρως την μοτοσυκλέτα. Ακόμη και η Τζο όμως, πάταγε με άνεση στο έδαφος, γεγονός που θα δώσει στις γυναίκες μοτοσυκλετίστριες ακόμη μία δίτροχη επιλογή, πολύ ποιοτική και σημαντική για καθημερινή μετακίνηση. Όπως γινόταν παλιά με τα AX-1 και μετέπειτα με τα NX 250 Dominator της Honda, τα οποία ήταν "γενικής χρήσης" αλλά τύγχαναν και μεγάλης αποδοχής από το γυναικείο κοινό.
Το CB 500X είναι και πολύ εύκολο στο ζύγισμα, αφού τα 194 κιλά που αναφέρει η Honda, δεν φαίνονται πουθενά, ακόμη και με γεμάτο το 17,5λιτρο ρεζερβουάρ, το οποίο προσθέτει και αυτό βάρος, στο ψηλότερο σημείο μάλιστα. Και εκεί που περίμενες να σε δυσκολεύει στις μετακινήσεις, αυτό με




HONDA CB 500X



ελάχιστη δύναμη ελέγχεται και όταν είναι σταματημένο, αλλά και όταν το οδηγάς.

Σύγχρονη μετακίνηση

Οι μοχλοί του στενού τιμονιού αφήνουν το σώμα να κάθεται σε κάθετη θέση στη σέλα κι έτσι έχεις τον πλήρη έλεγχο της μαζεμένης μοτοσυκλέτας, η οποία σου γεμίζει με χαμόγελο το πρόσωπο, στις καθημερινές μετακινήσεις. Το τιμόνι του στρίβει αρκετά, όσο χρειάζεται για να ελιχθείς γρήγορα ανάμεσα στα σταματημένα αυτοκίνητα, αλλάζει κλίση με απλές κινήσεις αν θελήσεις να αλλάξεις πορεία, είναι γενικά ευκολοδήγητο και δεν σε κουράζει. Η ομαλότητα στην οδήγηση είναι το σημαντικότερο πλεονέκτημα του CB 500X η οποία οφείλεται τόσο στις μαζεμένες διαστάσεις, αλλά και στην λειτουργία του δικύλινδρου κινητήρα. Με την χωρητικότητα των 467 κυβικών αλλά και το σωστά κλιμακωμένο κιβώτιο, η οδήγηση γίνεται παιχνίδι. Μπορείς να οδηγάς άνετα με μία σχέση στο κιβώτιο και με





πολύ χαμηλές στροφές, να κινείσαι με 30 χ.α.ω. με 4η σχέση, με 50 χ.α.ω. με 6η και όταν ανοίγεις το γκάζι, το Χ να φεύγει μπροστά χωρίς δισταγμό. Συγκρίνεται με μονοκύλινδρο κινητήρα αυτή η απόδοση; Με τίποτα, αφού δεν έχεις σκορτσαρίσματα στις χαμηλές στροφές. Άρα, οδηγώντας το CB 500X μπορείς να έχεις την ελαφριά αίσθηση του μονοκύλινδρου αναφορικά με το ζύγισμα της μοτοσυκλέτας, αλλά να απολαμβάνεις την γλυκιά λειτουργία του δικύλινδρου κινητήρα. Μετακινείσαι με ελάχιστη προσπάθεια μέσα στην πόλη, εκμεταλλευόμενος το μεγάλο φάσμα απόδοσης αλλά και τις γλυκές χαμηλές – μεσαίες στροφές λειτουργίας του κινητήρα.

Οι αναρτήσεις του λειτουργούν ομαλά, με το μπροστινό σύστημα να δείχνει την πραγματική αξία του όταν το κοντράρεις με το πεζοδρόμιο που σκοπεύεις να ανέβεις. Ανεβαίνεις με άνεση χωρίς να χτυπάει η ανάρτηση, δίνοντας έτσι επιπρόσθετες δυνατότητες "adventure" μέσα στην πόλη. Αποσβένει τις λακκούβες με προοδευτικότητα...

Διαβάστε περισσότερα:





HONDA
The Power of Dreams
Africa Twin
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
#MADEBYHONDA
Africa Twin
από €13.990*
CRF1000L Africa Twin
Μπάσος ήχος, άμεση απόκριση, ασυναγώνιστος χαρακτήρας είναι μερικά μόνο από τα χαρακτηριστικά της μοτοσικλέτας θρύλου που επιστρέφει ξανά, για να σου υπενθυμίσει πως εκεί που τελειώνει ο δρόμος, ξεκινάει τα ταξίδι προς την ελευθερία! Με 4-χρονο υγρόψυκτο δικύλινδρο σε σειρά 8-βάλβιδο κινητήρα στα 998cc, μέγιστη ισχύ 95hp στις 7.500 στροφές και ροπή 98Nm στις 6.000 στροφές, μηχανικό 6-τάχυτο κιβώτιο, προαιρετικό σύστημα διπλού συμπλέκτη DCT (Dual Clutch Transmission), σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) και ABS μπορείς να ξεκινήσεις τη δική σου **Αληθινή Περιπέτεια!**
HONDA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
www.honda-motorcycles.gr
*Η τιμή αφορά στη βασική έκδοση

Facelift, διπλά τελικά, και αρκετές βελτιώσεις

Του Κώστα Γκαζή
Φωτογραφίες: Κ.Γ.
Συνεργάστηκε: Σπύρος Τσαντήλας

Το Mega-Scooter BMW C 600 Sport δέχθηκε ένα μικρής έκτασης facelift, και βελτιωτικές πινελιές παντού, αποκτώντας φρέσκια, πιο σύγχρονη εμφάνιση και διπλά τελικά εξατμίσεων, αλλά και το νέο όνομα C 650 Sport. Πληροί φυσικά τις προδιαγραφές Euro4, με την BMW να έχει αρχίσει την εφαρμογή τους ήδη από το προηγούμενο μοντέλο C 600 Sport, το... 2012!




C 650 SPORT

BMW C 650 SPORT

Οι αλλαγές του νέου μοντέλου
Ας δούμε εν τάχει τις αλλαγές του BMW C 650 Sport για το 2016.
Νέο design
Νέα εξάτμιση (διπλά και μακρύτερα τελικά, αντί για το μονό και κοντό του προηγούμενου μοντέλου)
Νέα τελική μετάδοση CVT, και νέες ρυθμίσεις για καλύτερη απόκριση στο γκάζι και μεγαλύτερη τελική (180 αντί 175 χλμ/ώρα)
Νέες ρυθμίσεις στις αναρτήσεις με αναθεωρημένη ισορροπία μεταξύ άνεσης και sport συμπεριφοράς
Δίπλα στο ABS, πλέον και το ASC βρίσκεται στο στάνταρ εξοπλισμό
Ελαφρώς διαφορετικό design στο κοντέρ
Νέες χρωμιωμένες λεπτομέρειες στο τιμόνι
Αυτόματα φώτα ημέρας (DRL)
Βελτιωμένος σχεδιασμός στο διπλό σταντ για ευκολότερη χρήση (απαιτείται 30% λιγότερη δύναμη κατά τη BMW)
Νέα χρώματα
Σημειώστε πως η ιπποδύναμη του C 650 Sport παραμένει ΙΔΙΑ, στις ΙΔΙΕΣ στροφές, με του προηγούμενου μοντέλου C 600 Sport -με κινητήρα που ανέκαθεν ήταν 647 κ.εκ. απλώς το μοντέλο τώρα μετονομάστηκε σε C 650 Sport. Η ανακοινώσιμη ροπή είναι μεν στις ίδιες στροφές, και μόλις 0,3 Kgm μικρότερη από πριν (άγνωστο γιατί), ενώ ΙΔΙΟ παραμένει και το βάρος στα 249 γεμάτα κιλά.

Χλιδή, gadget, ανέσεις και σύγχρονο design

Πόσοι από εσάς γνωρίζουν πως ο επικεφαλής του project C (το project των scooter δηλαδή) της BMW ήταν εξαρχής ένας Έλληνας, ο Θρασύβουλος Παπαδημητρίου;! Συγχαρητήρια λοιπόν, για μία ακόμη φορά στον κ. Παπαδημητρίου που βοήθησε την BMW να μπει ξανά -με επιτυχία αυτή τη φορά- στον κόσμο των Scooter, με τα C 600 Sport (και μετέπειτα C 650 Sport) & C 650 GT.
Η ποιότητα κατασκευής του C 650 Sport







παραμένει κορυφαία -όπως και στο C 600. Βαφή και συναρμογή μερών εντυπωσιάζουν, όπως εντυπωσιάζει και το νέο πορτοκαλί χρώμα του scooter που είχαμε για δοκιμή. Όσον αφορά στο design του νέου C 650 Sport, οι αλλαγές είναι μικρές αλλά έξυπνες και ουσιαστικές. Έτσι διαφορετική είναι μπροστά η αναλογία της διχρωμίας, στα πλαστικά του scooter, μειώνοντας οπτικά τον όγκο από το προηγούμενο μοντέλο. Νέα είναι τα πλαστικά στα πλάγια του scooter εκατέρωθεν της σέλας. Νέο όμως είναι και το καπάκι της τάπας του ρεζερβουάρ. Σίγουρα το κομμάτι που ξεχωρίζει περισσότερο όσον αφορά στο νέο Sport είναι τα διπλά τελικά που σε μήκος είναι σχεδόν... διπλάσια από το μονό του προηγούμενου μοντέλου. Παρόλα αυτά, είναι ιδιαίτερα καλαίσθητα (πολύ καλή δουλειά





στο design) και αντί να χαλάνε την sport εικόνα, την βελτιώνουν! Το ανάποδο πιρούνι παραμένει (σημειώστε πως το C 600 Sport ήταν το πρώτο Mega Scooter με ανάποδο πιρούνι), όμως η BMW δεν έκανε ένα ακόμη βήμα με το να προσθέσει ακτινικές δαγκάνες στα φρένα -μην τρελαθούμε πάντως, η δύναμη και η πληροφόρηση από τα συγκεκριμένα φρένα είναι κορυφή.
Πανέξυπνη λεπτομέρεια, το γεγονός πως με το κατέβασμα του μονού σταντ, μπαίνει αυτόματα και χειρόφρενο. Απλώς μην προσπαθήσετε να ανοίξετε το σταντ πριν σταματήσετε εντελώς. Και συνεχίζουμε με τις έξυπνες λεπτομέρειες, με τον κάδο FlexiCase κάτω από τη σέλα, ένα κάδο μεταβαλλόμενης χωρητικότητας. Με το πάτημα ενός κουμπιού, ο κάδος αυτός κατεβαίνει έως το πίσω λάστιχο όταν το scooter είναι σε στάση, δημιουργώντας έξτρα χώρο για ένα ακόμη κράνος!
Ένα σύστημα ασφαλείας κάνει αδύνατη την κίνηση του scooter, όταν ο κάδος είναι κατεβασμένος. Κι αν σκέφτεστε τον κλέφτη που θα κόψει με μαχαίρι τον κάδο για να σας πάρει το κράνος, η BMW έχει φροντίσει να τον ενισχύσει με ίνες Kevlar, κάνοντας σχεδόν αδύνατη την παραβίαση του. Ακόμα όμως κι αν παραβιαστεί, ο χώρος ανάμεσα στα πλαστικά και στο λάστιχο, δεν θα επιτρέψει στο κράνος να βγει. Σημειώστε πως ο κάδος κάτω από τη σέλα διαθέτει φως και αμορτισέρ, ενώ σέλα και κάλυμμα τάπας ρεζερβουάρ ανοίγουν από τον κεντρικό διακόπτη, και η τάπα του ρεζερβουάρ συνδέεται με ένα καλώδιο στο scooter, για να μην χρειάζεται να την κρατάτε στον ανεφοδιασμό.
Στα όργανα έχουμε ένα κοντέρ με ανανεωμένο design,



Δείτε περισσότερα



Το C 650 Sport είναι ένα από τα κορυφαία GT Scooters του κόσμου, διαθέτοντας κορυφαία επίπεδα ποιότητας και εξοπλισμού



αλλά κατά τα άλλα δεν έχει αλλάξει κάτι σε σχέση με το 600. Εκτός από το σοβαρό design, η πληθώρα των ενδείξεων είναι αυτή ακριβώς που θέλεις από ένα πολυτελές scooter. Πέρα από τις αναλογικές ενδείξεις για το κοντέρ που δείχνει μέχρι 180χλμ/ώρα, έχουμε ψηφιακές ενδείξεις για το στροφόμετρο, τη στάθμη βενζίνης, την ώρα αλλά και την ημερομηνία, τη μέση ωριαία ταχύτητα, τη θερμοκρασία κινητήρα και περιβάλλοντος, ολικό και 2 μερικούς χιλιομετρητές, 2 καταναλώσεις καυσίμου (στιγμιαία και μέση), ένδειξη διανυθέντων χιλιομέτρων με τη ρεζέρβα, ένδειξη λαδιού, μπαταρίας, κ.α., ενώ σε περίπτωση βλάβης, στο πάνω μέρος της οθόνης προβάλλεται και κείμενο που προσδιορίζει τη βλάβη, π.χ. Lamp. Επιπλέον θα βρείτε γραφικές αναπαραστάσεις για τα θερμαινόμενα γκριπ και τη θερμαινόμενη σέλα, που δείχνουν το επίπεδο λειτουργίας τους. Και όσον αφορά στη θέρμανση των γκριπ υπάρχει και επίπεδο... auto, όπου όταν η θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 8 βαθμούς Κελσίου, το scooter αποφασίζει να σας ζεστάνει! Και όσο η θερμοκρασία πέφτει, τόσο ανεβαίνει αυτόματα το επίπεδο των γκριπ, με το μέγιστο επίπεδο να μπαίνει σε λειτουργία στους -15 βαθμούς Κελσίου.
Μην ξεχάσουμε και το... follow me home ή way home, που έχουν τα φώτα -το οποίο ρυθμίζεται κιόλας ως προς το χρόνο- ώστε όταν σβήνετε το scooter το βράδυ, τα φώτα να παραμένουν ανοιχτά...

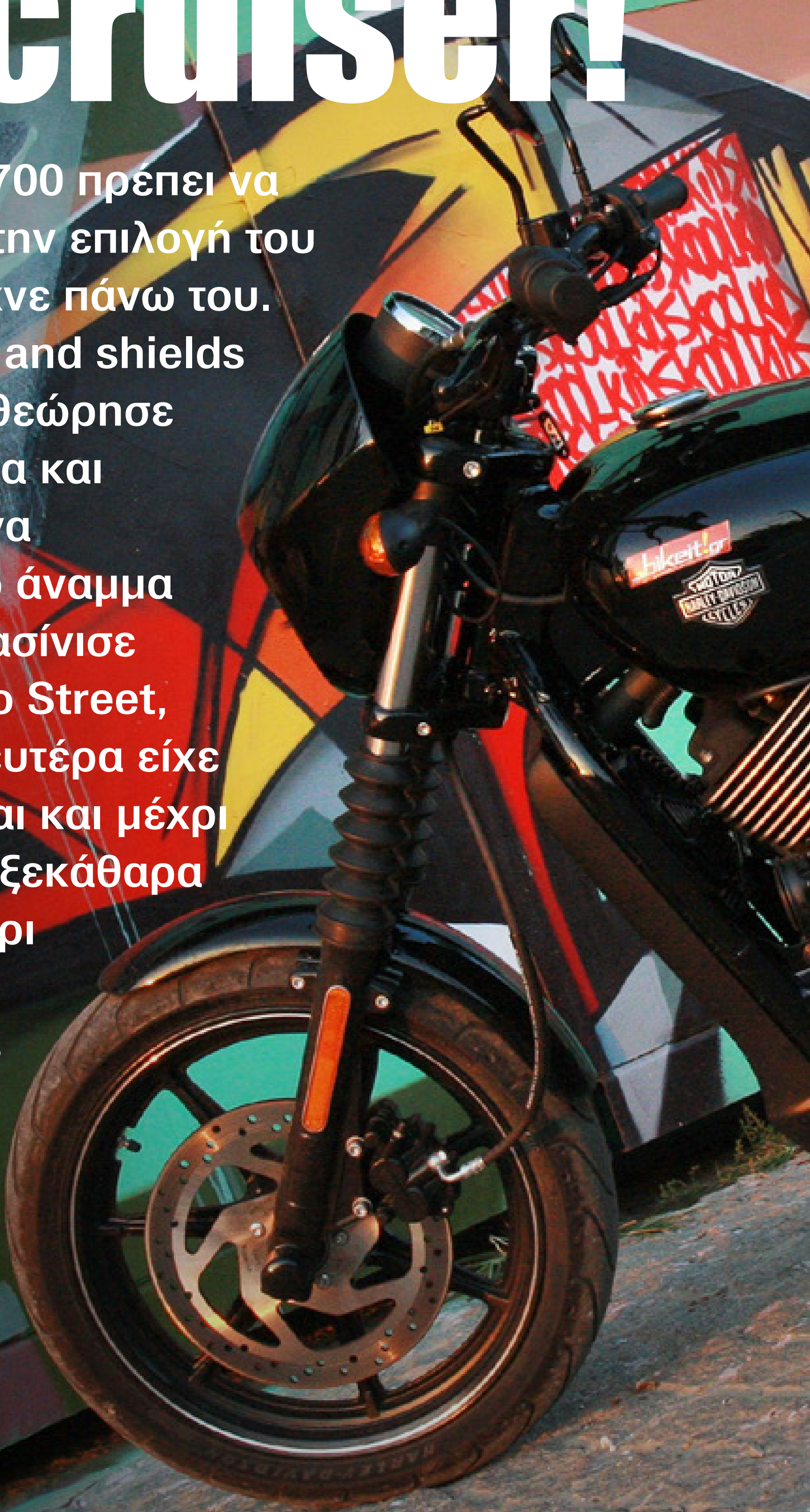
Διαβάστε περισσότερα:


ΑΣΕ ΤΟ ΕΝΣΤΙΚΤΟ ΣΟΥ
ΝΑ ΣΕ ΟΔΗΓΗΣΕΙ.
MAKE LIFE A RIDE.
On-Road ή Off-Road, δεν έχει καμία διαφορά. Η F 800 GS αντιμετωπίζει κάθε επιφάνεια με την ίδια ευκολία. Εφοδιασμένη με πληθώρα προαιρετικών επιλογών θέτει νέα πρότυπα στην κατηγορία της. Μάθε περισσότερα στο **bmw-motorrad.gr**
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL
GS
BMW Motorrad
Hellas
bmw-motorrad.gr
BMW
The Ultimate
Riding Machine
Βάλτο
καλά στο
κεφάλι σου

HARLEY-DAVIDSON STREET 750

Καθημερινό power cruiser!

Ο τυπάκος με το Honda NC 700 πρέπει να ήταν πολύ υπερήφανος για την επιλογή του και για το πόσο macho έδειχνε πάνω του. Βλέποντας το μεταλλικό bar and shields λογότυπο στο ρεζερβουάρ, θεώρησε ακόμα πιο εύκολη την κόντρα και έριξε κάνα δυο γκαζιές για να ζεστάνει τα πράγματα. Με το άναμμα του πράσινου φαναριού, πρασίνισε και ο ίδιος. Το χαμηλό μαύρο Street, στο τέλος της αλλαγής σε δευτέρα είχε ήδη δείξει ότι δεν αστειεύεται και μέχρι την αλλαγή σε τετάρτη ήταν ξεκάθαρα μπροστά. Στο επόμενο φανάρι το ίδιο, με την επιπλέον λεπτομέρεια της ανόρθωσης του τροχού του Street κατά περίπου 5 πόντους από την άσφαλτο. Στο μεθεπόμενο ήμουν μόνος. Το NC έστριψε όπου βρήκε και εξαφανίστηκε.



Του Αλέξη Γλυνιαδάκη

Power Cruiser

Κόντρες στα φανάρια και υγρόψυκτος κινητήρας; Είμαστε σίγουροι ότι είναι Harley; θα αναφωνούσαν παλαιότερα οι οπαδοί των αερόψυκτων κινητήρων που απαντώνται σε Sportster και Big Twin μοντέλα. Η απάντηση όμως έχει ήδη δοθεί εδώ και 13 χρόνια από τις V-Rod.

Και βέβαια είναι Harley, απλά ανήκει στην οικογένεια των power cruiser της φίρμας που μέχρι τώρα ήταν διαθέσιμες μόνο σε 1250 κυβικά. Ο μεγάλος υγρόψυκτος Revolution των 120-160 ίππων (ανάλογα την έκδοση) απέκτησε και μικρό αδελφάκι με το όνομα Revolution X στα 750 κυβικά και τοποθετήθηκε σε μια σπορ α-λα-





HARLEY-DAVIDSON STREET 750

Η Street 750 είναι μια μοντέρνα μοτοσυκλέτα με επιθετική όψη, ένα σύγχρονο σύνολο κινητήρα, αναρτήσεων και πλαισίου που δεν έχει να ζηλέψει τίποτα από τον ανταγωνισμό

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



Αμερικέν μοτοσυκλέτα με διπλή αποστολή:
Να μικρύνει το μέσο όρο ηλικίας του αγοραστικού κοινού με μια μοντέρνα σχεδίαση και ταυτόχρονα να προσφέρει τη δυνατότητα απόκτησης μιας Harley σε μεγαλύτερα τμήματα του πληθυσμού, μέσω μιας χαμηλής τιμής απόκτησης.
Αρκεί όμως ένας κινητήρας με καμιά 70ριά ίππους και υγρόψυξη για να φέρει σε πέρας την αποστολή;
Τι ρόλο παίζει το 6άρι κιβώτιο; Γιατί ιμάντας; Που βρέθηκε το κεντρικό σταντ; Προστατεύει το φαίριγκ;
Αυτά και άλλα τόσα βασανιστικά ερωτήματα, κληθήκαμε να απαντήσουμε για το μοναδικό πραγματικά νέο μοντέλο που παρουσιάζει η Harley Davidson εδώ και δέκα και παραπάνω χρόνια.
Οπότε, έπρεπε να αποδειχθούμε αντάξιοι των περιστάσεων και να ράψουμε τα οπίσθιά μας στην αναπαυτική cafe-racer σέλα, μέχρι να είμαστε σε θέση να εκφράσουμε πειστική άποψη.
Πριν τη ραφή των οπισθίων βέβαια, να ξεκινήσουμε από την εμφάνιση και τη σχεδίαση.
Που αποδεικνύεται επιτυχημένη, τσαμπουκαλεμένη και... μαύρη.
Πάμε λοιπόν.

Revolution X

Όπως σε κάθε τέτοια μοτοσυκλέτα, το στοιχείο που δεσπόζει είναι ο κινητήρας.
Ο δικύλινδρος σε V60 Revolution X στην περίπτωσή μας είναι κατάμαυρος, με γυαλισμένες τις ελάχιστες ψύκτρες που απαλύνουν το φινίρισμα των υγρών χιτωνίων, κατάμαυρη εξάτμιση και μόνο τις βίδες να ξεφεύγουν από το μαύρο χρώμα.
Η χαμηλή σιλουέτα με το ρεζερβουάρ σταγόνα και το μικρό φαίριγκ γεμίζει το χώρο γύρω από τον κινητήρα επίσης με μαύρο χρώμα παντού. Ελάχιστα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας ξεφεύγουν από το μαύρο κανόνα.

Δείτε περισσότερα



Όπως σε κάθε τέτοια μοτοσυκλέτα, το στοιχείο που δεσπόζει είναι ο κινητήρας. Ο δικύλινδρος σε V60 Revolution X στην περίπτωσή μας είναι κατάμαυρος, με γυαλισμένες τις ελάχιστες ψύκτρες που απαλύνουν το φινίρισμα των υγρών χιτωνίων

Τα δύο αμορτισέρ, ένα δισκόφρενο σε κάθε τροχό και το ακάλυπτο μέρος των καλαμιών, είναι τα μόνα στοιχεία που γυαλίζουν μαζί με τις βίδες. Οι τροχοί ακολουθούν τον κανόνα του μαύρου, με ένα φιλέτο στην περίμετρο του στεφανιού που τονίζει τις σπορ ορέξεις του μοντέλου.
Η εξαιρετικά βαθιά βαφή του μετάλλου σε φτερά και ρεζερβουάρ και το μεταλλικό επίσης λογότυπο σε συνδυασμό με τα ελάχιστα γυαλιστερά μέρη, δίνουν στη μοτοσυκλέτα μια πολύ “καινούρια” και street όψη.
Ελάχιστη παραφωνία, μερικά μέρη της καλωδίωσης που δεν καλύπτονται εντελώς στα άκρα τους και δείχνουν μικρά μπλε, κίτρινα και μοβ χρωματάκια, εκεί που θα έπρεπε να φαίνεται μόνο μαύρο.
Η σέλα με παραδοσιακό τρόπο για σπορ Harley, δείχνει όλη της την αγάπη για τον αναβάτη, αγκαλιάζοντάς τον και χαρίζοντάς του το μεγαλύτερο μέρος του μήκους της.
Το δε χαμηλό της ύψος, στα 71 εκατοστά από το έδαφος, δίνει τη δυνατότητα να την απολαύσουν όλα τα αναστήματα.
Ο συνεπιβάτης θα έχει σχετικά άνετη σέλα στη διάθεσή του, τα μαρσπιέ είναι στη σωστή θέση και η στάση του είναι σχετικά σωστή, με μόνο μειονέκτημα την έλλειψη σωστής λαβής για τα χέρια του, οπότε κρατιέται από τον αναβάτη.



Μία πλήρης σχέση

Το τιμόνι, για πρώτη φορά σε Harley μοτοσυκλέτα, έχει διατομή 22 χιλιοστών και όχι 25 (ή μιας ίντσας) όπως ήταν το συνηθισμένο μέχρι τώρα. Ένα βήμα προς την Ευρωπαϊκή αντίληψη για την εργονομία, αλλά ίσως και προσπάθεια οπτικής ελάφρυνσης του εμπρός μέρους.
Την ίδια άποψη περί εργονομίας δημιουργούν και οι όμορφοι διακόπτες που λειτουργούν με τη μισή δύναμη από τους παραδοσιακούς των άλλων μοντέλων. Το σινιάλο μας έλειψε πάντως.
Μπροστά από το τιμόνι ένα λιτό ταχύμετρο με ψηφιακό ολικό και μερικό χιλιομετρητή και τις κλασικές ενδείξεις. Σπορ λιτότητα. Τέτοια που δημιουργεί ένα άσχημο κενό ενδιάμεσα στο όργανο και το mini fering.



Στον εξοπλισμό επίσης περιλαμβάνεται και ένα εξαιρετικά εύχρηστο κεντρικό σταντ.
Ελπίζουμε ότι αυτό δηλώνει την επιστροφή της έννοιας της συντήρησης από τον ιδιοκτήτη στη συνείδηση της εταιρείας. Θα μας έκανε εξαιρετικά χαρούμενους, αν κάτι τέτοιο γενικευόταν και σηματοδοτούσε την επαναφορά μιας πιο πλήρους σχέσης των ανθρώπων με τις μοτοσυκλέτες τους, κάτι που τα ηλεκτρονικά στέρησαν σε μεγάλο βαθμό.
Ο ιμάντας στην τελική μετάδοση πάντως, υπόσχεται λιγότερη συντήρηση, πιο ομαλή μετάδοση και έλλειψη θορύβων.

Αντίπαλος του XR 1200!

Με το κάθισμα του αναβάτη στη σέλα, δύο πράγματα τραβούν την προσοχή:
Το πρώτο είναι η ελαφριά αίσθηση της μοτοσυκλέτας, που έρχεται στην κάθετη θέση χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια.
Το δεύτερο είναι τα μαρσπιέ που βρίσκονται στη μέση της μοτοσυκλέτας και σχετικά ψηλά τοποθετημένα, σε μια προσπάθεια αύξησης των περιθωρίων κλίσης του χαμηλού Street...



Διαβάστε περισσότερα:


4 SEASON JACKETS!
MACNA
THAT's WHAT WE CALL RIDING GEAR!
REDOX
€ 289.00
JURA
€ 279.00
COMMAND+
€ 179.00
PROTECTION CE 1621-1
READY FOR CE 1621-1
STRONG TEXTILE
FLEX TEXTILE
AIR VENTS
SAFETY REFLEX
MESH LINING
ADJUST WAIST
FIT SYSTEM
REMOVABLE THERMO LINE
REMOVABLE RAIN LINE
BREATHABLE
rain OUT 100% WATERPROOF
WINDPROOF
ZIPPER CONECTION
HOOD REMOVABLE
4 SEASON
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

TRIUMPH THRUXTON R

Retro modern classic!

Πενήντα οκτώ χρόνια μετά την πρώτη της νίκη στον αγώνα Thruxton 500 με τον Mike Hailwood, το όνομα Thruxton έρχεται να αποδείξει στην Thruxton R 1200 πως είναι μία γνήσια Cafe Racer, βγαλμένη μέσα από τους αγώνες, μεταφέροντας όλο τον αέρα και την γνήσια μοτοσυκλετιστική κουλτούρα του ''τότε''.

Του Τάκη Μανιάτη

Ιστορική βάση

Η παρουσίαση της νέας Triumph Thruxton R 1200 του 2016 έγινε στην Πορτογαλία, και τόσο οι υπεύθυνοι της εταιρίας, όσο και οι παρευρισκόμενοι δημοσιογράφοι, δεν μπορούσαμε να κρύψουμε τον ενθουσιασμό μας γι' αυτήν. Στο πολυτελές τουριστικό θέρετρο του Cascais όπου μέναμε, οι Thruxton R έκλεψαν την παράσταση τόσο από την νέα Bonneville T 120, όσο και από την απλή Thruxton - Βλέπετε, το ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα της Showa σε χρυσό χρώμα, οι ακτινικής τοποθέτησης τετραπίστονες δαγκάνες της Brembo, τα δύο χρυσά Ohlins αμορτισέρ, τα ελαστικά της Pirelli Diablo Super Corsa, την έκαναν να ξεχωρίζει. Και φυσικά, αυτό το κατακόκκινο χρώμα με τις αλουμινένιες λεπτομέρειες στο ρεζερβουάρ και την περίτεχνη τάπα / κάλυμμα που ανοίγει πριν αποκαλύψει την κανονική τάπα καυσίμου, αλλά και την λωρίδα που το διασχίζει κατά μήκος. Και έβαια, το μονόσελο που δημιουργεί την σκυφτή θέση οδήγησης που ταιριάζει με τα ανάλογα ''σκυφτά'' τιμόνια clip ons, με τα καθρεπτάκια τοποθετημένα σε ποιοτικές βάσεις, στο άκρο τους.
Πέρασαν πενήντα οκτώ χρόνια από την πρώτη νίκη της Triumph στον αγώνα Thruxton 500, με μία ειδικά τροποποιημένη Bonnev-


TRIUMPH

TRIUMPH THRUXTON R

Με τόσο κορυφαία περιφερειακά, τέτοια απαράμιλλη αίσθηση οδήγησης που σου δίνει, τόσο μοναδική εμφάνιση που προκαλεί, φαίνεται να είναι η απολαυστικότερη μοτοσυκλέτα για τους λάτρεις του είδους





ille παραγωγής, το 1958. Νίκη που έδωσε την ευκαιρία στην Triumph να παράγει 13 έτοιμες αγωνιστικές μοτοσυκλέτες Bonneville T120 την αμέσως επόμενη χρονιά, και να δημιουργήσει μία μικρή γραμμή παραγωγής για τέτοιες μοτοσυκλέτες, το 1965, οι οποίες κέρδιζαν και καταλάμβαναν τις επόμενες θέσεις στον αγώνα Thruxton 500. Όπως στο TT Isle of Man, το 1967, όπου μία Thruxton κέρδισε στα χέρια του John Hartle, στην κατηγορία Production, ή το 1969, όταν μία Thruxton έθεσε το ρεκόρ των 100 μιλίων, στον ίδιο αγώνα, κερδίζοντας με τον Malcom Uphill. Οι βάσεις για την αρχή της ιστορίας, είχαν τοποθετηθεί με τον καλύτερο τρόπο!



Cafe Racer Era

Φτάνοντας στο 2016, το Thruxton R 1200 προσπαθεί να μεταφέρει την εικόνα του ''τότε'', συνδυασμένη με στοιχεία του ''τώρα''. Και το καταφέρνει στον υψηλότερο βαθμό. Από το '94 όταν και παρουσιάστηκε για πρώτη φορά, με αλλαγές από την Bonneville T100 σε εκκεντροφόρους και έμβολα φτάνοντας στους 70 ίππους και 190 χιλιόμετρα τελικής - 40 λιγότερα

TRIUMPH THRUXTON R

από το αγωνιστικό μοντέλο του 1965 (!), πάντα αποτελούσε μία διαφορετική, Cafe Racer προσέγγιση της σειράς Bonneville. Έτσι και τώρα, που διαθέτει νέο δικύλινδρο εν σειρά υγρόψυκτο κινητήρα 1200 κυβικών εκατοστών, με στρόφαλο 270 μοιρών ώστε να προσφέρει αίσθηση V2, ο οποίος εξωτερικά θυμίζει έναν καλογιαλισμένο αερόψυκτο - εξαιρετική δουλειά στις ψύκτρες, αλλά και στα σώματα του ψεκασμού, που θυμίζουν καρμπυρατέρ!
Οι αλλαγές σε σχέση με το Bonneville T120 σε εκκεντροφόρους, έμβολα, ελαφρύτερο στρόφαλο, υψηλότερη συμπίεση στο 11:1 από 10:1, μεγαλύτερο φιλτροκούτι και διαφορετικές εξατμίσεις, αύξησαν την απόδοση στους 97 ίππους στις 6.750, από 80 στις 6.660, με 500 στροφές επιπλέον άνοδο μέγιστων στροφών - στις 7.000σ.α.λ.. Λιγότερο από ένα χιλιόγραμμο επιπλέον ροπής σε υψηλότερες όμως στροφές (11,2 στις 4,950 έναντι 10,5 στις 3.100) που δίνει τελικό αποτέλεσμα +62% ροπής σε σχέση με τον παλιό κινητήρα, μία έξτρα ρύθμιση στον χάρτη ηλεκτρονικής ανάφλεξης (Sport, έναντι μόνο των Road και Raid), και η







Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι άριστο σε λειτουργία, δεν χάνει ποτέ ταχύτητες, ούτε στις αλλαγές και σου θυμίζει την αίσθηση όταν πιέζεις το μαχαίρι στο βούτυρο - τόσο μαλακό στο πόδι

TRIUMPH THRUXTON R

Δείτε περισσότερα
TRIUMPH

Triumph ανακοινώνει περήφανα πως αυτό το Thruxton R, έχει αυξήσει την απόδοση του κατά 41% σε σχέση με το απερχόμενο στις υψηλές στροφές, και 68% συνολικά στις 4.500σ.α.λ.
- ιδιαίτερα εντυπωσιακά νούμερα! Για μία μοτοσυκλέτα Cafe Racer, που έχει ως στόχο να μεταφέρει την αίσθηση εποχής σε πραγματικές συνθήκες, στην καθημερινότητα, στην πόλη, στην εξοχή, στους ορεινούς δρόμους, δίνοντας στον αναβάτη γνήσια sport οδήγηση, αυτά τα νούμερα είναι υπεραρκετά.)



Βροχή και συννεφιά
Η πρώτη προσπάθεια για οδήγηση του Bonneville Thruxton R, στέφθηκε από απόλυτη... αποτυχία. Όχι λόγω της μοτοσυκλέτας, αλλά του καιρού, ο οποίος αν και φαινόταν καλός, τελικά, την ώρα της προγραμματισμένης οδήγησης, άρχισε να βρέχει. Λίγο πριν, είχαμε ξεκινήσει από το ξενοδοχείο με τις ασημί και κόκκινες Thruxton R, να βάζουν τους δημοσιογράφους σχεδόν να τσακωθούν, σχετικά με το χρώμα επιλογής. Οι άνθρωποι της Triumph είχαν προγραμματίσει ήδη ποιο θα πάρει



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube





Οι ωραίες λεπτομέρειες που διαθέτει στην αλουμινένια τάπα του ρεζερβουάρ και το κάλυμμα του, στα νίκελ καπάκια των οργάνων και την γυαλισμένη τιμονόπλακα

ποιος, κι έτσι, βρεθήκαμε με ένα ασημί Thruxton R να οδηγάμε παράλληλα με τον Ατλαντικό, οδεύοντας προς την Sintra και τις ορεινές περιοχές της Λισσαβόνας.
Με το ψιλόβροχο να εντείνεται, σκυφτός στα clip ons των 24 μοιρών, θυμήθηκα το στυλ των cartoon του Joe Bar Team - θα ήθελα να είχα και το ανάλογο ντύσιμο!, με τις Cafe Racer μοτοσυκλέτες να κοντράρονται συνεχώς σε κάθε λογής διαδρομές. Είκοσι Thruxton R στην σειρά, πρόσθεσαν χρώμα στην γραφική διαδρομή που ξεκινούσε από το Cascais και άνετα θα μπορούσαν να κονταριστούν - τα όρια όμως τα έθετε η βροχή. Ωστόσο, με το Traction Control απενεργοποιημένο - μιας και η προηγούμενη εμπειρία με το Bonnevile T 120 έδειξε ότι ο κινητήρας δεν έχει δύναμη για να κινδυνέψεις, το Thruxton R, γλιστρούσε αμέσως τον τροχό του σε κάθε άνοιγμα



του γκαζιού. Με 2η ή 3η σχέση, η ροπή ήταν τέτοια που επιτάχυνε την μοτοσυκλέτα με ομαλότητα σε κάθε έξοδο στροφής, αλλά η προσοχή, έπρεπε να είναι επιβεβλημένη ακόμη και στους άριστους δρόμους της Πορτογαλικής εξοχή. Με το στροφάρισμα του κινητήρα στο άμεσο άνοιγμα του γκαζιού να γίνεται εμφανές, και την δύναμη να παραμονεύει να σε γλιστρήσει στην βροχή, ήταν ευδιάκριτο ότι ο 1200άρης, δεν αστειεύεται. Το Traction Control ήταν επιβεβλημένο εδώ, και η λειτουργία του εξαιρετική, σε σημείο που η παρέμβαση του δεν γινόταν ενοχλητική - ουσιαστικά, γινόταν αισθητή μόνο σε γλιστερό βρεγμένο πλακόστρωτο. Ακόμη και σε μικρές διαδρομές με συνεχείς στροφές και υπό βροχή, μπορέσαμε να δούμε αμέσως τι είναι η μοτοσυκλέτα: Απολαυστική, εύστροφη, φιλική, δυναμική, και κυρίως, μετέφερε







TRIUMPH THRUXTON R
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ



εμπιστοσύνη, ακόμη και με αυτές τις δύσκολες συνθήκες.

Ευκαιρία για παιχνίδι

Επιλέξαμε την εθνική οδό για να επιστρέψουμε στο ξενοδοχείο, με την βροχή να εντείνεται, και το Thruxton R να επιταχύνει δυνατά. Με την 4η σχέση στο κιβώτιο και αλλαγή σε 5η σχέση, βλέπεις κατευθείαν 200χ.α.ω. στο κοντέρ. Προφανώς, η Thruxton R δεν αστειεύεται και με τέτοια παροχή δύναμης, σκέφτομαι ότι τα 250 στο κοντέρ θα τα έχει σχετικά εύκολα!

Οι υπεύθυνοι της Triumph ήταν στεναχωρημένοι που δεν καταφέραμε να οδηγήσουμε σε κατάλληλες συνθήκες την νέα τους μοτοσυκλέτα, για την οποία ήταν τόσο περήφανοι. Τα πράγματα όμως ήταν ξεκάθαρα για μας...

Διαβάστε περισσότερα:


BRITISH ICONS
GLOBAL LEGENDS
REBORN
THRUXTON R
STREET TWIN
BONNEVILLE T120 BLACK

ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΝ ΤΗ ΓΕΝΕΣΕΙ



Έπειτα από το επιτυχημένο ντεμπούτο της στα χέρια του Romain Febvre στην MX2 το 2014, η Husqvarna έκανε το επόμενο βήμα το 2015 με τον Max Nagl να οδηγεί την ομάδα της Red Bull IceOne Husqvarna σε τρεις νίκες στα MXGP.

Του Paul Malin Φωτογραφίες: Bavo Swijgers





Ο Nagl κράτησε τη Husqvarna στην κορυφή του πιο απαιτητικού αγώνα παγκοσμίως μέχρι και τον τραυματισμό του, που του στέρησε τελικά τον τίτλο.

Και μπορεί η έως τώρα επιτυχία να ήταν σύντομη, το 2016 όμως είναι βέβαιο πως επιφυλάσσει μια σοβαρή υποψηφιότητα για τον τίτλο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος.

Ένας αιώνας ζωής

Η Husqvarna, αν όχι η σημαντικότερη, τότε σίγουρα μία εκ των πιο σημαντικών κατασκευαστριών στον χώρο της μοτοσυκλέτας, επέστρεψε στον κολοφώνα των αγώνων εκτός δρόμου το 2014, λαμβάνοντας τη θέση που δικαιωματικά της ανήκει στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MX της FIM, στις κατηγορίες MXGP και MX2 και στοχεύοντας σε μια διπλή ιστορική





νίκη. Έχοντας μείνει εκτός δράσης από το 2012 - τη χρονιά που η εταιρεία άλλαξε ιδιοκτησιακό καθεστώς - μια νέα κατεύθυνση ήταν επιτακτική ώστε “το λευκό, μπλε και κίτρινο χρώμα ” να επιστρέψουν στα γκριντ. Κάτω από την καθοδήγηση του Stefan Pierer έγινε αυτό ακριβώς.

Για μία εταιρεία που μετράει πάνω από έναν αιώνα ιστορίας, δεκαπέντε παγκόσμιους τίτλους στο Motocross (ο τελευταίος εξ αυτών κατακτήθηκε από τον Alessio Chiodi το 1999), η επανεμφάνισή της το 2014 ήταν πολύ καλύτερη απ’ ό,τι θα περίμενε κανείς. Στον εναρκτήριο αγώνα της σεζόν στο Κατάρ, στην κατηγορία MX2 ο Romain Febvre ανέβηκε με την FC250 του στο τρίτο σκαλί του βάθρου. Ακολούθησε μια δεύτερη θέση στον αγώνα της Ολλανδίας κι έπειτα, η ιστορική νίκη στο Τρινιντάντ στης Βραζιλίας, στον προτελευταίο γύρο, που τον τοποθέτησε στην τρίτη θέση της γενικής κατάταξης.

Η επόμενη σεζόν προμηνύετω μια ιδιαιτέρως ενδιαφέρουσα χρονιά, με τα βλέμματα όλων στραμμένα πάνω στον θρύλο εξ Αμερικής, Rian Villopoto και στη μάχη του με τον οκτώ φορές Παγκόσμιο Πρωταθλητή Antonio Cairoli. Φαίνεται όμως ότι δεν ενημερώθηκε γι’ αυτό ο Γερμανός Max Nagl, ο νέος αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της Red Bull IceOne Husqvarna, ο οποίος δεν άφησε ανεκμετάλλευτη τη χειμωνιάτικη ανάπαυλα, μετρώντας πολλές ώρες δοκιμαστικών. Έτσι, όταν άνοιξε η αυλαία του πρωταθλήματος στο Κατάρ για τον πρώτο αγώνα της χρονιάς και έπεσαν οι μπάρες της εκκίνησης , ο Nagl ξεχύθηκε





> **Η Wilvo Nestaan Factory Husqvarna FC250 είναι ίσως η γρηγορότερη 250 που έχω οδηγήσει ποτέ.**

προς την ιστορική νίκη του, την πρώτη στην μεγάλη κατηγορία μετά τη νίκη του Yves Demaria το 1999 στο Castelnau de Levis, τότε που η κατηγορία των 500cc ήταν ακόμη η μεγαλύτερη.

Υπολογίσιμη δύναμη

Από εκείνη τη στιγμή, ο Nagl και η ομάδα του, Red Bull IceOne Husqvarna, αποτελούσαν μια υπολογίσιμη δύναμη, κατακτώντας τη νίκη σε τρεις ακόμη από τους τέσσερις πρώτους αγώνες του πρωταθλήματος. Έπειτα από εννέα γύρους η ομάδα έφυγε από τη Maggiora της Ιταλίας με διαφορά τριάντα πόντων από τον δεύτερο, όμως τα πράγματα δεν πήγαν εξίσου καλά στον επόμενο γύρο, στη γενέτειρα του Nagl, τη Γερμανία. Εκεί, στα χρονομετρημένα δοκιμαστικά, ένα μικρό γλίστρημα του Nagl θα του κοστίσει έναν σπασμένο αστράγαλο, καθώς διερχόμενος άλλος αναβάτης πέρασε από πάνω του. Το όνειρο για έναν



Τεχνικές λεπτομέρειες FC 250

Τιμόνι: Renthal
Grips: Pro Grip 50/50
Φρένα Brembo Factory
Μπροστινός δίσκος: MotoMaster 270mm
Πίσω δίσκος: Motomaster 220mm
Τακάκια: Standard γόμα
Εξάτμιση: FMF
Λάδια: Bel Ray
Ελαστικά: Pirelli
Μπροστινή ανάρτηση: WP Factory 52mm
Πίσω ανάρτηση:Factory WP
Πλάκες μπροστινού: Neken
Ηλεκτρονική ECU: Factory
Τροχοί / κέντρα: Haan
Στεφάνια τροχών: Excel
Γρανάζια: Renthal
Τελική σχέση μετάδοσης: 14/52 (Standard is 13/50)
Σώμα ψεκασμού: 42mm
Συμπλέκτης: Hinson
Αλυσίδα: Tsubaki
Σέλα: Salle Delle Valla
Κάλυμμα σέλας: Selle Della Valle
Ψυγεία: Standard – κάποιες φορές με βεντιλατέρ - ανάλογα συνθηκών
Πλαίσιο: Standard
Μαρσπιέ: Raptor (5mm ψηλότερα)
Φίλτρο αέρα: DT1

ακόμη τίτλο μόλις τελείωνε, όχι όμως πριν εκείνος και η Husqvarna αποδείξουν ότι είναι κάτι παραπάνω από απλός ανταγωνισμός.

Επιτυχημένη πορεία διέγραψε και ο Αυστραλός ομόσταυλος του Nagl, Todd Waters, στη δεύτερη χρονιά του με την ομάδα, οπότε και έκανε την παρθενική του εμφάνιση στο



πόντιουμ του MXGP, με μια άψογη εμφάνιση στον αγώνα της Ιταλίας. Ακολούθησαν δύο ακόμη τέταρτες θέσεις, για να κατακτήσει την τρίτη θέση στη γενική κατάταξη. Η ομάδα πετούσε. Στην MX2, ο Aleksandr Tonkov κατέκτησε την τρίτη θέση γενικής στο Valkenswaard, έναν αγώνα πριν τη νίκη του στη Maggiora της Ιταλίας. Θα αναγκαστεί όμως κι εκείνος να εγκαταλείψει εξαιτίας τραυματισμού του στον ώμο μία εβδομάδα αργότερα, στη Γερμανία. Η ομάδα του, Wilvo Nestaan Husqvarna Factory Racing, θα τοποθετήσει ως αντικαταστάτη τον Harri Kullas, ο οποίος αμέσως θα χαρίσει έναν τερματισμό στο πόντιουμ στο GP της MX2 στη Λιθουανία, κατακτώντας μια πέμπτη και μια τρίτη θέση. Για μια εταιρεία που κάνει ένα νέο ξεκίνημα στη σύγχρονη ιστορία της, είναι βέβαιο ότι έχουμε να δούμε πολλά ακόμα.

Οδηγώντας στο Maximum

Από την αρχή του MXGP του 2015, οι δύο ομόσταυλοι αναβάτες της ομάδας Red Bull IceOne Husqvarna, Max Nagl και Todd Waters, έβγαλαν τον καλύτερο εαυτό τους πάνω στις FC 450cc 2015. Ειδικά ο Max ήταν εντυπωσιακός. Όταν όμως τραυματίστηκε στον γύρο της Γερμανίας, η ομάδα έδωσε στον Waters την ολοκαίνουργια εργοστασιακή Husqvarna του 2016, την οποία οδήγησε στο GP της Τσεχίας στο Loket. Παρόλο που είναι πιο λεπτή και ελαφριά, όταν ο Nagl επέστρεψε στο πρωτάθλημα προτίμησε να συνεχίσει με την παλιά του μοτοσυκλέτα την οποία γνώριζε ήδη πολύ καλά, αφήνοντας το μοντέλο του 2016 για μετά το τέλος του Μοτοκρός των Εθνών στα τέλη Σεπτεμβρίου. Έτσι για εμάς αποτέλεσε έκπληξη το γεγονός ότι η

Τεχνικές λεπτομέρειες FC 450

Τιμόνι: Protaper
Φρένα: Brembo Factory
Μπροστινός δίσκος: MotoMaster 270mm
Πίσω δίσκος: Motomaster 220mm
Εξάτμιση: FMF Factory
Λάδια: Bel Ray
Ελαστικά: Pirelli
Μπροστινή ανάρτηση: WP Factory 52mm
Πίσω ανάρτηση: Factory WP
Frame Husqvarna Factory
Μοχλισμός ανάρτησης: Standard
Πλάκες μπροστινού: Neken
Τροχοί / στεφάνια / ακτίνες / κέντρα: Excel A60 Haan Alpina
Γρανάζια: Protaper
Αλυσίδα: Protaper
Τελική: Σχέση 14/52 Nagl – 14/49 Waters
Ψεκασμός EFI: 44mm
Ηλεκτρονική ECU: Factory
Έμβολο: Pankl
Μπιέλα: Pankl
Κεφαλή / βαλβίδες / ελατήρια: Factory
Στρόφαλος: Standard
Κάρτερ: Standard
Συμπλέκτης: Hinson
Κιβώτιο ταχυτήτων: Standard
Σέλα / κάλυμμα: Salle Delle Valla
Ψυγεία: Standard –κάποιες φορές με βεντιλατέρ, ανάλογα τις συνθήκες
Φιλτροκούτι / φίλτρο: TwinAir





Αν έχετε δει μοτοσυκλέτα 85cc με μεγάλους τροχούς, τότε έχετε μια ιδέα του πώς είναι η 450 του Nagl.

μοτοσυκλέτα που ετοιμαζόμασταν να τεστάρουμε είναι εκείνη η οποία ο Max οδηγούσε μόλις λίγες ημέρες πριν, μετά το Μοτοκρός των Εθνών. Πιο up-to-date δεν γίνεται δηλαδή!

Συνήθως η «πρώτη εντύπωση» όταν δοκιμάζουμε μια μοτοσυκλέτα είναι και η πιο σημαντική. Βάζουμε τα χέρια στο τιμόνι, αναρωτιόμαστε, είναι ψηλό ή χαμηλό; Οι αναρτήσεις πώς μας φαίνονται; Η πρώτη εντύπωση λοιπόν, όταν κάτσεις στη μοτοσυκλέτα του Max σου έρχεται ενστικτωδώς: πρόκειται για την μικρότερη και χαμηλότερη 450 που έχεις δει ποτέ! Είναι πραγματικά μικροσκοπική. Το τιμόνι της Pro Taper κάθεται χαμηλά στις πλάκες, με τις μανέτες ελαφρώς στραμμένες προς τα επάνω. Η θέση είναι χαμηλή και πίσω...



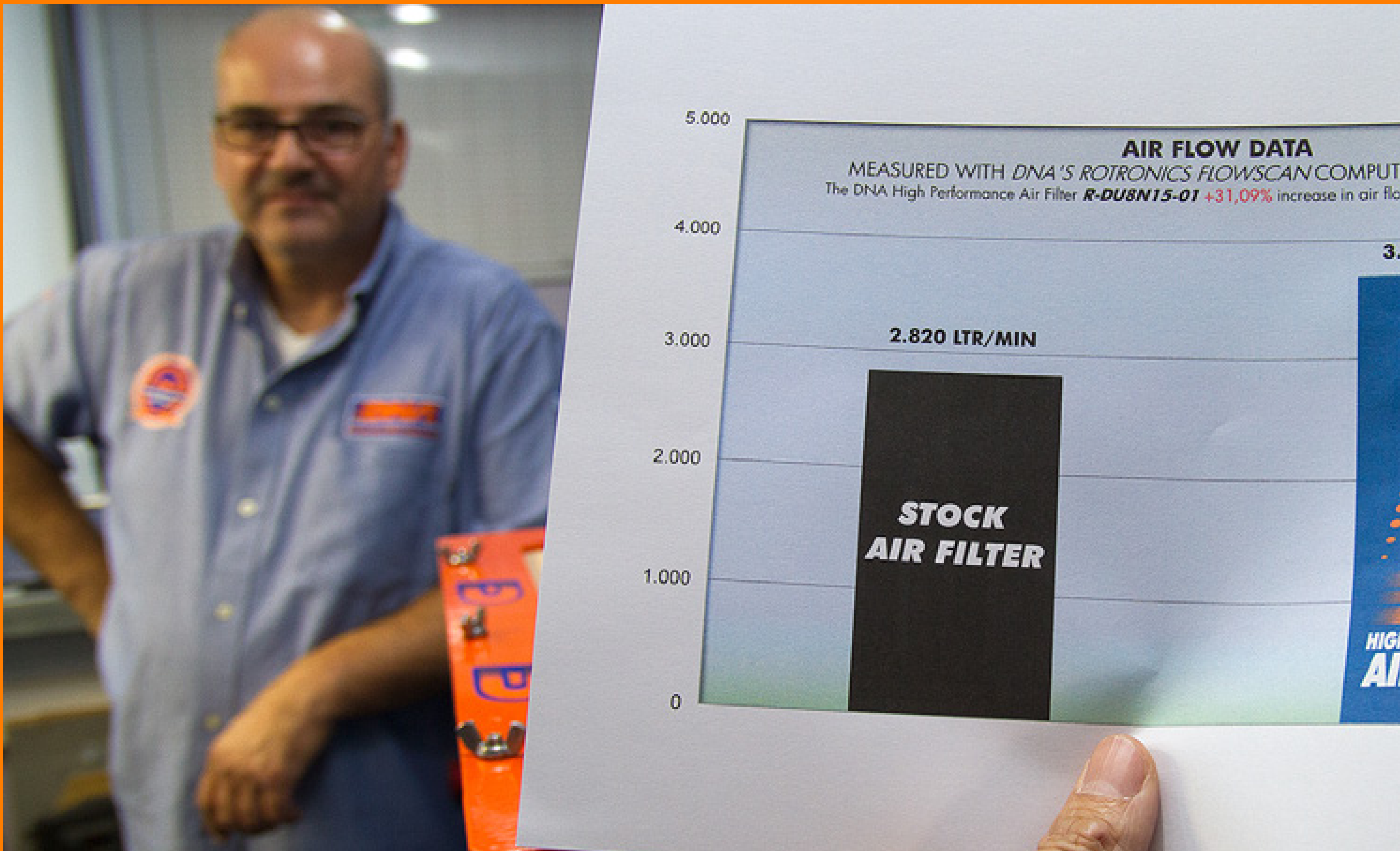
Αν έχετε δει μοτοσυκλέτα 85cc με μεγάλους τροχούς, τότε έχετε μια ιδέα του πώς είναι η 450 του Nagl. Οι Husqvarna του 2016 είναι επίσης πολύ λεπτές κι έτσι ολόκληρη η αίσθηση είναι "compact"...

Διαβάστε περισσότερα:


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR EVERY DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 info@grc-powerfactory.gr

DNA: Τα καλύτερα φίλτρα αέρα στον κόσμο είναι ελληνικά

Όταν μιλάμε για τον Ντίνο Νικολαΐδη, μιλάμε για έναν ιδιοφυή μηχανολόγο, αλλά και για ένα δαιμόνιο επιχειρηματία. Και χάρη σε αυτά τα χαρακτηριστικά του, τα ελληνικά φίλτρα DNA (Dinos Nikolaidis Air) έχουν γίνει γνωστά παγκοσμίως, ως τα καλύτερα φίλτρα αέρα του κόσμου. Πλέον, μαζί με τον γιο του, Μάριο Νικολαΐδη, εξελίσσουν, κατασκευάζουν και εξάγουν τα προϊόντα τους σε περισσότερες από 42 χώρες!





Αξίζει να εξετάσουμε τη δυναμική του ελληνικού εργοστασίου της DNA, που μέσα στα χρόνια εξελίχθηκε σε παγκόσμιο πρότυπο υψηλής απόδοσης, εξαιρετικής ποιότητας και καινοτομίας, με διεθνή παρουσία και αναγνώριση. Και όμως, οι εξαγωγές φίλτρων μοτοσυκλέτας / αυτοκινήτου / εργοστασίων / κλπ. σε 42 χώρες, και με περισσότερους από 500 κωδικούς (φίλτρα) για κάθε χρήση δεν κάνει τον Ντίνο και τον Μάριο να εφησυχάζουν.

Αναλύουν συνεχώς τα στοκ φίλτρα αέρα της αγοράς, και χρησιμοποιώντας τις πιο σύγχρονες επιστημονικές μεθόδους καταφέρνουν να βελτιώσουν την αναπνοή, την δύναμη, τη ροπή και τη λειτουργία κάθε κινητήρα, σε απίστευτο βαθμό!

Και όλα αυτά με φίλτρα που ο αγοραστής ΔΕΝ πετάει και ΔΕΝ αντικαθιστά. Απλώς τα συντηρεί, και τα καθαρίζει, και εκείνα συνεχίζουν να παρέχουν τις υπηρεσίες τους για τη διάρκεια ζωής του κινητήρα που τα χρησιμοποιεί.

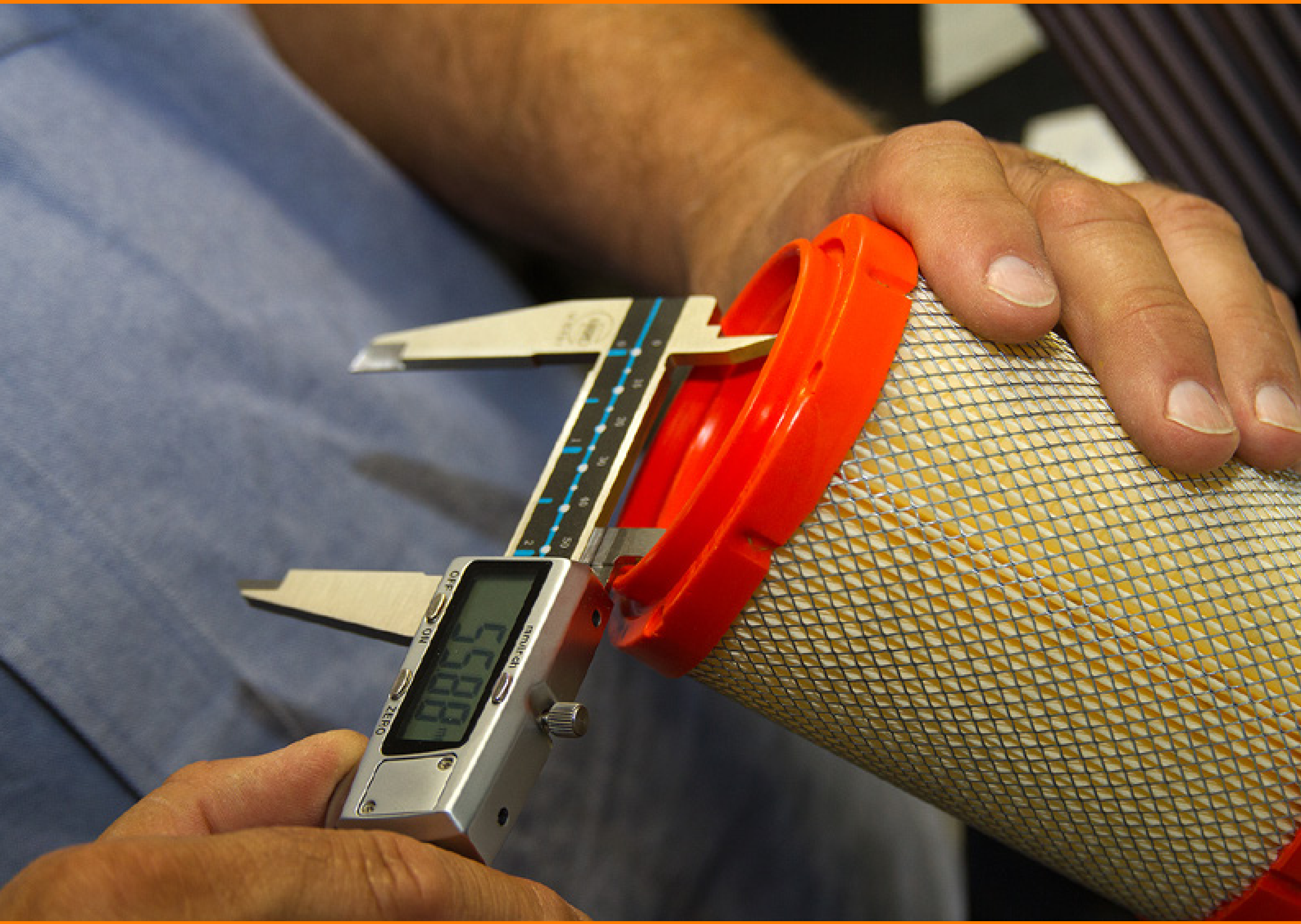


Στο πρώτο σε μια σειρά άρθρων μας για τη DNA, θα εξετάσουμε τα στοιχεία εκείνα που κάνουν μοναδικά τα επαναστατικά φίλτρα DNA, και τους χαρίζουν ουσιαστικά πλεονεκτήματα έναντι του ανταγωνισμού, και παγκόσμια φήμη.

Η ανατομία του Φίλτρου Υψηλής Απόδοσης DNA
Το Φίλτρο Υψηλής Απόδοσης DNA είναι ένα υψηλής ποιότητας φίλτρο αέρα επόμενης γενιάς, αποτελούμενο από πολύ-στρωματική, βαμβακερή 100% γάζα, εμποτισμένη με ειδικό λάδι DNA.

1. Η ειδική γάζα DNA

Αυτή η βαμβακερή γάζα DNA έχει σχεδιαστεί από τους μηχανικούς του τμήματος Έρευνας & Εξέλιξης της DNA και στοχεύει στο φιλτράρισμα υψηλής απόδοσης. Αποτελείται από «non-woven», χειρουργική βαμβακερή γάζα, με τροποποιημένο νήμα και πλέξη και με ιδιαίτερα υψηλή αντοχή. Αυτό το μοναδικό βαμβακερό στοιχείο συνήθως είναι ένα «τριχοειδές υβρίδιο» που διαθέτει εξαιρετικά υψηλά επίπεδα ροής και



εξαιρετική αποδοτικότητα φιλτραρίσματος που ξεπερνάει το 98%.

2. Το συρμάτινο πλέγμα των φίλτρων DNA

Το πλέγμα των φίλτρων DNA είναι ένα πολύ ειδικό υλικό, σχεδιασμένο από τους μηχανικούς του τμήματος Έρευνας και Εξέλιξης της DNA. Κατασκευάζεται από αλουμίνιο θαλάσσης σειράς 5000, χαρακτηρίζεται από μια μοναδική «επένδυση» και η ακρίβεια της διαμέτρου του σύρματος έχει μελετηθεί με απόλυτη ακρίβεια, ώστε να επιτευχτεί η κατάλληλη αντοχή και ελαστικότητα για να διαρκέσει μια ζωή.

Επιπλέον προστατεύεται από την οξείδωση μέσω ενός λεπτού και εύκαμπτου στρώματος εποξειδικής επίστρωσης. Το πλέγμα DNA έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να προσαρμόζεται με απόλυτη αρμονία στα στρώματα της γάζας, ενώ την ίδια στιγμή να μην περιορίζει την ροή του αέρα.

3. Το στοιχείο φιλτραρίσματος των DNA

Το στοιχείο φιλτραρίσματος των φίλτρων DNA αποτελείται από 4 στρώματα βαμβακερής γάζας DNA, τοποθετημένα

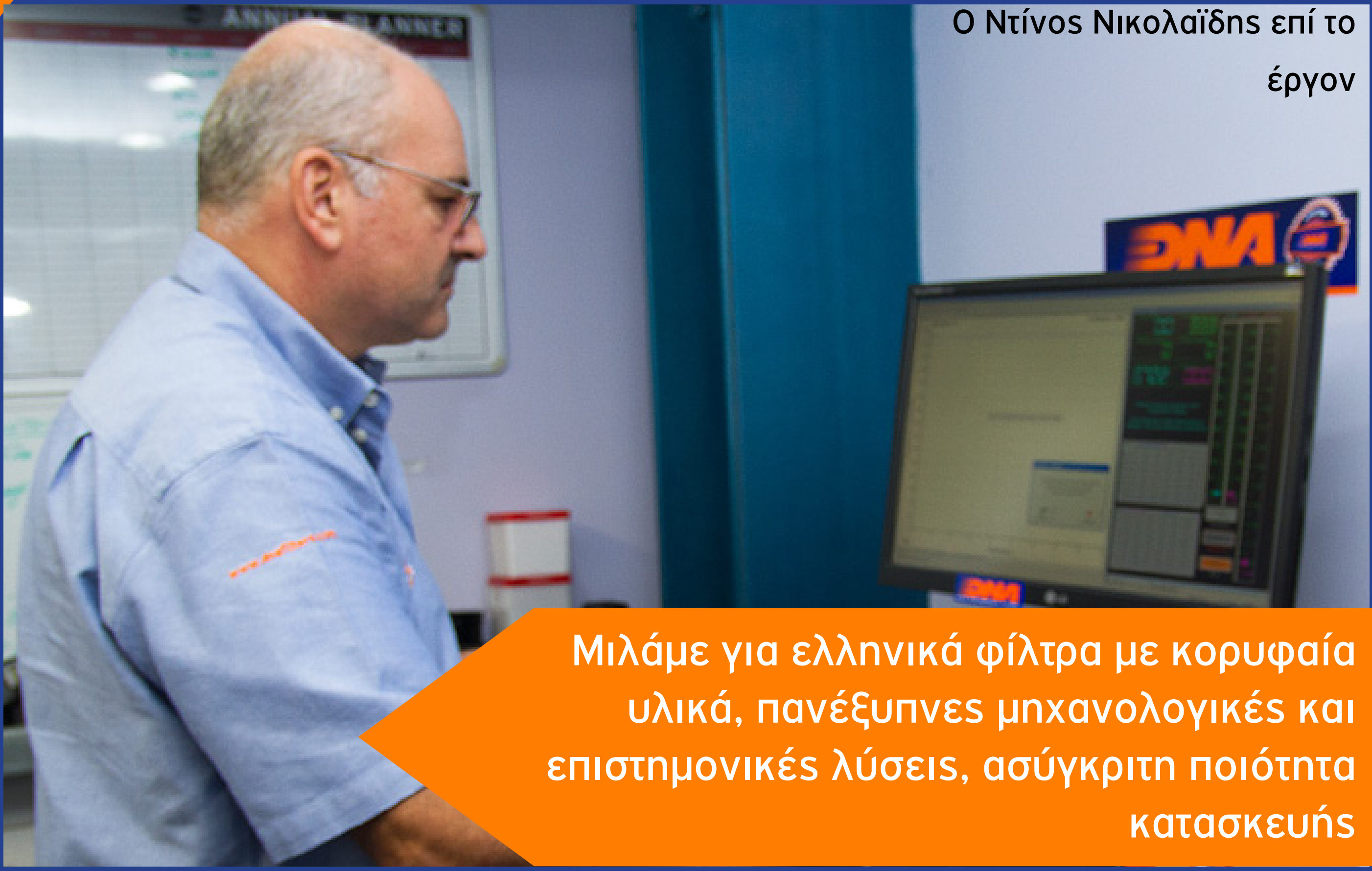
μέσα σε 2 στρώματα πλέγματος DNA και τοποθετημένα με απόλυτη ακρίβεια. Η παραγωγή του στοιχείου γίνεται σε ευρεία γκάμα, ξεκινώντας απο ύψος 8mm μέχρι 50 mm, και με απεριόριστη επιλογή “Βήματος”. Έτσι κατά τον σχεδιασμό ενός νέου φίλτρου υπάρχει δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε απεριόριστους συνδυασμούς στοιχείων φιλτραρίσματος DNA.



Ένα άλλο εξίσου σημαντικό χαρακτηριστικό του στοιχείου φιλτραρίσματος DNA είναι «η μεγάλη ακτίνα στην άκρη του κάθε πτύχωσης». Αυτό το χαρακτηριστικό επιτρέπει στο κάθε άκρο να λειτουργεί σαν ενεργό στοιχείο φιλτραρίσματος, αντίθετα βέβαια με των ανταγωνιστών των οποίων η περιοχή αυτή είναι «ανενεργή». Το αποτέλεσμα είναι η ενιαία υψηλή ροή αέρα στο φίλτρο. Το μόνο μειονέκτημα του συγκεκριμένου σχεδιασμού είναι ότι το στοιχείο του φίλτρου παρουσιάζει ευαισθησία κατά την παραγωγή, στο στάδιο πριν ολοκληρωθεί η χύτευση του πλαισίου, γεγονός που αυξάνει το κόστος παραγωγής.

4. Το ειδικό λάδι DNA

Αποτελεί ένα εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο



Ο Ντίνος Νικολαΐδης επί το έργον

Μιλάμε για ελληνικά φίλτρα με κορυφαία υλικά, πανέξυπνες μηχανολογικές και επιστημονικές λύσεις, ασύγκριτη ποιότητα κατασκευής



Μάριος και Ντίνος Νικολαΐδης

του φίλτρου DNA. Μόλις το λάδι DNA απλωθεί στην γάζα, αυτή αποκτά στατικό ηλεκτρισμό και μεταμορφώνεται σε ένα ασυναγώνιστο υλικό φιλτραρίσματος. Για να πετύχει η DNA αυτό το εντυπωσιακό αποτέλεσμα έχει αναπτύξει μια μοναδική φόρμουλα λαδώματος των φίλτρων αέρα. Οι προδιαγραφές του λαδιού φίλτρου αέρα DNA είναι εξίσου εντυπωσιακές όσο και αυτές των φίλτρων της φίρμας. Η υγρασία δεν θα διαβρώσει το λάδι DNA, ακόμα και αν το φίλτρο βυθιστεί στο νερό.

Η ροή αέρα στο φίλτρο παραμένει αμετάβλητη ακόμη και κάτω από ακραίες συνθήκες βροχής, με υψηλά επίπεδα υγρασίας -έχει παρατηρηθεί ότι τα φίλτρα πολλών ανταγωνιστών μεταφορτώνονται





σε ένα «γαλακτώδες χάος», μειώνοντας έτσι σημαντικά την απόδοση του κινητήρα. Το λάδι χαρακτηρίζεται από χαμηλό ιξώδες καθώς και από πολύ μεγάλη αντοχή και σταθερότητα στις υψηλές θερμοκρασίες. Απλώνεται ομοιόμορφα και παραμένει πάνω στο φίλτρο ανεξάρτητα από τις θερμοκρασιακές συνθήκες. Επιπλέον είναι ανθεκτικό στις ακτίνες UV και εύκολα διαλυτό κατά τον καθαρισμό των φίλτρων.

5. Η ελαστομερής πολυουρεθάνη (PU)

Η DNA PU είναι υλικό θιξοτροπικό, που χρησιμοποιείται για την κατασκευή του υψηλής ποιότητας «πλαισίου» φίλτρου αέρος. Σαν υλικό παρουσιάζει μοναδικές προδιαγραφές. Διαθέτοντας υψηλή αντοχή αλλά και ανθεκτικότητα σε υψηλές θερμοκρασίες, λάδι και καύσιμο, η DNA PU κρατάει το στοιχείο του φίλτρου στην θέση του, απορροφάει κραδασμούς και διαρκεί μια ολόκληρη ζωή.

6. Οι φλάντζες EVA



Η DNA χρησιμοποιεί μόνο υψηλής ποιότητας φλάντζες EVA. Κομμένες και τοποθετημένες (κολλημένες) με απόλυτη ακρίβεια, χρησιμοποιώντας βιομηχανική κόλλα, εγγυώνται άψογο αεροστεγές σφράγισμα και πιο εύκολη τοποθέτηση του φίλτρου στο φιλτροκούτι. Οι φλάντζες EVA και η βιομηχανική κόλλα είναι σχεδιασμένα να αντέχουν στα καύσιμα, το λάδι και την θερμοκρασία. Επιπλέον το καθαριστικό DNA δεν τις επηρεάζει κατά τον καθαρισμό του φίλτρου

7. Ο μοναδικός σχεδιασμός FCD, μια καινοτομία της DNA

Ο σχεδιασμός FCD από την DNA. «Καλωσορίσατε στο Μέλλον»!

Τουλάχιστον 20% κέρδος και πάνω από 80% μεγαλύτερη περιοχή φιλτραρίσματος χρησιμοποιώντας απλά την τεχνολογία DNA FCD.

Αυτός ο μοναδικός επαναστατικός σχεδιασμός αποτελεί μια







νέα καινοτομία της DNA και επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα του φιλτροκουτιού, ανεξάρτητα από την πολυπλοκότητα του σχήματος, αυξάνοντας σημαντικά την ροή του αέρα.

Λαμβάνοντας ως πλεονέκτημα το πλήρες αποτύπωμα του φιλτροκουτιού, η DNA εξαλείφει τα «νεκρά σημεία» που μειώνουν την ισχύ. Αν αυτή η περιοχή είναι υπαρκτή, γιατί να μην χρησιμοποιηθεί;

Εδώ κλείνει το πρώτο μέρος της παρουσίασης των φίλτρων DNA. Ανακεφαλαιώνοντας εν τάχει, μιλάμε για ελληνικά φίλτρα με κορυφαία υλικά, πανέξυπνες μηχανολογικές και επιστημονικές λύσεις, ασύγκριτη ποιότητα κατασκευής, επίπονη έρευνα και εξέλιξη, και κορυφαία στον κόσμο χαρακτηριστικά επιδόσεων αλλά και κατακράτησης σωματιδίων. Και με εγγύηση εφ' όρου ζωής! Δεν είναι τυχαίο που τα εμπιστεύονται κορυφαίες αγωνιστικές ομάδες και βελτιωτές από όλο τον κόσμο.

Στα ανοικτά τοπία της ερήμου

Του Βασίλη Κωστάκου

Μετά την πρώτη γεύση από τα χρώματα της Σύριας στο αυθεντικό Αλέππο, ήρθε η ώρα να κατευθυνθώ προς την Δαμασκό και την έρημο.




Arai
HONDA
PIRELLI
RIDERS SHOP
HONDA
PIRELLI

Πριν πάω Δαμασκό, έκανα μια ακόμα στάση στις Νεκρές Πολιτείες. Πόλεις που γνώρισαν τεράστια ανάπτυξη τους πρώτους αιώνες της χριστιανικής εποχής, για να εγκαταλειφθούν όταν άρχισε η αραβική κατοχή. Σήμερα σώζονται αρκετά κτίσματα σε καλή κατάσταση, δίνοντας στον επισκέπτη μια πολύ καλή εικόνα για το ένδοξο παρελθόν τους. Κάποιες στέκουν μόνες τους, άγρια απογυμνωμένα τοπία, κάποιες συνεχίζουν να συνυπάρχουν μαζί με τη σύγχρονη ζωή καθώς οι ντόπιοι έχουν χτίσει γύρω τους ή καμιά φορά και ανάμεσα στα τοπία όπως η Ruweiha και η Jerada. Παρά τον καυτό ήλιο ξοδεύω αρκετό χρόνο περπατώντας ανάμεσα στα πέτρινα υπολείμματα, φωτογραφίζοντας. Και κάθε φορά ντόπιοι μου πιάνουν την κουβέντα όταν θα σταματήσω σε κάποιο μικρό μαγαζάκι για να πιω ένα αναψυκτικό ή να απολαύσω πραγματικά ένα παγωτό. Αυτοί έχουν το Ραμαζάνι και δεν μπορούν να μου κάνουν παρέα, καθώς από τις 4.00 το πρωί έως τις 7.00 το απόγευμα απαγορεύεται να φάνε και να πιουν. Έτσι η ζωή και οι ρυθμοί της είναι υποτονικοί καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Είμαι στη νεκρή πολιτεία της Serjilla, και φωτογραφίζω



τους γκρι πέτρινους όγκους, λίγο πριν ο ήλιος δύσει πίσω από τα βουνά, όταν ένα αυτοκίνητο σταματά και ένας Σύριος με ρωτά σε άψογα ιταλικά εάν χρειάζομαι κάποια βοήθεια, για να με προσκαλέσει για φαγητό στο σπίτι του αμέσως μετά. Θέλοντας να γνωρίζω τη χώρα που επισκέφτομαι μέσα από την ιστορία της αλλά και μέσα από τους ανθρώπους της, δέχτηκα και τον ακολούθησα έως την μικρή κωμόπολη Kafranbil, μερικά χιλιόμετρα πιο μακριά, όπου βρισκόταν και το σπίτι του. Εκεί μου πρόσφερε ένα θαυμάσιο δείπνο στην ταράτσα του σπιτιού του, όπου σύμφωνα με τις αραβικές συνήθειες φάγαμε καθισμένοι κάτω. Στην ταράτσα του σπιτιού ήταν και το κρεβάτι μου όπου επίσης απόλαυσα ένα θαυμάσιο ύπνο, με ένα ελαφρό αέρα από δυτικά να με δροσίζει ευχάριστα κάτω από την πανσέληνο του Αυγούστου. Την επομένη συνέχισα την περιήγησή μου στις νεκρές πολιτείες καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας ενώ το βράδυ ο έμεινα ξανά στο σπίτι του Abdulkhalik τρώγοντας και συζητώντας για το Κοράνι, τη θρησκεία και το δυτικό τρόπο ζωής.

Αλλαγή σχεδίων

Το σχέδιο μου ήταν να πάω πρώτα Δαμασκό και μετά να επισκεφτώ την έρημο και την Παλμύρα. Τελικά όμως δεν έφτασα ποτέ στη συριακή πρωτεύουσα. Η υψηλή θερμοκρασία των 45ο βαθμών και η συσσωρευμένη κούραση των προηγούμενων ημερών, μαζί με την όχι και τόσο καλή ψυχολογική διάθεση μου μπορώ να ομολογήσω, καθώς για πρώτη φορά δεν μπόρεσα να «αποτοξινωθώ»





από τα προβλήματα, και να τα αφήσω κάπου εκεί στα σύνορα, έκαναν την οδήγηση αδύνατη. Κάθε 30 χιλιόμετρα σταματούσα για να χρησιμοποιήσω ένα μπουκάλι νερό για να πιω και το υπόλοιπο να το ρίξω επάνω μου. Ακόμα και η λύση να φορέσω ένα λεπτό παντελόνι της Columbia αποδείχτηκε λάθος καθώς δεν με προστάτευε από τον καυτό αέρα και στα πρώτα 30 χιλιόμετρα φόρεσα ξανά το παντελόνι της Dainese. Όταν έφτασα στην Homs αποφάσισα ότι η συνέχεια για τη Δαμασκό θα ήταν μια μεγάλη δοκιμασία κάτω από αυτές τις συνθήκες, έτσι αποφάσισα να βρω ένα ξενοδοχείο μέσα στο χάος της τρίτης μεγαλύτερης πόλης της Συρίας και να εγκαταλείψω κάθε σχέδιο για να συνεχίσω νότια, και να κατευθυνθώ στην έρημο. Την άλλη μέρα θέλοντας να αποφύγω τις υψηλές θερμοκρασίες, αποφάσισα να φύγω νωρίς από τη Homs, πριν καλά - καλά ανατείλει ο ήλιος. Έτσι εγερτήριο είναι στις 03.30 για να προλάβω και το πρωινό, καθώς η κουζίνα είναι ήδη ανοικτή (και κλείνει στις 04.00) λόγω ραζαμανιού, και μετά από λίγο ξεκινώ για την έρημο,



> Το άνυδρο έδαφος δίνει μια τραχύτητα στο τοπίο δημιουργώντας μοναδικές εικόνες, εντελώς διαφορετικές από αυτές τις επίπεδης ερήμου.

με κατεύθυνση την Παλμύρα. Και τότε συνειδητοποιώ ότι να κινηθείς εκτός των κύριων κατευθύνσεων σημαίνει ότι θα πρέπει να βρεις το δρόμο χωρίς πινακίδες. Κάτι που σημαίνει ότι μια μεγάλη πόλη σαν τη Homs μπορεί να αποδειχτεί ένας λαβύρινθος. Μετά από 20 λεπτά οδήγησης έφτασα σε ένα μέρος που μου φάνηκε γνωστό, για να διαπιστώσω ότι απλά είχα κάνει ένα μεγάλο γύρο, καταλήγοντας στο ξενοδοχείο μου! Τελικά κατορθώνω να βρω το δρόμο μου και βγαίνω έξω από την πόλη ύστερα από μια ώρα, όπου με περίμενε μια άλλη έκπληξη. Η ομίχλη.

Στα ανοικτά τοπία

Τα πάντα γύρω μου είναι καλυμμένα από ένα λευκό πέπλο και τα δυνατά φώτα του Varadero αδυνατούν να το διαπεράσουν, αναγκάζοντας με να χαμηλώσω ταχύτητα. Κρύβομαι όσο μπορώ πίσω από την μεγάλη σιλουέτα της μοτοσυκλέτας καθώς το σώμα μου ξαφνικά είχε να αντιμετωπίσει πολύ χαμηλότερη θερμοκρασία από αυτή των τελευταίων ημερών. Ότι θα ξεπάγιαζα οδηγώντας στη Συρία δεν μου είχε

περάσει καθόλου από το μυαλό, καθώς πέρασαν πολλά χρόνια από ανάλογη εμπειρία στην έρημο της Αιγύπτου. Λίγο πριν την ανατολή, η ομίχλη εξαφανίζεται και ένα γλυκό μπλε φως κατακλύζει τα ανοικτά τοπία. Αφήνω πίσω μου το στενό κομμάτι της ασφάλτου για να χωθώ πιο μέσα στην έρημο όπου θα απολαύσω τον ήλιο, ένα μεγάλο πορτοκαλί δίσκο, να ξεπροβάλει από τον ευθύ ορίζοντα. Τα συναισθήματα που γεννά ηρεμία και η γαλήνη που προσφέρει το ερημικό τοπίο είναι απερίγραπτα. Όπως και χωρίς λόγια και λογική εξήγηση είναι για κάποιον που έχει ζήσει και μεγαλώσει σε μια δυτικο - ευρωπαϊκή μεγαλούπολη να βλέπει μικρούς οικισμούς, λίγων μόνο σπιτιών, στο πουθενά της Συριακής ερήμου. Αναρωτιέμαι πως θα είναι η ζωή τους σε ένα μοναχικό κα όχι τόσο φιλόξενο περιβάλλον. Μικρά σπίτια, απέριττα, φτιαγμένα από χώμα, χωρίς πολλές ανέσεις. Πώς να ξεπερνούν άραγε την μονοτονία κάθε βράδυ; Ο ήλιος ακολουθεί την καθημερινή του πορεία, και όσο απομακρύνεται από τον ορίζοντα οι ακτίνες του που πέφτουν επάνω μου γίνονται ολοένα και πιο ζεστές, προειδοποιώντας με ότι θα πρέπει να φτάσω γρήγορα στον προορισμό μου, την Παλμύρα, που βρίσκεται στην καρδιά της ερήμου.

Η νύφη της ερήμου

Στην μικρή κωμόπολη, που έχει αναπτυχθεί δίπλα στον αρχαιολογικό χώρο, θα φτάσω γύρω στις 10, και ήδη η θερμοκρασία έχει ανέβει πολύ. Αφήνω τα πράγματα και το Varadero σε ένα μικρό ξενοδοχείο, παίρνω μαζί μου την τσάντα, αρκετό νερό και μια καφίγια - την παραδοσιακή αραβική μαντίλα, για προστασία από τον ήλιο. Με τα πόδια θα επισκεφτώ τα αρχαία ερείπια της Παλμύρας που η παράδοση θέλει να έχει ιδρυθεί από τον βασιλιά Σολόμωντα, και που κάποτε υπήρξε σπουδαίο εμπορικό κέντρο για τα καραβάνια που διέσχιζαν την έρημο και της έδωσαν την ονομασία Νύφη της Ερήμου. Όταν φτάνω στα πρώτα ερείπια νεαροί βεδουίνοι θα με πλησιάσουν για να μου πουλήσουν την πραμάτεια τους για να με εγκαταλείψουν γρήγορα μόλις κατέφθασε ένα πούλμαν με τουρίστες. Έτσι και αλλιώς δεν είχαν κάποια ελπίδα με τον τρελό που ξεκίνησε να περιηγηθεί στον αρχαιολογικό χώρο κάτω από το δυνατό ήλιο. Η θερμοκρασία αγγίζει τους 45ο βαθμούς Κελσίου αλλά οι συνθήκες είναι πιο υποφερτές από πριν που οδηγούσα. Οι βεδουίνοι μου είπαν ότι μια μέρα πριν ο υδράργυρος άγγιξε τους 50. Αφού για αρκετή ώρα θα περιηγηθώ ανάμεσα στα ρωμαϊκά επί το πλείστον εναπομείναντα κτίσματα, αποθανατίζοντας με τη φωτογραφική μηχανή συνθέσεις που δημιουργούν τα σκαλιστά μνημεία και οι σκληρές σκιές, θα ακολουθήσω ένα μονοπάτι προς το νότο που θα με οδηγήσει στους πύργους της νεκρόπολης. Ήδη έχω καταναλώσει το ένα μπουκάλι νερού


Arai
PIRELLI
RIDERS SHOP
HONDA
PIRELLI
PIRELLI

και τα ρούχα μου έχουν μουσκέψει από τον ιδρώτα που προσπαθεί να δροσίσει λίγο το σώμα ενός μοναχικού ρομαντικού που απολαμβάνει τη θέα της νεκρωμένης πλέον πολιτεία και να ρουφήξει όσο το δυνατόν με όλες του τις αισθήσεις την μοναδική μαγεία που αποπνέει η έρημος. Περπατώ ήδη δύο ώρες αλλά το να ανέβω έως το Qa-laat ibn Maat, το αραβικό κάστρο που δεσπόζει πάνω από την Παλμύρα, μοιάζει σαν αληθινή πρόκληση. Μου παίρνει γύρω στην μία ώρα για να φτάσω εκεί, και το ανηφορικό μονοπάτι μου φάνηκε ατελείωτο. Η θέα όμως από ψηλά είναι καταπληκτική και από εδώ μπορώ να δω όχι μόνο όλο τον αρχαιολογικό χώρο αλλά να έχω και μια πανοραμική άποψη για την έρημο που εκτείνεται έως που φθάνει το μάτι. Θα περάσω άλλες δύο μέρες περιτριγυρίζοντας ανάμεσα στα μνημεία και κάνοντας μικρές βόλτες στην έρημο, έτσι δίχως σκοπό, με μεσημεριανό ύπνο στη σκοτεινιά του δωματίου στο ξενοδοχείο, φαγητό στα γραφικά εστιατόρια και αρκετό διάβασμα του αγαπημένου μου συγγραφέα Stephen King, πριν πάρω το δρόμο της επιστροφής.

Η επιστροφή

Αν και κάποιοι ντόπιοι με απέτρεψαν να μην επιστρέψω στο Αλέππο από το μικρό δρόμο που οδηγούσε κατευθείαν στην πόλη Hama, καθώς εάν κάτι μου συνέβαινε στο δρόμο ίσως να αντιμετώπιζα πρόβλημα εξαιτίας της ελάχιστης κυκλοφορίας, εγώ επέλεξε

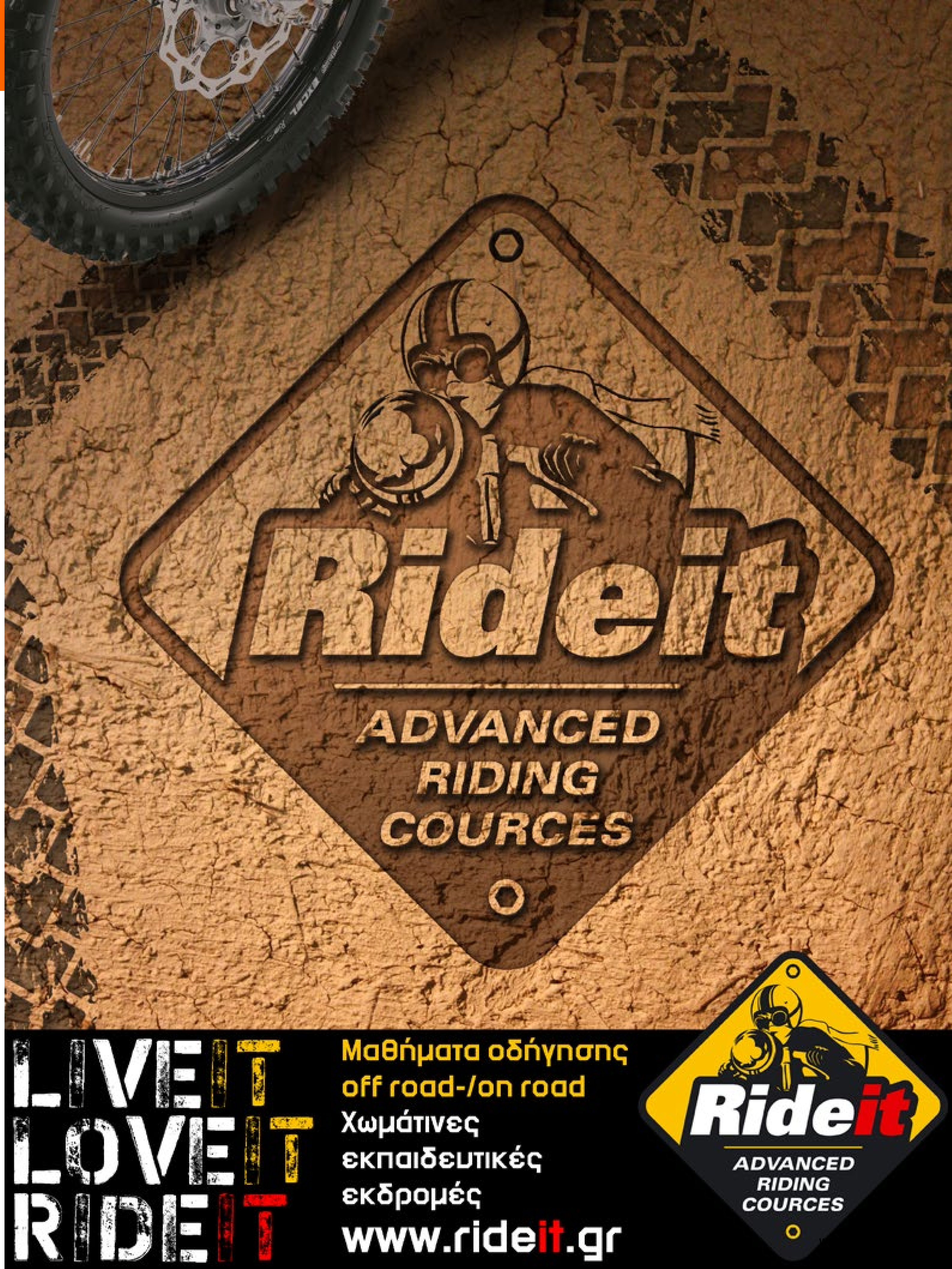



فندق أمية
HOTEL OMAYAD
Lamia
لميا
سيدرة التمور
السلطان كامل
Sultan Kamel

αυτό το δρόμο ειδικά για αυτό το λόγο. Και όντως είχαν δίκιο καθώς σε όλη τη διαδρομή έως τη μικρή κωμόπολη Salamiyah, συναντήθηκα μόλις με ένα αυτοκίνητο. Ο δρόμος μια στενή λωρίδα ασφάλτου που ανεβο-κατεβαίνει ακολουθώντας τη μορφολογία των χωρίς πράσινο λόφων. Το άνυδρο έδαφος δίνει μια τραχύτητα στο τοπίο δημιουργώντας μοναδικές εικόνες, εντελώς διαφορετικές από αυτές τις επίπεδης ερήμου. Είναι λίγο μετά τις 9.00 το βράδυ όταν φτάνω στη Salamiyah και το ραμαζάνι έχει τελειώσει για σήμερα, δίνοντας στην μικρή πόλη μια νότα γιορτής με όλο τον κόσμο να κυκλοφορεί να κυκλοφορεί στους δρόμους, αφήνοντας πίσω μου έτσι και το παραμικρό κομμάτι από τη ζωή, τις εικόνες και τους ρυθμούς ζωής της ερήμου. Θα φτάσω στο σπίτι του Abdulkhalik μετά από δύο ώρες προσπαθώντας να επιβιώσω από τη δοκιμασία που λέγεται νυχτερινή οδήγηση σε ασιατικό κράτος. Είναι η τελευταία βραδιά που θα κοιμηθώ κοιτώντας τον ουρανό. Τη άλλη μέρα το πρωί περνώ τα σύνορα και αρχίζω αυτή τη φορά αργά - αργά την επιστροφή. Δύο χιλιάδες πεντακόσια χιλιόμετρα πριν βρεθώ στο σπίτι μου.




Purpose-Built Performance
BELL® HELMETS
THE ALL-NEW BELL STAR
A REVOLUTION IN HEAD PROTECTION
Το νέο Bell Star είναι πολύ περισσότερα από μια απλή εξέλιξη του προκατόχου του.
Είναι η πλήρης αναθεώρηση του τι πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων.
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



GS TROPHY
Ανασκόπηση

MotoGP
Αγώνας Qatar

WSBK
Phillip Island | Buriram

AMA Supercross
Atlanta | Daytona | Toronto | Detroit

MXGP
Qatar| Thailand

Παρουσίαση
Yamaha - Paint it Blue

Yamaha. Φοβερή προσφορά στην κατηγορία Νέων Αναβατών

Μοτοσυκλέτα, κιτ, λάστιχα, κ.α. με 2.000 ευρώ!



Διαβάστε για την ανεπανάληπτη αγωνιστική προσφορά από την ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε, επίσημη αντιπρόσωπο της Yamaha στην Ελλάδα, στην κατηγορία Νέων Αναβατών στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας. Ότι καλύτερο για την ανάδειξη νέων ταλέντων!

Το R3 Challenge θα διεξαχθεί φέτος παράλληλα με την κατηγορία Νέων αναβατών, και για αυτό η Yamaha προσφέρει στους ενδιαφερόμενους Νέους Αναβάτες μία ανεπανάληπτη προσφορά. Μια μοτοσυκλέτα YZF R3 με πλήρες κιτ αναβάθμισης, έξι σετ ελαστικά Continental, τέντα 3x3, έκπτωση 25% σε ανταλλακτικά / αναλώσιμα / τεχνικά αξεσουάρ, δωρεάν ρύθμιση και επισκευή αναρτήσεων, δωρεάν τοποθέτηση και υποστήριξη ελαστικών.

Όλα αυτά, με ετήσιο κόστος παραχώρησης, μοτοσυκλέτας και ΚΙΤ για αγωνιζόμενους, στην τιμή των 2.000 euro!Σημειώστε πως η μοτοσυκλέτα περιλαμβάνει τα εξής στο ΚΙΤ αναβάθμισης: Εξάτμιση full Akrapovic, πλήρες σετ fering, σέλας, αυτοκόλλητων, κάλυμμα αλυσίδας και μανέτας φρένου, σετ κλιπ ον και στόπερ τιμονιού, σετ μαρσπιέ αναβάτη, K-Tech αναρτήσεις πλήρως ρυθμιζόμενες, σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης...

Διαβάστε περισσότερα:

ISDE 2016 - KTM Rental & Service Packages



Ανακοινώθηκαν οι τιμές ενοικίασης και υποστήριξης!
Η KTM ανακοίνωσε τα πακέτα ενοικίασης μοτοσυκλέτας και service για το ISDE, που θα πραγματοποιηθεί στη Navarra της Ισπανίας, στις 11-16 Οκτωβρίου.
Όπως πάντα, η KTM θα βρίσκεται εκεί ως αποκλειστικός συνεργάτης της διοργάνωσης, και θα είναι READY TO RACE...

Διαβάστε περισσότερα:

Δημήτρης και Νίκος Καρακώστας στο EJC / WSBK 2016



Συμμετέχουν για 2η συνεχόμενη χρονιά στο Ευρωπαϊκό Κύπελλο Νέων

Ο 16χρονος Δημήτρης Καρακώστας και ο 18χρονος Νίκος Καρακώστας θα εκπροσωπήσουν την Ελλάδα για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά στο Ευρωπαϊκό Κύπελλο Νέων (European Junior Cup) που γίνεται παράλληλα με το Παγκόσμιο Πρωταθλήματος Superbike, ακολουθώντας το στις Ευρωπαϊκές πίστες...

Διαβάστε περισσότερα:

Aprilia RS-GP 2016



Η νέα εμφάνιση της ιταλικής MotoGP μοτοσυκλέτας

Λίγο πριν το τελευταίο τεστ -στο Κατάρ- πριν την έναρξη της σεζόν του 2016, η Aprilia παρουσίασε τη νέα εμφάνιση της RS-GP, η οποία αντλεί την έμπνευση της από τα χτυπητά χρώματα της RSV4-RF. Δείτε την έμπνευση για τα χρώματα, στην πάνω φωτογραφία (RSV4-RF).

Και συγκρίνετε χρώματα -αλλά και design, εξαρτήματα και τεχνολογία- με τη νέα μοτοσυκλέτα RS-GP για το MotoGP.

Η Aprilia τονίζει πως το νέο RS-GP δεν αποτελεί εξέλιξη του προηγούμενου μοντέλου αλλά ένα ολοκαίνουργιο, ξανασχεδιασμένο πρωτότυπο, που βασίζεται στις γνώσεις που αποκόμισαν οι Ιταλοί την προηγούμενη χρονιά. Η νέα μοτοσυκλέτα, σύμφωνα με το Noale, είναι η πρώτο πραγματική μοτοσυκλέτα MotoGP που κάθε της εξάρτημα (σ.σ. με μερικές εξαιρέσεις σίγουρα) σχεδιάστηκε, εξελίχθηκε και κατασκευάστηκε από την Aprilia.

Roberto Colaninno, CEO και Διευθύνων Σύμβουλος του Piaggio Group: "Από την στρατηγική σκοπιά του Group, η Aprilia Racing δεν είναι απλά η Aprilia Racing Team. Είναι η πιο προηγμένη τεχνολογικά πλατφόρμα, κι ένα πειραματικό πεδίο για όλο το Piaggio Group, με όλα τα προϊόντα και τις εταιρείες μας να ωφελούνται...

Διαβάστε περισσότερα:

Andreas Psihogios is ready to GO! - Video



Έτοιμος για το Manx Grand Prix του 2016

Δείτε ένα ιδιαίτερα καλογυρισμένο βίντεο που συνοδεύει την προσπάθεια του Ανδρέα Ψυχογυιού για το Manx Grand Prix του 2016. Καλή επιτυχία Ανδρέα!

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της ομάδας Psihogios Tires Racing Team.

"ΤΟΛΜΑΜΕ ΑΚΟΜΑ…

Στην Ελλάδα, η φύση, το όνειρο, η παράδοση, η Ιστορία, όλα είναι δίπλα μας. Και εμείς, οι Έλληνες μοτοσικλετιστές, το γνωρίζουμε…

Διαβάστε περισσότερα:

Αγωνιστικό ημερολόγιο 2016 - Εκτυπώστε το!

Οι ημερομηνίες για όλα τα Ελληνικά Πρωταθλήματα

Δείτε τις αγωνιστικές ημερομηνίες όλων των Πανελληνίων Πρωταθλημάτων μοτοσυκλέτας, και κατεβάστε το αγωνιστικό ημερολόγιο της σεζόν του 2016. Είτε πρόκειται για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας, είτε για το Motocross, για το Enduro, το Scramble, είτε ακόμα για το Enduro Νότιας και Βόρειας Ελλάδας, το αγωνιστικό ημερολόγιο του Bikeit έχει όλες τις ημερομηνίες. Κατεβάστε το σε pdf και κρατήστε το για να μην χάσετε κανένα αγώνα.

Ημερολογιο Αγώνων 2016

Ταχύτητα

	Ημερομηνία	Πίστα	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	16-17 Απριλίου	Τρίπολη	ΑΜΟΤΟΕ
2ος αγώνας	14-15 Μαίου	Σέρρες	ΛΑΜΣ
3ος αγώνας	25-26 Ιουνίου	Μέγαρα	ΑΜΟΤΟΕ
4ος αγώνας	17-18 Σεπτεμβρίου	Σέρρες	ΛΑΜΣ
5ος αγώνας	15-16 Οκτωβρίου	Μέγαρα	ΑΜΟΤΟΕ

Motocross

	Ημερομηνία	Τοποθεσία	Αθλητικό Σωματείο	Κατηγορίες
1ος αγώνας	27-28 Φεβρουαρίου	Χαλκίδα	ΑΜΑΕΧ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85
2ος αγώνας	12-13 Μαρτίου	Πτολεμαΐδα	Α.Μ.Ο.ΕΟΡΔΑΙΑΣ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85
3ος αγώνας	2-3 Απριλίου	Πτολεμαΐδα	Α.Μ.Ο.ΕΟΡΔΑΙΑΣ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD
4ος αγώνας	23-24 Απριλίου	Χαλκίδα	ΑΜΑΕΧ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD
5ος αγώνας	14-15 Μαίου	Πύργος	ΔΙΑΘΛΗΣΗ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-QUAD
6ος αγώνας	4-5 Ιουνίου	Θ.Α.	Θ.Α.	MX1-MX2-MX2T-OPEN-QUAD
7ος αγώνας	25-26 Ιουνίου	Γιαννιτσά	Ο.Φ.Μ.Γ.	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD

Scramble

	Ημερομηνία	Τοποθεσία	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	21 Φεβρουαρίου	Μέγαρα	ΛΕ.Μ.Μ.
2ος αγώνας	20 Μαρτίου	Σπάρτη	Α.Μ.Ο.Σ.
3ος αγώνας	24 Απριλίου	Ολυμπία	Α.Ο.Λ.Μ.Ο.
4ος αγώνας	11 Σεπτεμβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.
5ος αγώνας	2 Οκτωβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.

Πανελλήνιο Enduro

	Ημερομηνία	Τοποθεσία	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	6 Μαρτίου	Λαγκαδάς	Α.ΜΟ.Λ
2ος αγώνας	10 Απριλίου	Βέροια	ΛΕΜΟΒ
3ος αγώνας	8 Μαΐου	Ξυλόκαστρο	ΛΕΜΜ
4ος αγώνας	25 Σεπτεμβρίου	Φλώρινα	Μ.Ο.Φ.
5ος αγώνας	6 Νοεμβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.
6ος αγώνας	20 Νοεμβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.

Enduro Βόρειας Ελλάδας

	Ημερομηνία	Περιοχή	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	6-Mar	Λαγκαδάς	Α.ΜΟ.Λ
2ος αγώνας	10-Apr	Βέροια	ΛΕΜΟΒ
3ος αγώνας	25 Σεπτεμβρίου	Φλώρινα	Μ.Ο.Φ.

Enduro Νότιας Ελλάδας

	Ημερομηνία	Περιοχή	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	8-Mai	Ξυλόκαστρο	ΛΕΜΜ
2ος αγώνας	6-Nov	Θ.Α.	Θ.Α.
3ος αγώνας	20 Νοεμβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.

Γιάννης Casperaki Λαμπρόπουλος - Παγκόσμιο ρεκόρ Dragster!

Διατήρηση του ρεκόρ στην Μαλαισία!

Ο Γιάννης - Casperaki - Λαμπρόπουλος, βρέθηκε με την ομάδα του στην Μαλαισία προκειμένου να συμμετάσχει σε αγώνα Drag Racing, στην πίστα του Kuching.
Η ομάδα που κατάφερε να ταξιδέψει εκεί με συνδρομή χορηγών, φίλων και γνωστών, κατάφερε να σημειώσει τον ταχύτερο χρόνο στα 6,7'', στα 0.201m και βγήκε νικητής.
Με τον χρόνο αυτό ο Γιάννης Λαμπρόπουλος πέτυχε τον ταχύτερο χρόνο στον αγώνα - ο χρόνος αποτελεί παγκόσμιο ρεκόρ, πάνω στο ταχύτερο Yamaha Z 125 που υπάρχει αυτή τη στιγμή
Ο αγώνας διεξήχθει στις 11 έως 13 Μαρτίου, στα πλαίσια του MUSC Drag Racing Road Tour 2016, στην πίστα του Kuching στην Μαλαισία...

Διαβάστε περισσότερα:





Πακέτο KTM για το αυστριακό MotoGP & το ντεμπούτο του RC16!

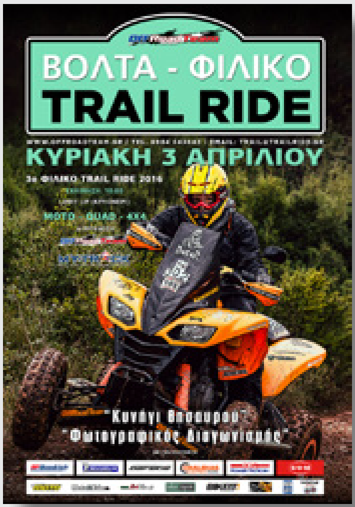


Παραγγείλτε το, και βρεθείτε στο Styrian Red Bull Ring τον Αύγουστο

Από τις 12 μέχρι τις 14 Αυγούστου 2016, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας MotoGP επισκέπτεται την πίστα Styrian Red Bull Ring. Με το KTM FAN PACKAGE οι φίλοι της KTM όχι μόνο θα βιώσουν την εμπειρία των αγώνων της elite κατηγορίας μοτοσυκλετών αλλά θα έχουν και την ευκαιρία να δουν από κοντά και προσωπικά την KTM MotoGP μοτοσυκλέτα (RC16) στην πρώτη δημόσια εμφάνιση της.

Διαβάστε περισσότερα:

3ο Trail Ride 2016 στις 3 Απριλίου



Παιχνίδι πλοήγησης

Το Off Road Team συνεχίζει τα Trail Ride για το 2016 στην Βορειοανατολική Αττική στις 3 Απριλίου με μια ακόμη διαδρομή που θα προκαλέσει το ενδιαφέρον.
Ακολουθεί το δελτίο τύπου του διοργανωτή:
"Η νέα δομή των Trail Ride και η προσπάθεια να βρεθούν τα «κρυφά» σημεία που ζητούνται, και να φωτογραφηθούν χαρακτηριστικές περιοχές, φαίνεται να αρέσει βάζοντας καινούργιους στόχους.
Καλή διάθεση, ελαφριά φωτογραφική μηχανή, πνεύμα συνεργασίας...

Διαβάστε περισσότερα:

Η YAMAHA «έβαψε μπλε» και τον πρώτο αγώνα του Motocross στη Χαλκίδα

Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ «έβαψε μπλε» και την πίστα Motocross στη Χαλκίδα με σημαντικές συμμετοχές και επιτυχίες σε όλες τις κατηγορίες, συνεχίζοντας τις θετικές εντυπώσεις που δημιούργησε στην πετυχημένη παρουσίαση της αγωνιστικής της δραστηριότητας για το 2016 "Paint it Blue" την Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου στην Αθηναΐδα, στο Βοτανικό. Ο καλός καιρός και η άριστη κατάσταση της πίστας βοήθησαν να συγκεντρωθούν πολλοί φίλοι του Motocross για να παρακολουθήσουν τον πρώτο αγώνα στη Χαλκίδα την Κυριακή 28 Φεβρουαρίου 2016.
Η καλή φόρμα των αναβατών της YAMAHA φάνηκε από τα δοκιμαστικά του Σαββάτου.
Ο Νίκος Λυρίου πέτυχε τον ταχύτερο χρόνο της ημέρας στην MX1 με 1:42.50.



Επίσης YAMAHA πέτυχε και τον δεύτερο καλύτερο χρόνο με τον Δημήτρη Κοντολέτα και 1:42.547. Ταχύτερος στην MX2 αναδείχθηκε ο Γιάννης Τουρατζίδης με 1:43.845 και δεύτερο τον Μανώλη...

Διαβάστε περισσότερα:

Dragster: Ο πιο περίεργος αγώνας στην ιστορία του σπορ - Video

Τι γίνεται όταν χαλάνε και οι 2 μοτοσυκλέτες στην εκκίνηση;

Τι συμβαίνει όταν ΚΑΙ οι δύο μοτοσυκλέτες στον αυστραλέζικο αγώνα Dragster "400 Thunder" χαλάνε στην εκκίνηση; Κάτι πραγματικά πρωτόγνωρο και ξεκαρδιστικό. Εκεί πρόσφατα στήθηκαν στη γραμμή της εκκίνησης οι Maurice Allen και Ryan Learmoth...

Διαβάστε περισσότερα:



Συνεργασία KTM & Extra Products με αναρτήσεις Öhlins



Στους Νέους Αγωνιζόμενους & Βετεράνους στο ΠΠΤΜ

Η KTM και η Extra Products με τις αναρτήσεις της hlins ανακοινώνουν τη συνεργασία τους στις κατηγορίες Νέων Αγωνιζομένων και Βετεράνων στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Μοοτσυκλέτας 2016.

Έτσι, οι αναβάτες, που θα αγωνιστούν με μοτοσυκλέτες KTM RC 390 στην Κατηγορία Νέων Αναβατών καθώς και στην Κατηγορία Βετεράνων του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Ταχύτητας και έχουν επιλέξει να χρησιμοποιήσουν αγωνιστικό πακέτο που περιλαμβάνει αναρτήσεις hlins, θα έχουν τεχνική υποστήριξη από την eXTra products...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο εντουράζ David Knight σε αγώνες... endurance!

Στην ίδια ομάδα με McGuinnes & Cummins

Ο τρις Παγκόσμιος Πρωταθλητής Enduro David Knight συμμετέχει σε ασφάλτινο τεστ στις 11-13 Μαρτίου 2016, με την ομάδα Endurance της Jackson Racing, που έχει στις τάξεις της τα αστέρια του TT John McGuinness και Conor Cummins!

Μετά την απόσυρση του από τα αγωνιστικά δρώμενα στο Enduro, ο Knight έχει δείξει μεγάλο ενδιαφέρον για την άσφαλτο, συμμετέχοντας σε πολλά Track Days στην πίστα Jurby στο Isle of Man.

Τώρα ο 'Knighter' -που να θυμίσουμε κατάγεται από το Isle of Man- θα λάβει μέρος σε τεστ της ομάδας Jackson Racing στην Ισπανία...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Alpinestars προστατεύει το MotoGP! - Video

Όλα έτοιμα για την έναρξη της σεζόν του 2016!

Δείτε ένα άκρως θεαματικό και ιδιαίτερα καλοφτιαγμένο βίντεο της Alpinestars, που αναφέρεται στην προστασία των αναβατών, λίγο πριν την έναρξη του MotoGP για το 2016.

"Η Alpinestars με προστατεύει", λένε ένας-ένας οι πιλότοι του MotoGP, και όπως ξέρουμε -και βλέπουμε ξανά στο βίντεο, οι εξωπραγματικές ταχύτητες του Πρωταθλήματος μπορούν να οδηγήσουν σε ανεξέλεγκτες καταστάσεις και εν δυνάμει επικίνδυνα ατυχήματα. Για αυτό τον λόγο βρίσκεται εκεί η Alpinestars, σώζοντας τη μέρα.

Απολαύστε θέαμα, και ετοιμαστείτε. Η σεζόν MotoGP του 2016 είναι έτοιμη να ξεκινήσει!



Ο Bradley Smith στην ομάδα MotoGP της KTM για το 2017 /2018

Μεταγραφή-βόμβα από τους Αυστριακούς!



Πριν καν περάσουν λίγες μέρες από την ανακοίνωση της Yamaha Tech3 πως δεν θα ανανεώσει για το 2017 τα συμβόλαια των Pol Espargaro & Bradley Smith, η KTM ανακοίνωσε επίσημα πως ο Smith θα είναι ο 1ος της πιλότος στην είσοδο της στο MotoGP!

Έτσι η επιστροφή της KTM στο MotoGP θα γίνει με ένα ακόμα δυνατό χαρτί, καθώς ο Βρετανός Bradley Smith ήταν 6ος στη μεγάλη κατηγορία το 2015, με αποτελέσματα που τον έφερναν συνεχώς στην 10άδα, με καλύτερη επίδοση μια δεύτερη θέση όταν πήρε ρίσκο που απέδωσε, παραμένοντας με τα slick στο βρεγμένο San Marino!...



Διαβάστε περισσότερα:

Motul - Έτοιμη για το MotoGP 2016



Υποστηρίζει τις ομάδες

Οι δοκιμές και οι προετοιμασίες έχουν ολοκληρωθεί - λιπαντικά, γράσα, καθαριστικά και φίλτρα έχουν συσκευαστεί και οι ομάδες είναι καθοδόν για το Κατάρ στη Μέση Ανατολή. Το MotoGP 2016 είναι έτοιμο για δράση!

Χορηγός τίτλου

Το παλαιότερο Πρωτάθλημα...

Διαβάστε περισσότερα:

Beta - Chachagias Racing Team - Παρουσίαση Video



Εκπληκτική δουλειά!

"Ομάδα που κερδίζει, δεν αλλάζει", και η Beta Chachagias συνεχίζει με τους τέσσερις γνωστούς αναβάτες και μία ακόμη προσθήκη στην κατηγορία Junior!
Η ομάδα για το 2016 θα αποτελείται από τους:...

Διαβάστε περισσότερα:

Husqvarna ISDE 2016 - Ανακοινώθηκαν τα πακέτα υποστήριξης

Ενοικιάστε μοτοσυκλέτα

Η Husqvarna Motorcycles ανακοινώνει τα πακέτα ενοικίασης μοτοσυκλετών, αγωνιστικού Service και ανταλλακτικών για το ISDE 2016.
Η Husqvarna Motorcycles είναι στην ευχάριστη θέση να εκδώσει πληροφορίες σχετικά με τα πακέτα ενοικίασης μοτοσυκλετών, αγωνιστικού Service και ανταλλακτικών, τα οποία θα προσφέρονται στο φετινό International Six Days Enduro, που θα πραγματοποιηθεί στη Navarra της Ισπανίας, στις 11-16 Οκτωβρίου.
Το φετινό ISDE θα πραγματοποιηθεί στην Circuito de Navarra, στη Βόρεια Ισπανία, όπου η Husqvarna θα παρέχει κα πάλι μια ολοκληρωμένη λίστα υπηρεσιών, με σκοπό να καλύψει τις ανάγκες των συμμετεχόντων και των ομάδων από



όλο τον κόσμο. Οι τεχνικοί της Husqvarna θα είναι σε ετοιμότητα στη Navarra, για να υποστηρίξουν όλους τους αναβάτες της Husqvarna, που θα συμμετέχουν στη 91η διοργάνωση αυτού του διεθνούς φήμης event. Η γκάμα των παρεχόμενων υπηρεσιών περιλαμβάνει:...

Διαβάστε περισσότερα:

Παρουσίαση - Husqvarna Enduro Team 2016

Φρέσκο αίμα!







Την νέα της ομάδα για το παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro παρουσίασε η Husqvarna Motorcycles. Η συνεργασία της ομάδας με την Rockstar Energy συνεχίζεται και για το 2016 όπως και με την αντίστοιχη ομάδα motocross, ενώ έχουμε νέα ονόματα που ενσαρκώνουν την προσπάθεια για το 2016.
Ο manatjer της ομάδας είναι νέος και ονομάζεται Andi Hölzl, είναι 34 χρονών και κατάγεται από την Αυστρία.
Νέα ονόματα έχουμε όμως και στους αναβάτες, με τον παγκόσμιο πρωταθλητή Mathias Bellino να ηγείται της ομάδας και να μετακομίζει στην κατηγορία Enduro 2, μαζί με τον Danny Mc Canney, ο οποίος κάνει το ντεπούτο του σε αυτή την κατηγορία.
Ένας από τους πλέον υποσχόμενους αναβάτες έρχεται από την Ισπανία και είναι ο Josep Garcia, ο οποίος έρχεται από την κατηγορία 125 Youth όπου συμμετείχε αρχικά το 2014, και θα συμμετάσχει στην κατηγορία Junior.
Νέο όνομα επίσης είναι ο 22χρονος αυστριακός Pascal Rauchenecker, που θα συμμετάσχει στην κατηγορία Enduro 1, και προέρχεται από το εθνικό και διεθνές πρωτάθλημα motocross.
Παράλληλα, οι Graham Jarvis και Mario Roman θα εκπροσωπήσουν την Husqvarna στους αγώνες extreme enduro, με τον Jarvis να ηγείται της ομάδας, στο full πρόγραμμα που θα ακολουθήσουν στους ευρωπαϊκούς αγώνες.



AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURING
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι

Από το αθλητικό σωματείο ΑΡΗΣ Πεντέλης

Σε μια ζεστή ατμόσφαιρα, το περασμένο Σάββατο, στην κατάμεστη αίθουσα συμβουλίων & εκδηλώσεων του πάντα φιλόξενου Δημαρχείου Π.Πεντέλης, έγινε η τελετή απονομών του MiniGP Cup 2015 αλλά και του IMR Cup 2015 από τον ιδρυτή και διοργανωτή του MiniGP, το αθλητικό σωματείο ΑΡΗΣ Πεντέλης. Τελετή που εξελίχθηκε σε μια μικρή γιορτή που απόλαυσαν όλοι.



Παρόντες οι περισσότεροι από τους διακριθέντες του 2015 (έλειψαν όσοι διαμένουν μακριά από την Αθήνα) με πολλούς φίλους και γνωστούς οι οποίοι άκουσαν μια σύντομη αναφορά στην πλούσια ιστορία του σωματείου, μια αντίστοιχη για το MiniGp Cup, τα σχέδια για το 2016 αλλά και πολλές ενδιαφέρουσες δηλώσεις από τους λιλιπούτειους (και όχι μόνο) πρωταγωνιστές του 2015, δηλώσεις σχετικά με τους στόχους τους, σε πολλές περιπτώσεις διεθνείς(!) για το 2016.













Το πρόγραμμα έκλεισε με την κοπή της πίτας του συλλόγου που έδωσε και το σήμα για το -οικογενειακής ατμόσφαιρας- πανηγυράκι που στήθηκε από το Πεντελικό μοτοσυκλετιστικό σωματείο.
Ευχαριστούμε όλους για την χαμογελαστή και δυναμική παρουσία τους καθώς και την Ελένη Παντελεάκη και την Μαρία Παπαπαύλου για τις όμορφες φωτογραφίες
Μπορείτε να βρείτε την τελική βαθμολογία του MiniGP Cup και του IMR Cup στο www.minigp.gr

Ταχύτητα, Dragster, Trial MiniGP, IMR Cup

Η απονομή των πρωταθλημάτων 2015 για τα αγωνίσματα του μηχανοκίνητου αθλητισμού, Ταχύτητα, Dragster, Trial, MiniGP και IMR Cup, πραγματοποιήθηκε σήμερα 6 Μαρτίου στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Μεταφορών και Συγκοινωνιών.







Trial και Dragster

Όπως θα είδατε και στον υπότιτλο, αλλά και στον πρόλογο, τα αθλήματα του Moto-cross, Scramble και Enduro, έλαμψαν διά της απουσίας τους από την συγκεκριμένη απονομή πρωταθλημάτων, αφού η αρχή του σπορ, Αθλητική ΜΟΤ.Ο.Ε., επέλεξε να πραγματοποιήσει τις απονομές τους σε διαφορετικούς τόπους και χρόνους. Το πείραμα αυτό που έγινε φέτος χώρισε τον μηχανοκίνητο αθλητισμό στα τέσσερα, αφού οι απονομές των υπολοίπων έγιναν αμέσως μετά από φετινούς αγώνες. Για την καθυστέρηση της εκδήλωσης δεν θα αναφερθούμε καθόλου, ούτε για την καθυστερημένη προκύρηξη των φετινών πρωταθλημάτων, μιας και θα γίνουμε γραφικοί.

Σήμερα λοιπόν, στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Μεταφορών και Συγκοινωνιών, βρέθηκαν οι αγωνιζόμενοι που διέπρεψαν στους αγώνες ταχύτητας, Dragster, Trial,



MiniGP και IMR Cup.

Η αρχή έγινε με το Trial και τον κο Φωτάγγελο Μουρίκη από την λέσχη Λουτρακίου να προχωράει στις απονομές της κατηγορίας A με τον πρωταθλητή Λευτέρη Καρέτσο, της κατηγορίας B με πρωταθλητή τον Λευτέρη Μαρουλάκη, της κατηγορίας Junior με πρωταθλητή τον Γιώργο Ευμορφιάδη, και πρώτο σωματείο τον Μ.Ο.Λ.Π. με 362 βαθμούς.

Ακολούθησε η απονομή του Dragster με την κατηγορία Mini Pro και τον πρωταθλητή Δημοσθένη Αποστολίδη, η True Street με τον πρωταθλητή Αναστάσιο Κοτρώζο, η Street 1 με πρωταθλητή τον Δανιήλ Καμπανόπουλο, η Street 2 με πρωταθλητή τον Λουκά Κουζούλογλου, η Super Street με πρωταθλητή τον Ηλία Κωβαίο, η Pro Street με πρωταθλητή τον Μιχάλη Αγγελάκη, η Super Pro με πρωταθλητή τον Χαράλαμπο Μπουσίνη.


ΑΘΛΗΤΙΚΗ





Ταχύτητα και Mini

Σειρά είχε μετά η Ταχύτητα, με την έναρξη της απονομής να γίνεται με την κατηγορία Νέων και τον πρωταθλητή Βασίλη Κορωνάκη, το έπαθλο της κατηγορίας Open με νικητή τον Γιάννη Μαρινάκη, το έπαθλο της κατηγορίας Open 600 με νικητή τον Θεοφάνη Μίχα. Σειρά είχε η Racing με πρωταθλητή τον Λάμπρο Τσώκο, η Supersport με πρωταθλητή τον Alex Παπαγεωργίου, η Superstock με πρωταθλητή τον Χάρη Παρασκευόπουλο. Το μέλλον των αγώνων είχε σειρά, με την κατηγορία MiniGP να βραβεύει αρχικά τον πρωταθλητή Βασίλη Παντελεάκη στους παιδικούς αγώνες, ακολούθησε η κατηγορία Παιδικοί αγώνες 1 με πρωταθλητή τον Χρήστο Παπανικολάου, η κατηγορία MiniGP με πρωταθλητή τον Νότη Παπαπαύλου. Μετά το νέο αίμα, την εκδήλωση έκλεισαν



οι κατηγορίες ενιαίου τύπου Mini Motard με πρωταθλητή τον Σωτήρη Στυλιάδη, και Open Mini Motard, με πρωταθλητή τον Μάριο Κασάπη.


ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου
8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr
INCLUDING ABS
390 DUKE
4.490€
ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ
Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!
KTM
KTM POWERPARTS
KTM ORIGINAL SPARE PARTS
MOTOREX
MICHELIN
facebook.ktm.com
Photos: R. Schedl, H. Mitterbauer
www.kiska.com

Τα έβαψε όλα μπλε!

Το σύνθημα ήταν ‘’Paint it Blue” και αυτό καταλάβαμε για τα καλά στην παρουσίαση των αγωνιστικών ομάδων της Yamaha: Το μπλε χρώμα, θα τρέχει φέτος σε κάθε κατηγορία, σε motocross, enduro και ταχύτητα!



Εκδήλωση υψηλού επιπέδου

Η πρόκληση για την παρουσίαση των αγωνιστικών ομάδων της Yamaha από την ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ήταν ξεκάθαρη: Paint Blue. Πόσο μπλε όμως, δεν θα μπορούσαμε να φανταστούμε, αν δεν βρισκόμασταν την κατάλληλη στιγμή στον πολυχώρο Αθηναίς στο κέντρο της Αθήνας, όπου έγινε η επίσημη παρουσίαση των ομάδων που υποστηρίζονται από την ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ και τρέχουν με τις μπλε μοτοσυκλέτες.
Η εκδήλωση; Σε παγκόσμιο επίπεδο, με καλεσμένους από κάθε μέσο, δημοσιογράφους, αγωνιζόμενους και βοηθούς / μηχανικούς, στην οποία, ο κος Θοδωρής Παπαδόπουλος έκανε την εκφώνηση, ανακοινώνοντας τα σχέδια της εταιρίας. Ενημέρωσε μάλιστα πως η Yamaha, από τις πρώτες νίκες της με την YA-1 το 1955, στο Mt.Fuzi Ascent και στο Asama Highlands έως και την κατάκτηση του Triple Crown το 2015, συνεχίζει για 60 χρόνια να πρωταγωνιστεί στους αγώνες.
Ο υπεύθυνος αγωνιστικού, κος Ανδρέας Κοσκινάς, συνέχισε παρουσιάζοντας τις ομάδες και τους αγωνιζόμενους που θα συμμετάσχουν φέτος, ανά είδος. Πρώτα όμως, είχαν σειρά οι πρωταθλητές με





Yamaha το 2015, με τους Δημήτρη Κοντολέτα (MX1), Γιάννη Τουρατζίδη (MX2), Φραγκίσκο Ζούνη (MX2T), Ανδρέα Ανδρέου (MX85), Κωνσταντίνο Ντούζο (Quad - Motostuff), Δημήτρη Βαγγελάκο (Enduro E1 & Γενική κατάταξη), να παρουσιάζονται και να καταχειροκροτούνται.

Στην συνέχεια, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Yamaha ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ κος Σωτήρης Χατζίκος, σημείωσε πως παρά την ανευθυνότητα της Ομοσπονδίας που δεν έχει ξεκαθαρίσει ακόμη τις ημερομηνίες των αγώνων, η Yamaha στηρίζει το πρωτάθλημα και ελπίζει.
Δήλωσε μάλιστα πως στηρίζει τα μηχανοκίνητα σπορ ενισχύοντας την πυραμίδα των αναβατών, της οποίας η βάση αποτελείται για την Yamaha από τα R125 / R3 Cup, τα Riding Schools και το Challenge.

Παρουσίαση ομάδων

Τον λόγο αργότερα πήρε ο τέσσερις φορές πρωταθλητής Ελλάδος στο Motocross, Σταύρος Γεωργακόπουλος, ο οποίος ανέλαβε την θέση του προπονητή της αντίστοιχης ομάδας, για να προχωρήσουν σε παρουσίαση των υποστηριζόμενων αναβατών για το 2016.
Οι αναβάτες αυτοί για το Motocross είναι:
Δημήτρης Κοντολέτας (MX1)
Λυρίου Νίκος (MX2)

Γιάννης Τουρατζίδης (MX2)
Μανόλης Κρητικός (MX2)
Ανδρέας Ανδρέου (MX85)
Δημήτρης Βαγγελάκος (MX1)
Κωνσταντίνος Ντούζος (Quad - Motostuff)

Ακολούθησε η παρουσίαση της υποστηριζόμενης ομάδας Yamaha Enduro Worksbike, με τον Δημήτρη Χελιώτη να παρουσιάζει μαζί με τον Ανδρέα Κοσκινά τους αγωνιζόμενους.
Αυτοί είναι οι: Φοίβος Κολιοπάνος, Γιώργος Πισιμάνης, Γιάννης Σεβαστόπουλος και Δημήτρης Βαγγελάκος.
Η πρώτη έκπληξη της βραδιάς ήρθε με την ανακοίνωση της Yamaha στην στήριξη της Πολυτίμης Κυριακοπούλου στους αγώνες Rally που θα συμμετάσχει φέτος. Η Τίμη Κυριακοπούλου θα συμμετάσχει μέσα σε άλλους, και στον αγώνα Libya Rally 2016, στην Αφρική, πάνω σε μία ειδικά τροποποιημένη WR 450F.



Ακολούθησε το πρωτάθλημα ταχύτητας στο οποίο η Yamaha επιστρέφει με υποστηριζόμενες ομάδες που είναι οι εξής:
Yamaha Πιερράκος, με αναβάτες τους Σωτήρη Μπεγνή (R1 - Formula Extreme), Νότη Παπαπαύλου (Open / R3 Challenge)
Yamaha Παπαγεωργίου με αναβάτη τον Άλεξ Παπαγεωργίου (Supersport)
Yamaha Πιπερίγκος με αναβάτη τον Δημήτρη Παπαγγέλου (Supersport)
Yamaha Τσώκος με αναβάτη τον Άκη Τσώκο (Racing)
Λέανδρο Ντότσικα (Racing)
Yamaha Σιφναίος με αναβάτη τον Σεραφείμ Σιφναίο (Racing)
Wolf Racing Motul με αναβάτη τον Χάρη Παρασκευόπουλο (Formula Extreme)

Το μέλλον των αγώνων

Αμέσως μετά έγινε η παρουσίαση του YZ125 Cup, ενός πανευρωπαϊκού θεσμού που έχει ως στόχο να δημιουργήσει νέα ταλέντα, στον οποίο θα εκπροσωπήσουν τα ελληνικά χρώματα οι Δημήτρης Τουρατζίδης και Στέλιος Σκόρδας.
Επόμενη παρουσίαση ήταν αυτή του R3 Challenge που θα διεξαχθεί φέτος παράλληλα με την κατηγορία Νέων αναβατών. Η Yamaha προσφέρει μία μοτοσυκλέτα YZF R3 με πλήρες κιτ αναβάθμισης, έξι σετ ελαστικά Continental, τέντα 3x3, Έκπτωση 25% σε ανταλλακτικά/αναλώσιμα/τεχνικά αξεσουάρ, δωρεάν ρύθμιση και επισκευή αναρτήσεων, δωρεάν τοποθέτηση και υποστήριξη ελαστικών.
Όλα αυτά, με ετήσιο κόστος παραχώρησης, μοτοσυκλέτας και ΚΙΤ για αγωνιζόμενους, στην τιμή των 2.000 euro!!



Η μοτοσυκλέτα περιλαμβάνει στο KIT αναβάθμισης: Εξάτμιση full Akrapovic, πλήρες σετ fering, σέλας, αυτοκόλλητων, κάλυμμα αλυσίδας και μανέτας φρένου, σετ κλιπ ον και στόπερ τιμονιού, σετ μαρσπιέ αναβάτη, K-Tech αναρτήσεις πλήρως ρυθμιζόμενες, σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης. Ήδη, εννέα αναβάτες και αναβάτριες έχουν δηλώσει συμμετοχή για το R3 Challeng, οι οποίοι παρουσιάστηκαν και επίσημα από την εταιρία.

Η εκδήλωση έκλεισε με τον καλύτερο τρόπο, με την παρουσίαση των αναβατών και αναβατριών του μέλλοντος: Ο Θανάσης Χούντρας από την σχολή Riding School, παρουσίασε την μικρογραφία πίστας που έχει δημιουργηθεί στην έδρα της σχολής, στο Καπανδρίτι, όπου διδάσκονται μικρά παιδιά, στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας με ασφάλεια.



Ο κος Σωτήρης Χατζίκος έκλεισε την εκδήλωση δείχνοντας τη στήριξη της εταιρίας σε κάθε προσπάθεια που βοηθάει τους μικρούς να αποτελέσουν το μέλλον του μοτοσυκλετισμού στην χώρα μας, και άφησε τους μικρούς μας φίλους να χαιρετήσουν τους παρευρισκόμενους με μία δήλωση που αντιπροσωπεύει τον καθένα.

Το Paint Blue της Yamaha, τελικά, δεν άφησε κομμάτι του μηχανοκίνητου αθλητισμού άβαφο!


ad impresion
Urban Garage
Ντύσε την όπως της ταιριάζει!
εφαρμογές αυτοκινήτων
εφαρμογές προβολής
εφαρμογές χώρων
τ. 210 76 55 372 | 6937195795 | www.adimpresion.gr

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ο αγώνας ξεκίνησε.

Λάσπη παντού και διαδρομή σκέτος πόλεμος!

Η έκδοση νοτιοανατολικής Ασίας του BMW Motorrad GS Trophy μόλις ξεκίνησε από το Chiang Dao της Ταϊλάνδης. Στον αγώνα συμμετέχουν 57 αναβάτες, σε 19 διεθνείς ομάδες, που πέρα από τη νίκη διαγωνίζονται και για την καλύτερη φωτογραφία του Trophy.





Αντίθετα με τα προηγούμενα χρόνια, όπου η σκόνη έπαιζε κυρίαρχο ρόλο στις απαιτητικές συνθήκες του Trophy, στην έκδοση του 2016 ο ασυνήθιστα βροχερός καιρός για την εποχή έχει μετατρέψει τη διαδρομή του αγώνα σε λασπωμένη κόλαση.

Το πρώτο κομμάτι του αγώνα είχε γίνει αδιάβατο λόγω της λάσπης, κι έτσι οι αναβάτες οδήγησαν σε μια εναλλακτική διαδρομή 50 χιλιομέτρων, στο μέρος της πρώτης δοκιμασίας του Trophy. Δοκιμασία είπαμε;

Ναι, γιατί το GS Trophy Southeast Asia δεν είναι απλώς ένας αγώνας ταχύτητας, αλλά ικανοτήτων και δοκιμασιών, όπως αυτή της πρώτης μέρας, όπου οι ομάδες έπρεπε να σπρώξουν τα GS τους σε μια σπασμένη γέφυρα, και να τα κατεβάσουν από το τέλος της -σε μία διαφορά ύψους άνω του ενός μέτρου.

Ο νικητής της πρώτης δοκιμασίας ήταν η γερμανική ομάδα, ενώ στη συνέχεια οι αγωνιζόμενοι διέσχισαν 57 ακόμα χιλιόμετρα μονοπατιού για να καταλήξουν στο μέρος της δεύτερης δοκιμασίας, ενός παραδοσιακού διαγωνισμού βραδυπορίας. Εδώ πρώτη ήταν η ομάδα της Νότιας Αφρικής.

Μετά το τέλος του 2ου τεστ, είχαμε ακόμα 63 χιλιόμετρα μέσα από ορεινά περάσματα, για να καταλήξουν στο Pai, όπου και ήταν ο τερματισμός της μέρας.

Στο τέλος της ημέρας, και παρά το γεγονός πως δεν είχαν κερδίσει σε καμία από τις δύο δοκιμασίες, νικήτρια ομάδα ανακηρύχθηκε εκείνη της Αργεντινής, καθώς είχαν τερματίσει ψηλά και στα 2 τεστ.

1η μέρα

Ο αγώνας ξεκίνησε,
σε λασπωμένες συνθήκες

Η έκδοση νοτιοανατολικής Ασίας του BMW Motorrad GS Trophy μόλις ξεκίνησε από το Chiang Dao της Ταϊλάνδης. Στον αγώνα συμμετέχουν 57 αναβάτες, σε 19 διεθνείς ομάδες, που πέρα από τη νίκη διαγωνίζονται και για την καλύτερη φωτογραφία του Trophy.

Αντίθετα με τα προηγούμενα χρόνια, όπου η σκόνη έπαιζε κυρίαρχο ρόλο στις απαιτητικές συνθήκες του Trophy, στην έκδοση του 2016 ο ασυνήθιστα βροχερός καιρός για την εποχή έχει μετατρέψει τη διαδρομή του αγώνα σε λασπωμένη κόλαση.

Το πρώτο κομμάτι του αγώνα είχε γίνει αδιάβατο λόγω της λάσπης, κι έτσι οι αναβάτες οδήγησαν σε μια εναλλακτική διαδρομή 50 χιλιομέτρων, στο μέρος της πρώτης δοκιμασίας του Trophy. Δοκιμασία είπαμε;

Ναι, γιατί το GS Trophy Southeast Asia δεν είναι απλώς ένας αγώνας ταχύτητας, αλλά ικανοτήτων και δοκιμασιών, όπως αυτή της πρώτης μέρας, όπου οι ομάδες έπρεπε να σπρώξουν τα GS τους σε μια σπασμένη γέφυρα, και να τα κατεβάσουν από το τέλος της -σε μία διαφορά ύψους άνω του ενός μέτρου (δείτε το βίντεο πάνω)...

Ο νικητής της πρώτης δοκιμασίας ήταν

Διαβάστε περισσότερα:



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

2η μέρα

Ιδρώτας, δάκρυα και λάσπη

Η διαδρομή της 2ης μέρας του GS Trophy με όνομα "Το μονοπάτι του ελικοπτέρου" ξεκίνησε μέσα από τα ριζοχώραφα στο Pai για να ανέβει σε ύψος 1.686, κοντά στα σύνορα με τη Μιανμάρ, δίπλα στο κουφάρι ενός εγκαταλελειμμένου ελικοπτέρου Huey. Και μετά ήρθε η κατάβαση...



Η απόσταση μέχρι τον προορισμό Mae Hong Son μπορεί να μην ήταν ιδιαίτερα μεγάλη (170 χλμ) τη δεύτερη μέρα του GS Trophy της Νοτιοανατολικής Ασίας, αλλά η διαδρομή απεδείχθη πολύ πιο απαιτητική από την πρώτη μέρα.
Η κατάβαση από το ελικόπτερο ήταν το highlight της ημέρα, καθώς το μονοπάτι ήταν αρκετά απότομο και τεχνικό, με αρκετές πτώσεις από τους συμμετέχοντες, ευτυχώς δίχως κανείς να τραυματιστεί.
Η πρώτη ειδική της μέρας, με το όνομα Mai Daeng ήταν μια χρονομετρημένη διαδρομή, που ήθελε ταχύτητα και επιθετικότητα. Νικήτρια εδώ αναδείχθηκε η ομάδα της Νότιας Αφρικής.
Η δεύτερη ειδική, που ονομαζόταν "Γνωρίζεις;" ήταν ένα παιχνίδι γνώσεων πάνω στο R 1200 GS, με ερωτήσεις για την ιπποδύναμη του, τον ακριβή κυβισμό...

Διαβάστε περισσότερα:

3η μέρα

Διακόσια πενήντα
βρώμικα & απολαυστικά χιλιόμετρα

Η τρίτη μέρα του BMW Motorrad International GS Trophy Νοτιοανατολικής Ασίας 2016 είχε και μονοπάτι, είχε και δασικούς δρόμους, με τη διαδρομή να ξεκινάει από το Mae Hong Son και να καταλήγει στο Mae Sariang, πάντα στην Ταϊλάνδη.

Η μέρα ξεκίνησε νωρίς για τους συμμετέχοντες, με αναχώρηση από το bivouac στις 7 το πρωί, για τη μεγαλύτερη μέρα όσον αφορά σε χιλιόμετρα μέχρι στιγμής. Οι αναβάτες σκαρφάλωσαν σε υψόμετρο 1.500 μέτρων, με το έδαφος να ποικίλει, με πηλό, χώμα και άμμο.
Η πρώτη ειδική ήρθε μετά από τα πρώτα 75 χιλιόμετρα, σε μια τοποθεσία με γιγάντια δέντρα μπαμπού. Οι συμμετέχοντες έπρεπε να κοιτάξουν τα μπαμπού για δέκα δευτερόλεπτα, και μετά να γυρίσουν σε αυτά την πλάτη τους και να υπολογίσουν πόσα περίπου ήταν. Κατόπιν ένα μέλος της ομάδας έπρεπε να σκαρφαλώσει σε ένα δέντρο, για να βρει ένα κρυμμένο μήνυμα από τη διοργάνωση. Τέλος, έπρεπε να μαντέψουν το υψόμετρο στο οποίο βρισκόταν...



4η μέρα

Καλός καιρός, ζέστη και σκόνη

Οι αναβάτες του GS Trophy Νοτιοανατολικής Ασίας 2016 ξεκίνησαν την τέταρτη μέρα της εκδήλωσης της BMW από το Mae Sariang, καταλήγοντας μετά από 136 εκτός δρόμου χιλιόμετρα και πάλι στο σημείο εκκίνησης το βράδυ.



Μπορεί η απόσταση της τέταρτης μέρας να ήταν η μισή από της τρίτης, όμως η ζέστη και η σκόνη έπαιξαν σημαντικό ρόλο στην κόπωση των αναβατών στο τέλος της ημέρας.

Η πρώτη ειδική της μέρας, με τίτλο "Δυνατή βροχή" ήρθε μετά από μόλις 21 χιλιόμετρα, και περιελάμβανε ομαδική οδήγηση μέσα από την κοίτη ενός ποταμού, ενώ κατόπιν οι αναβάτες έπρεπε να απαντήσουν σε μια σειρά ερωτήσεων σχετικά με τη διαδρομή. Έτσι οι διοργανωτές θέλησαν να βγάλουν τον παράγοντα "ταχύτητα" από τη συγκεκριμένη διέλευση, δίνοντας το βάρος στην πλοήγηση, και στην παρατηρητικότητα των αναβατών. Όχι πως η διέλευση ήταν εύκολη...

Δέκα χιλιόμετρα πιο πέρα, η δεύτερη δοκιμασία, με τον τίτλο "μεγάλος Κορμός" ήταν ιδιαίτερα απλή, αλλά ταυτόχρονα ιδιαίτερα απαιτητική. Οι αναβάτες έπρεπε να σηκώσουν και να τραβήξουν τις μοτοσυκλέτες τους πάνω από ένα τεράστιο κορμό. Με τη βοήθεια και των τριών αναβατών της κάθε ομάδας, και μετά από αρκετό ιδρώτα, τραβώντας και σπρώχνοντας, η δοκιμασία τελείωσε, και η διαδρομή συνεχίστηκε.

Και τι διαδρομή! Σε ορεινά μονοπάτια, περνώντας δίπλα από τα σύνορα Ταϊλάνδης και Μιανμάρ, και μέσα από παραδοσιακά χωριά. Ακολούθησε μια μακρά ανάβαση μέσα από τα βουνά, ενώ σε υψόμετρο 1.000 μέτρων οι αναβάτες είχαν την ευκαιρία να ανοίξουν τέρμα το γκάζι, σε μια ανοιχτή και αμμώδη διαδρομή.

Η 4η μέρα κατέληξε και πάλι στο Mae Sariang, όπου και έλαβε χώρα η τρίτη ειδική της μέρας σε νυχτερινές συνθήκες, με τον τίτλο "Ο πρωταθλητής της κατασκήνωσης". Επρόκειτο για μια

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Διαβάστε περισσότερα:

5η μέρα

Η μεγαλύτερη μέρα του Trophy

Η 5η μέρα του GS Trophy 2016 ήταν η μεγαλύτερη και η ταχύτερη μέρα της εκδήλωσης. Διακόσια εβδομήντα χιλιόμετρα και 9 ώρες οδήγησης κάτω από καυτές θερμοκρασίες.

Το κομβόι των BMW GS ταξίδεψε προς τα ανατολικά αυτή τη φορά, από το Mae Sariang στο Khun Tan της Ταϊλάνδης. Τα πρώτα χιλιόμετρα έγιναν μέσα από αργά και τεχνικά στενά μονοπάτια στη ζούγκλα, με δύσκολες αναβάσεις, και καταβάσεις για γερά νεύρα. Αργότερα ο δρόμος άνοιξε, αλλά ο σκληρός πηλός που ήταν διάσπαρτος με πέτρες απαιτούσε προσεκτική οδήγηση ακριβείας.

Οι αναβάτες συνέχισαν την απαιτητική πορεία, διασχίζοντας απομονωμένες κοιλάδες, ανάμεσα στις πλαγιές ψηλών βουνών που φτάνουν τα 1.500 μέτρα ύψος.

Ογδόντα πέντε κοπιαστικά χιλιόμετρα αργότερα -και 4 ώρες οδήγησης!- ήρθε η ώρα για την πρώτη ειδική της μέρας, που είχε το όνομα "Big Buffalo". Επρόκειτο για μια φαινομενική απλή άσκηση ακριβείας, που όμως απαιτούσε δύναμη, ταχύτητα και προπαντός τεχνική. Οι αναβάτες έπρεπε να οδηγήσουν γρήγορα σε μια μικρή ευθεία, να σταματήσουν στο τέλος και να γυρίσουν επιτόπου τα GS τους...

Διαβάστε περισσότερα:



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

6η μέρα

Στο μονοπάτι Ho Chi Minh

Η 6η μέρα του GS Trophy 2016 ήταν σίγουρα η πιο δύσκολη, τεχνικά, καθώς περιελάμβανε μια φοβερή και τρομερή ανάβαση στο μονοπάτι Ho Chi Minh, όπου τα BMW R 1200 GS απέδειξαν τις off-road δυνατότητες τους.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Εκατόν πενήντα επτά χιλιόμετρα off-road από το Khun Tan μέχρι το Wassan Raja, με τον chief marshal Tomm Wolf να προειδοποιεί το πρωί τους αναβάτες για μια πραγματικά δύσκολη, αλλά ταυτόχρονα απολαυστική μέρα.
Η πρώτη ειδική έλαβε χώρα 27 χιλιόμετρα μέσα στο μονοπάτι. Κι αν νομίζατε πως οι ειδικές του GS Trophy ήταν... χαριτωμένες, ή γραφικές, γελαστήκατε. Εδώ οι αναβάτες συνάντησαν ένα πολύ δύσκολο και ανηφορικό μονοπάτι, σε συνθήκες πραγματικού enduro, με την θερμοκρασία να φτάνει τους 37 βαθμούς. Πέτρα, γαρμπίλι και σκόνη ήταν τα συστατικά των σαθρών επιφανειών, με την διοργάνωση να προωθεί την ομαδική συμπεριφορά, καθώς οι ομάδες έπαιρναν βαθμούς μόνο αν ανέβαιναν όλοι οι αναβάτες της ομάδας στην κορυφή...
Οι ικανότεροι αναβάτες χάρισαν χορταστικό

Διαβάστε περισσότερα:

7η και τελευταία μέρα

Απολύτως επιτυχημένη η ολοκλήρωση της διοργάνωσης

Η 7η μέρα του GS Trophy σήμανε και την ολοκλήρωση της διοργάνωσης για το 2016, με τους αναβάτες να καλύπτουν συνολικά σχεδόν 1.400 ονειρικών, όσο και απαιτητικότατων Adventure διαδρομών στην Ταϊλάνδη, καβάλα στα BMW R 1200 GS τους.

Μια εβδομάδα που σίγουρα κανείς από τους συμμετέχοντες δεν πρόκειται να ξεχάσει ποτέ, μια εβδομάδα που εδραίωσε τη φήμη των GS ως των πλέον ικανότατων μεγάλων Adventure bikes, και χάρισε αμέτρητες εμπειρίες στους φίλους της βαυαρικής μοτοσυκλέτας.
Στον τερματισμό, νικήτρια ομάδα της διοργάνωσης αναδείχθηκε η Νότια Αφρική (για πρώτη φορά στην ιστορία), με 31 βαθμούς διαφορά από τη δεύτερη ομάδα. Η ομάδα των John Harris, Byron Coetsee και Charl Moolman ηγήθηκε της κατάταξης από τη 2η κιόλας μέρα, και άντεξε υποδειγματικά στις δοκιμασίες και στην πίεση από τις υπόλοιπες ομάδες.
Μία ακόμα ιστορική πρωτιά για τον θεσμό αποτελεί η ισοβαθμία δύο ομάδων στη 2η θέση, της Γερμανίας και της Βρετανίας...



Ποδαρικό ο Βαγγελάκος!

Αν και δύσκολα, ο Δημήτρης Βαγγελάκος μπήκε με το δεξί στο 2016, κερδίζοντας γενική κατάταξη και κατηγορία, στον 1ο αγώνα για το πρωτάθλημα Enduro, στον Λαγκαδά!

Του Τάκη Μανιάτη,
Φωτογραφίες, Enduro.gr





Γενική κατάταξη - Βαγγελάκος στο τσακ

Φαίνεται ότι το πρωτάθλημα ξεκίνησε δυνατά στον Λαγκαδά, με τους τρεις πρώτους αναβάτες, Δημήτρη Βαγγελάκο, Ζώρα Αλέξη και Μιχάλη Ντουζένη να απέχουν μόλις 15'' μεταξύ τους.
Ο Βαγγελάκος κέρδισε “μόλις τρεις ειδικές διαδρομές και κατέκτησε την πρώτη θέση της γενικής κατάταξης με συνολικό χρόνο 44:58.21”, ενώ τον ακολούθησε ο Ζώρας με συνολικό χρόνο 45:04.10'', διαφορά +5.89'' και νίκη σε δύο ειδικές σε επίπεδο γενικής. Την δυάδα ακολούθησε ο Ντουζένης με χρόνο 45:07.15” και διαφορά +8.94'', και νίκη σε δύο ειδικές.
Ακολούθησε ο Γιάννης Τρίγκας με διαφορά +13.00'' και χρόνο 45:11.21”, ο Παναγιώτης Κακολύρης με διαφορά +41.73” και χρόνο 45:39.94”, και ο Κίμωνας Καράμπελας με διαφορά +53.93 και συνολικό χρόνο 45:52.14”. Βασίλης Σιαφαρίκας (+55.41”), Γιώργος Κοινωνάς (+1:53.39”), Θανάσης Τρίγκας (+2:01.98”) και Χρήστος Παπαθεοδώρου (+2:10.19”) συμπλήρωσαν την πρώτη δεκάδα.

Κατηγορία Ε1 - Μάχη με νικητή Ζώρα

Πέντε εναντίον τριών. Αυτό ήταν το τελικό νούμερο των ειδικών που “παίχτηκαν” και κέρδισε τελικά ο Αλέξης Ζώρας από τον Μιχάλη Ντουζένη, με αποτέλεσμα ο πρώτος να κερδίσει τον αγώνα τελικά με διαφορά +3.05. Όπως φαίνεται το ανεβασμένο επίπεδο και των δύο αναβατών θα μας κρατήσει σε αγωνία όλη τη χρονιά. Την τρίτη θέση του βάθρου κατέκτησε ο Παναγιώτης Κακολύρης με διαφορά +35.84”, ενώ στην εξάδα ακολούθησαν οι Γιώργος Κοινωνάς (+1:47.50”), Γιώργος Μανωλίδης (+3:05.10”) και Γεώργιος Οκάογλου (+4:48.16”).



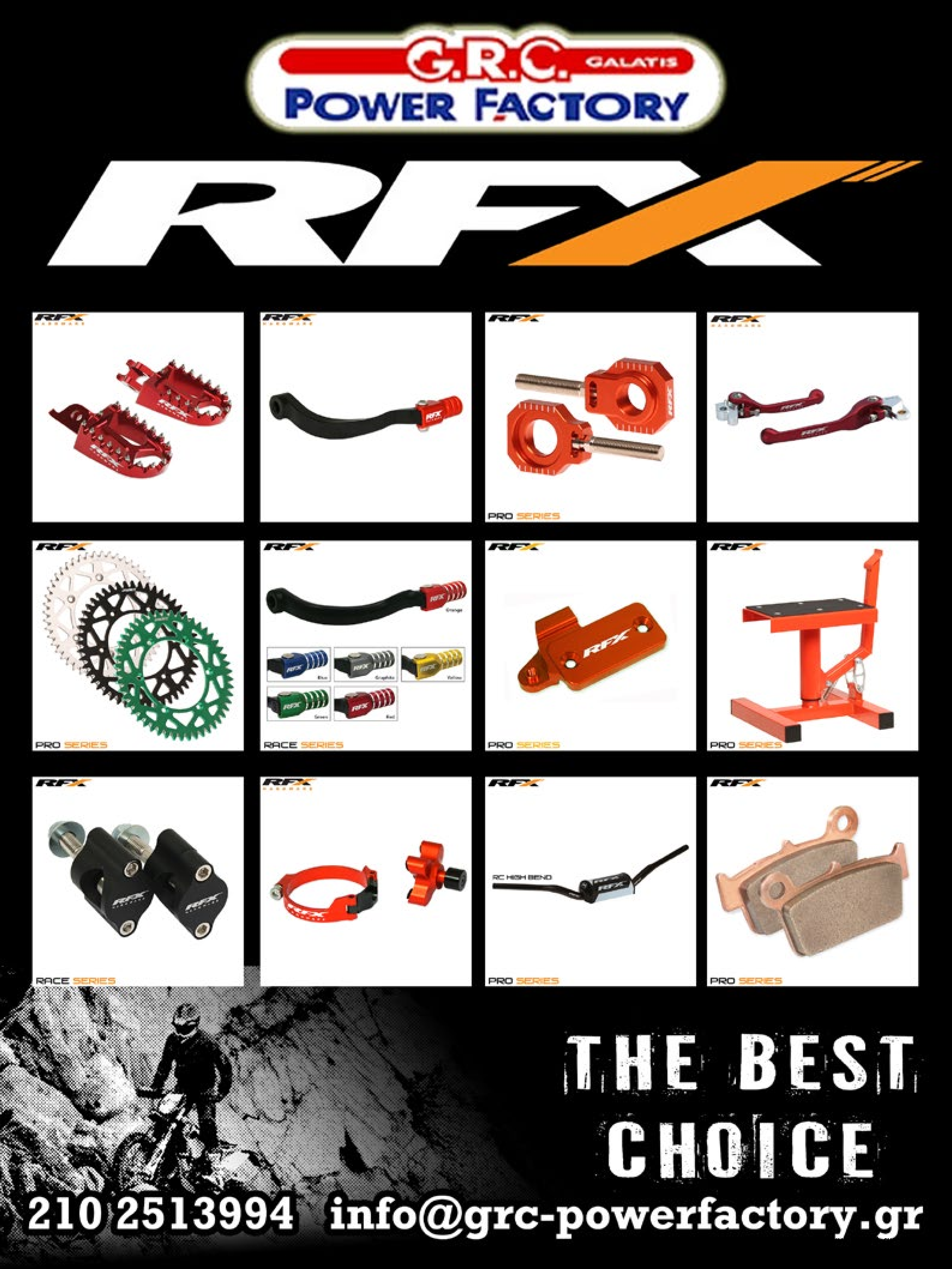


Κατηγορία Ε2 - Βαγγελάκος δυνατά

Έξι ειδικές κέρδισε ο Δημήτρης Βαγγελάκος από τον Γιάννη Τρίγκα, και οι δύο ειδικές που κέρδισε ο Τρίγκας, δεν ήταν αρκετές ώστε να μειωθεί η διαφορά των +13.00" που έδωσαν τελικά την νίκη στον Βαγγελάκο. Μεγάλη ήταν η διαφορά στην τρίτη θέση με τον Μιχάλη Κόπανο να τερματίζει με +3:37.50" και τον Απόστολο Ζβιντερίκο να παραφυλάει για ένα λάθος με διαφορά +1.21" πίσω του. Ακολούθησαν στην εξάδα οι Βασίλης Πετρόπουλος (+6:28.54") και Δημήτρης Τσακατσώνης (+7:09.44").

Κατηγορία Ε3 - θετική έναρξη Καράμπελα

Με νίκη σε πέντε ειδικές διαδρομές ξεκίνησε την χρονιά του ο Κίμωνας Καράμπελας, ο οποίος κατάφερε τελικά να επιβληθεί του Βασίλη Σιαφαρίκα με διαφορά μόλις +1.48". Ο Σιαφαρίκας κέρδισε τρεις ειδικές διαδρομές, ενώ ο Θανάσης Τρίγκας συμπλήρωσε το βάθρο με διαφορά +1:08.05". Ακολούθησαν οι Χρήστος Παπαθεοδώρου (+1:16.26"), Λευτέρης


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
RFX
PRO SERIES
PRO SERIES
RACE SERIES
Orange
Blue
Graphite
Yellow
Green
Red
PRO SERIES
PRO SERIES
RACE SERIES
RC HIGH BEND
PRO SERIES
PRO SERIES
THE BEST CHOICE
210 2513994 info@grc-powerfactory.gr





Πανέτης (+2:50.48″), Λευτέρης Τιτιρέκης (+3:45.96″).
Κατηγορία ΕΝ - Πρώτος ο Σφηναρολάκης
Τέσσερις μόλις συμμετοχές στην κατηγορία Νέων αναβατών, με τον Αρτέμη Σφηναρολάκη τρεις ειδικές διαδρομές και να τερματίζει μπροστά από τον Δημήτρη Μπάκα, νικητή των άλλων πέντε ειδικών, με διαφορά +11.95″.
Το βάθρο συμπλήρωσε ο Γιάννης Κωνσταντινούδης με +23.95″ και ακολούθησε ο Πέτρος Μπίλλης, με +2:09.96″...
Κατηγορία ES - Νίκη ο Ζουρνατζής

Διαβάστε περισσότερα:



Ιδανικές συνθήκες & συναγωνισμός

Με 105 συμμετοχές συνεχίστηκε το πρωτάθλημα Scramble Νοτίου Ελλάδος στον 2ο αγώνα, στην Σπάρτη, με τον καιρό να είναι σύμμαχος και να δημιουργεί ιδανικές συνθήκες.

Κατηγορίες SB-S1-S2

Κατηγορία SB

Με 42 συμμετοχές ξεκίνησε η κατηγορία SB, με τους 39 εξ αυτών να βλέπουν την γραμμή του τερματισμού.
Πρώτος τερμάτισε ο Νίκος Φλώρος με 7 γύρους και χρόνο 51:14.395'' ενώ τον ακολούθησαν στο βάθρο οι Σιδέρης Δημόπουλος με διαφορά μόλις 00:00.644'' και ο Βενιζέλος Καπετανέας με διαφορά + 00:05.530". Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Μάριος Κάκος, Ξενοφών Αντζελούς και Άρης Παπανικολάου.

Κατηγορία S1

Από τους 19 αναβάτες έφτασαν στον τερματισμό οι 15 στην κατηγορία S1, με τον Παναγιώτη Κορδονούρη να σημειώνει χρόνο 1:50:21.519'' και 16 γύρους, και να τον ακολουθούν στο βάθρο οι Κωνσταντίνος Νικιάς (+00:58.565") και Ανδρέας Θεοδώρου (+02:35.889"). Την



εξάδα έκλεισαν οι Άρης Πυρλής, Αλέξανδρος Πολυχρόνης και Χρήστος Σαμιώτης.

Κατηγορία S2

Από τους 28 εκκινήσαντες, 25 είδαν την καρό σημαία του τερματισμού στην κατηγορία S2, με τον Γιώργο Κυπραίο να τερματίζει στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου, με χρόνο 1:48:26.958" και 15 γύρους. Πίσω του τερμάτισε ο Σταύρος Μπουζούκος με διαφορά +00:47.245" και ο Θανάσης Μούγιος με διαφορά +03:07.288".

Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Σταύρος Μαντζώρος, Χρήστος Θεοδοσόπουλος και Δημήτρης Λειβαδίτης.

Κατηγορία SE

Μόλις οκτώ συμμετοχές στην κατηγορία SE με τους εφτά να τερματίζουν και τον Μιχάλη Ντουζένη να συμπληρώνει 17 γύρους και να τερματίζει πρώτος με χρόνο 1:46:15.197". Δεύτερος τερμάτισε ο Γιάννης Τρίγκας με διαφορά +03:52.054" και το βάθρο συμπλήρωσε ο Κίμων Καράμπελας (+05:50.334"). Ακολούθησαν οι Γιώργος Μανωλίδης, Πέτρος Μπίλλης, Αλέξανδρος Καρανάσης, Ελισσαίος Παπαδημητρίου.

Κατηγορία SS

Οκτώ συμμετοχές και στην κατηγορία SS με τους έξι να βλέπουν την σημαία του τερματισμού, και τον Δημήτρη Ραπατσουλέα να συμπληρώνει 15 γύρους και να βρίσκεται πρώτος με χρόνο 1:49:24.400". Το βάθρο συμπλήρωσαν οι Παναγιώτης Αναστασόπουλος με διαφορά +07:22.077 και ένα γύρο λιγότερο, και Αντώνης Μαρτίνος (+07:29.676").
Βασίλης Παπαδημητρίου, Κώστας Γκλιάτης και Νίκος Μέρμελας, ήταν οι αναβάτες που συμπλήρωσαν την κατηγορία.





Με επιτυχία από τον Α.Μ.Ο.Λ. & με 174 συμμετοχές

Ο Α.Μ.Ο.Λ ευχαριστεί για μια ακόμη φορά όλους τους φίλους του που συμμετείχαν στο 8ο Enduro Adventure όπου διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία για ακόμη μία συνεχόμενη χρόνια.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου του Α.Μ.Ο.Λ.

"Οι συμμετοχές έφτασαν τις 174. Τα θετικά σχόλια που ακούστηκαν από τους οδηγούς μας ενθαρρύνουν να συνεχίσουμε αυτό που αγαπάμε.

Ευχαριστούμε τον δήμαρχο Λαγκάδα,το κατάστημα Makina για την παρουσίαση των νέων μοντέλων ΚΤΜ 2016 και τις κορδέλες που στόλισαν το event.

Ευχαριστούμε τα κατάστημα 3P Racing, Motoaction και Go Pro Δράμας για την παρουσία και τη συμμετοχή τους στην εκδήλωση μας.

Ευχαριστούμε τους καλούς Σαμαρείτες για την πολύτιμη βοήθεια τους! Ανανεώνουμε το ραντεβού μας για του χρόνου και ελπίζουμε χωρίς αναβολές!

Υ.Σ. Έχουν ξεχάσει αρκετά άτομα τα μπιτόνια τους με την βενζίνη, τα οποία φυλάσσονται στη λέσχη.

Για να τα παραλάβετε επικοινωνήστε στο 6944155570, Στελιος.'

Κουζής και Κρητικός!

Την καλύτερη αρχή έκαναν οι Παναγιώτης Κουζής και Μανόλης Κρητικός, στον 1ο αγώνα της χρονιάς στην Χαλκίδα! Ο πρώτος κέρδισε και τα δύο σκέλη, και ο δεύτερος πήρε την νίκη overall, ξεκινώντας έτσι δυνατά την χρονιά.

Τάκη Μανιάτη, Φωτογραφίες: mxin.gr



Με αρκετές συμμετοχές - 103 - ξεκίνησε το πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross στην Χαλκίδα, με αρκετούς θεατές σε μία πίστα που βρίσκεται κοντά στην Αθήνα, με το επίπεδο αναβατών και οργανωτή, να είναι αρκετά ανεβασμένο.

MX1 - Καθάρισε ο Κουζής

Η έκπληξη του διημέρου ήταν σίγουρα ο Νίκο Λυρίου που κατέκτησε την pole position στα δοκιμαστικά του Σαββάτου, με τον Δημήτρη Κοντολέτα να εκκινεί 2ος, και τον Παναγιώτη Κουζή να βρίσκεται ''μόλις'' στην 5η θέση.



Όλα ανατράπηκαν όμως στην πράξη - στους αγώνες της Κυριακής, με τον Κουζή να παίρνει την εκκίνηση, τον Λυρίου να τον ακολουθεί και να παίζει την δεύτερη θέση με τον Κοντολέτα, οποίος μετά την μέση του αγώνα, έκανε την επίθεση του και πέρασε αυτός μπροστά. Ο Λυρίου πήρε το πρώτο του βάθρο για φέτος, ενώ ακολούθησαν οι Δημήτρης Βαγγελάκος, Γιώργος Ηλιόπουλος και Ανάργυρος Τσαρνάς.

Στο δεύτερο σκέλος, ο Κουζής πήρε ξανά την εκκίνηση και τον ακολούθησε ο Λυρίου. Ο Κοντολέτας πέρασε νωρίς και προσπάθησε αρκετά να πλησιάσει, αλλά τελικά αρκέστηκε

σε άλλη μία δεύτερη θέση. Ο Γιώργος Ηλιόπουλος ήταν αυτός που ανέβηκε τελικά στην 3η θέση του βάθρου, κερδίζοντας αυτός την 3η θέση στην γενική κατάταξη από τον Λυρίου με αντίστοιχες θέσεις στα σκέλη. Ακολούθησαν οι Κυριάκος Κόττης, Βαγγελάκος και Λυρίου.
Στα τελικά αποτελέσματα, Κουζής, Κοντολέτας, Ηλιόπουλος, Λυρίου, Βαγγελάκος και Hristian iIioski, συμπλήρωσαν την εξάδα.

MX2 - Τουρατζίδης και Κρητικός

Η επιστροφή του Μανόλη Κρητικού από τραυματισμούς έδωσε νέο ενδιαφέρον στην κατηγορία, Ο Γιάννης Τουρατζίδης όμως ήταν άπιαστος στο πρώτο σκέλος αφού κέρδισε με διαφορά 17,7'', με τον Κρητικό να αρκείται στην 2η θέση, και τον Δημήτρη Μπάκα να ακολουθεί στην 3η θέση του βάθρου. Ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς, ο Φραγκίσκος Ζούνης και ο Παναγιώτης Παπίλας, ο οποίος έχασε την πρωτοπορία λόγω σκασμένου ελαστικού, και κατάφερε να τερματίσει στην 6η θέση, συμπλήρωσαν την εξάδα.
Στο δεύτερο σκέλος, ο Κρητικός πήρε το αίμα του πίσω τερματίζοντας 27'' μπροστά από τον Τουρατζίδη, με τον Παπίλα να τερματίζει τελικά 3ος. Γεωργαντάς, Μπάκας και Ζούνης, συμπλήρωσαν την εξάδα.
Στα τελικά αποτελέσματα, Κρητικός,




Παν.Π. Motocross, 1ος αγώνας, Χαλκίδα



Τουρατζίδης, Μπάκας, Γεωργαντάς, Παπίλας και Ζούνης, ήταν οι έξη πρώτοι.
Στην κατηγορία MX2T, την νίκη στο πρώτο σκέλος πήρε ο Ανδρέας Χατζηκωνσταντίνου, με τον Φώτη Κόλλια να ακολουθεί, και οτν Παναγιώτη Αλετρά στην 3η θέση.
Στο 2ο σκέλος, ο Δημήτρης Τουρατζίδης ο οποίος εγκατέλειψε στο πρώτο σκέλος από μηχανική βλάβη, πήρε την νίκη. Δεύτερος ήταν ο Κόλλιας για μία ακόμη φορά, και 3ος ξανά ο Αλετράς.
Τελικός νικητής ήταν ο Κόλλιας στα αποτελέσματα της ημέρας.

OPEN - Νικητής ο Τομάρας
Ο πρώτος αγώνας της χρονιάς για τον Χρήστο Τομάρα ήταν νικηφόρος. Στο πρώτο σκέλος επικράτησε του Σταμάτη Δημολιάνη ο οποίος συμμετείχε με νέα μοτοσυκλέτα, ενώ ο Διονύσης Κονδυλόπουλος τερμάτισε 3ος.
Ο Βασίλης Ράπτης ακολούθησε με τον Παναγιώτη Καδόγλου και Βασίλη Μπαμπά να συμπληρώνουν την εξάδα.
Στο δεύτερο σκέλος, οι δύο πρώτοι παρέμειναν ως είχαν ξανά, με τον Μπαμπά να ανεβαίνει 3ος...
, και τους Κονδυλόπουλο, Καδόγλου και

Διαβάστε περισσότερα:

...της λάσπης!

Υπό βροχή και λάσπη διεξήχθη ο 2ος αγώνας του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross στην Πτολεμαΐδα, με νέα ονόματα να παίρνουν θέση στις ψηλότερες θέσεις της κατάταξης.
Ηλιόπουλος και Βαγγελάκος στην MX1, Μανόλης Κρητικός στην MX2, Δημήτρης Τουρατζίδης στην MX 2 2T, Χρήστος Τομάρας στην Open, Αντώνης Σάμαγλης και Ανδρέας Ανδρέου στην MX85, και Μάριος Κανάκης στην MX65, ήταν οι νικητές των αγώνων

Τάκη Μανιάτη, Φωτογραφίες: mxin.gr



MX1 - Βαγγελάκος και Ηλιόπουλος

Αρχικά προηγήθηκε του πρώτου σκέλους ο Παναγιώτης Κουζής ο οποίος είχε όμως μία πτώση, με αποτέλεσμα να τον περάσει ο Γιώργος Ηλιόπουλος και να τεθεί επικεφαλής. Αν και είχε και αυτός μία πτώση αργότερα, ο Κουζής δεν κατάφερε τελικά να τον περάσει, κι έτσι, διατήρησε την πρώτη θέση μέχρι το τέλος του αγώνα. Ο Κουζής τερμάτισε πίσω του με τον Νίκο Λυρίου να ακολουθεί στο βάθρο και τους Δημήτρη Κοντολέτα, Κυριάκο Κόττη και Δημήτρη Βαγγελάκο να συμπληρώνουν την εξάδα.
Στο δεύτερο σκέλος, ο Κουζής δεν συμμετείχε κι έτσι, ο Ηλιόπουλος προηγήθηκε αρχικά. Κατά την διάρκεια του αγώνα, ο Βαγγελάκος τον πέρασε κι έτσι βρέθηκε αυτός στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου, με τον Ηλιόπουλο να ακολουθεί και τον Κόττη να τερματίζει 3ος. Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Κοντολέτας, Λυρίου και Νίκος Καμπούρης.



Στην γενική κατάταξη του αγώνα, ο Ηλιόπουλος κατέκτησε την πρώτη του νίκη συνολικά, με δεύτερο τον Βαγγελάκο, 3ο - 4ο-5ο τους Κόττη, Λυρίου και Κοντολέτα με ισοβαθμία, και 6ο τον Κουζή.

MX2 - Κρητικός στην κορυφή!

Όντας ο πιο αλάνθαστος αναβάτης, ο Μανόλης Κρητικός ήταν αυτός που έφυγε μπροστά στο πρώτο σκέλος, και κατέκτησε την κορυφή, παρά το μικρό λάθος που έκανε στην αρχή. Δέχτηκε επίθεση από τον Γιάννη Τουρατζίδη αλλά παρέμεινε στην 1η θέση, με τον Δημήτρη Μπάκα να τερματίζει τελικά 2ος και τον Αλέξη Γεωργαντά στην 3η θέση. Ο Τουρατζίδης τερμάτισε τελικά 4ος, με τον Christian Agelov και τον Παναγιώτη Παπίλα να συμπληρώνουν την εξάδα.
Στο δεύτερο σκέλος, ο Κρητικός έκανε πάλι την διαφορά, αυτή τη φορά πιο άνετα, κατακτώντας άλλη μία νίκη.
Ο Παπίλας έκανε καλύτερο αγώνα ανεβαίνοντας στο δεύτερο σκαλί του βάθρου, με τον Agelov να ανεβαίνει στην 3η θέση του βάθρου, τον Γεωργαντά στην 4η, και τον Δημήτρη Τουρατζίδη να είναι ο τελευταίος αναβάτης που τερματίζει, στην 5η θέση!
Ο Δημήτρης Τουραντζίδης συμμετέχει στην κατηγορία MX2 2T όπου ήταν και ο νικητής και στα δύο σκέλη, με τον Φώτη Κόλλια να τερματίζει 2ος στο πρώτο σκέλος.
Τα τελικά αποτελέσματα της γενικής κατάταξης στην MX2 ήταν τα εξής: Κρητικός, Γεωργαντάς, Παπίλας, Agelov, Δημήτρης Τουρατζίδης, Μπάκας.

OPEN - Πρώτος ο Τομάρας

Ένα σκέλος πραγματοποιήθηκε μόνο για την κατηγορία Open, το Σάββατο, μιας και οι αναβάτες αποφάσισαν από κοινού να μην αγωνιστούν την Κυριακή.

Ο Χρήστος Τομάρας ήταν ο νικητής του σκέλους και του αγώνα συνολικά, με τον Σταμάτη Δημολιάνη να προσπαθεί αρχικά αλλά να μην καταφέρνει να περάσει στην 1η θέση. Ο Διονύσης Κονδυλόπουλος ανέβηκε στο 3ο σκαλί του βάθρου, με τους Βασίλη Μπαμπά, Tony Svetkov και Στέλιο Τεχλικίδη να συμπληρώνουν την εξάδα. Αυτά ήταν και τα τελικά αποτελέσματα του διημέρου.

MX85 - Σάγμαλης και Ανδρέου

Στο πρώτο σκέλος του αγώνα, ο Αντώνης Σάγμαλης πήρε την εκκίνηση κι έφυγε μπροστά, αλλά έπειτα από μία πτώση, βρέθηκε ο Ανδρέας Ανδρέου στην πρώτη θέση. ο Σάγμαλης που ανέβασε ρυθμό, κατάφερε να φτάσει τον Ανδρέου τον οποίο πέρασε και κατέκτησε τελικά την νίκη.







Ο Ανδρέου έμεινε στην 2η θέση με τον Γιώργο Καριώτη και την Μαρκέλα Κωστάκη να συμπληρώνουν την τετράδα των αναβατών.
Την Κυριακή που έγινε το δεύτερο σκέλος, οι μικροί αναβάτες επέλεξαν να συμμετάσχουν παρά τις δύσκολες καιρικές συνθήκες, με τον Ανδρέου να εκμεταλλεύεται τα σημάδια κούρασης του Σάγμαλη και να κερδίσει. Ήταν και οι μοναδικοί που κατάφεραν να φτάσουν στον τερματισμό, αφού οι άλλοι δύο, Κωστάκη και Καριώτης, δεν βαθμολογήθηκαν λόγω χρόνου.

MX65 - Άπιαστος ο Κανάκης

Ένα μόνο σκέλος είχαμε και για την MX65, αφού οι συνθήκες δεν επέτρεχαν την διεξαγωγή.
Ο Μάριος Κανάκης ήταν αυτός που κέρδισε καταφέρνοντας μάλιστα να αφήσει εκτός χρόνου +75% όλους τους υπόλοιπους αναβάτες, οι οποίοι δεν βαθμολογήθηκαν! Οι τερματίσαντες που δεν βαθμολογήθηκαν είναι με σειρά κατάταξης: Μιχάλης Σαραντινούδης, Νίκος Κοσιάβελος, Σταύρος Βαγγελάκης, Δέσποινα Μανδάνη, Μιχάλης Σακελλαρίου.



Lorenzo με φόρα από πέρυσι



Τα λάστιχα άλλαξαν. Τα ηλεκτρονικά επίσης. Αυτός που δεν άλλαξε καθόλου ήταν ο Jorge Lorenzo, που με την απλησίαστη απόδοση του στον πρώτο αγώνα του MotoGP για το 2016 έκλεισε στόματα, τόσο στον αγωνιστικό χώρο, όσο και εκτός, με τη χαρακτηριστική χειρονομία της φωτογραφίας να κλέβει εντυπώσεις και πρωτοσέλιδα. "Σσσς..."!

Κόντρες απ' έξω

Η νέα σεζόν των MotoGP ξεκίνησε με πολλές νέες μεταβλητές στην ήδη πολύπλοκη εξίσωση της κορυφαίας αγωνιστικής κατηγορίας μοτοσυκλέτας. Νέα λάστιχα από τη Michelin, νέα κοινά για όλους ηλεκτρονικά από τη Dorna, 22 λίτρα καυσίμου για όλους, τροχοί 17 ιντσών (από τις 16.5 που φορούσαν ως πέρυσι) – μια σειρά καθοριστικών παραγόντων που άλλαξαν υποχρεωτικά φέτος, προσφέροντας άφθονο μυστήριο στο τι θα δούμε.

Οι τεταμένες σχέσεις των πρωταγωνιστών δεν έχουν αμβλυνθεί στο ελάχιστο, με

MotoGP 2016, 1ος αγώνας, Qatar

Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες



τους Rossi και Lorenzo να ανταλλάσουν χειρονομίες και λόγια μετά από ένα άκομψο κλείσιμο του Ισπανού στον Ιταλό κατά τα ελεύθερα δοκιμαστικά FP4, ενώ οι σπόντες συνεχίστηκαν και με καυστικές δηλώσεις για την ανανέωση του συμβολαίου του Rossi με τη Yamaha.

Ο Ισπανός πέταξε τη μπηχτή του λέγοντας πως «προφανώς έμεινε στη Yamaha, δεν είχε και πουθενά αλλού να πάει αφού έκλεισε τις πόρτες σε Honda και Ducati», ενώ ο Ιταλός απάντησε πως δεν πιστεύει πως ο Lorenzo θα πάει στη Ducati (ως φημολογείται), γιατί «θέλει αρχ%#^@ για κάνει κανείς αυτήν την κίνηση, γι' αυτό πιστεύω πως θα μείνει τελικά στη Yamaha». Στο μεταξύ, Rossi και Marquez δεν ανταλλάσσουν, όχι κουβέντα, αλλά ούτε καν ματιά.

MotoGP

Αν κάτι δεν άλλαξε φέτος, αυτό είναι ο Jorge Lorenzo. Κυρίαρχος τέλειωσε τη σεζόν του 2015, με τον ίδιο τρόπο άρχισε και το 2016. Ταχύτερος όλων στις δοκιμές, πήρε την pole position από τον Marc Marquez – παρότι ο δεύτερος έγραψε τον ταχύτερο γύρο στο τέλος της Q2, μα δε μέτρησε...

Διαβάστε περισσότερα:



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube
Video Highlights

Γράφει ιστορία ο Gasjer!

Στον πρώτο του αγώνα στην κατηγορία MXGP, ο παγκόσμιος πρωταθλητής της MX2, Tim Gasjer, κέρδισε άνετα και τα δύο σκέλη, γράφοντας ιστορία!

Ο πρώτος αγώνας της χρονιάς για το παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross έγινε στο Qatar, παραδοσιακά πλέον, βράδυ. Τις νίκες μοιράστηκαν οι Tim Gasjer στην κατηγορία MXGP και Jeffrey Herlings στην MX2, κερδίζοντας παράλληλα και τα πρώτα κόκκινα number plates της χρονιάς.

MXGP - Σαρώνει ο Gasjer!

Έπειτα από τον παγκόσμιο τίτλο που κατέκτησε το 2015 στην MX2 κατηγορία, ο Tim Gasjer μεταπήδησε στην κατηγορία MXGP, αντί να κάτσει να υπερασπιστεί τον τίτλο του, αποφασίζοντας να συμμετάσχει στην μεγάλη κατηγορία, με ότι δυσκολία συνεπάγεται αυτό. Το αποτέλεσμα στην πρώτη του συμμετοχή, ήταν, παρά το νεαρό της ηλικίας του, στα 19 του έτη, να γραφτεί στην ιστορία ως ο πρώτος αναβάτης που κερδίζει στην κατηγορία MXGP στην πρώτη του συμμετοχή! Από την άλλη, ο παγκόσμιος πρωταθλητής της κατηγορίας και rookie της προηγούμενης χρονιάς, Romain Febvre, ήταν χτυπημένος, και κατάφερε ωστόσο να τερματίσει 3ος και 2ος στα δύο σκέλη του αγώνα. Την έκπληξη έκανε ο Evgeny Bobryshev τερματίζοντας και στα δύο σκέλη στο βάθρο (2-3)...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο πρωταθλητής είναι εδώ!

Μπορεί στον πρώτο αγώνα στο Qatar ο Tim Gasjer της Honda να έκανε τη διπλή έκπληξη, ωστόσο ο πρωταθλητής του 2015 Romain Febvre επέστρεψε και καπάρωσε το διπλό στον ηλιόλουστο αγώνα της Ταϊλάνδης.

MXGP - Διπλός Febvre

Στον εναρκτήριο αγώνα στο Qatar ο Γάλλος αναβάτης της Yamaha και πρωταθλητής της κατηγορίας (ως rookie) το 2015, Romain Febvre, δεν ήταν στην απαιτούμενη φυσική κατάσταση για να διεκδικήσει τη νίκη, ωστόσο κατάφερε να αναρριχηθεί στο βάθρο. Βάζοντας πλέον πίσω του τον τραυματισμό που τον ταλαιπωρούσε, ο Febvre πήγε στη ζεστή Ταϊλάνδη για να βάλει τα πράγματα στη θέση τους και το κατάφερε εμφατικά, παίρνοντας τη νίκη και στα δύο σκέλη του αγώνα στην πίστα του Suphan Buri.
Στο πρώτο σκέλος το βάθρο συμπληρώθηκε από τον Ιταλό Antonio Cairoli (KTM) και τον Σλοβένο rookie Tim Gasjer (Honda), παγκόσμιο πρωταθλητή MX2 του 2015, που τόσο εντυπωσίασε στο Qatar.

Διαβάστε περισσότερα:



Το double ο πρωταθλητής 2015 Jonathan Rea

Καλύτερη αρχή δεν θα μπορούσε να κάνει για τη σεζόν WSBK του 2016, ο Πρωταθλητής 2015 Jonathan Rea. Ο πιλότος της Kawasaki κέρδισε και τα 2 σκέλη του αυστραλέζικου αγώνα, ενώ το βάθρο συμπλήρωσαν ο Van Der Mark και εναλλάξ οι 2 πιλότοι της εργοστασιακής Ducati.

1ο σκέλος

Η νίκη μάλιστα του Jonathan Rea στο 1ο σκέλος (που έγινε το Σάββατο) ήταν εκπληκτική, καθώς ο Ιρλανδός κατάφερε να ξεπεράσει το εμπόδιο του Chaz Davies στον τελευταίο γύρο, στην τελευταία στροφή, περνώντας πρώτος τη γραμμή του τερματισμού μόλις για 0.063 δευτερόλεπτα!

Στην αρχή του πρώτου σκέλους, ήταν ο pole-man Tom Sykes που οδήγησε την κούρσα, όμως ο Jonathan Rea είχε άλλες ιδέες. Έτσι πέρασε μπροστά, με το δίδυμο των ducatisti Giugliano και Davies, και τον ταλαντούχο Van Der Mark να ακολουθούν από κοντά.

Ο Giugliano τελικά έμεινε πίσω, με τη μάχη να εξελίσσεται μεταξύ Rea, Davies και vd Mark...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Kawasaki και οι άλλοι



Δεύτερος αγώνας για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbikes, με την επίσκεψη στην Ταϊλάνδη και την πίστα Buriram, όπου αναμενόμενα τους περίμενε άφθονη ζέστη και πυκνή υγρασία.
Η poleposition πήγε προς γενική έκπληξη στον νεαρό Ολλανδό Michael VDMark (Honda), με τα δύο Kawasaki στο κατόπι του να γράφουν τον ίδιο ακριβώς χρόνο, μόλις δύο δέκατα πιο αργά από τον αναβάτη της Honda.
Στους δύο αγώνες του Σαββάτου και της Κυριακής ωστόσο, οι δύο εργοστασιακές Kawasaki ZX-10R δεν είχαν αντίπαλο, τερματίζοντας στις δύο πρώτες θέσεις εναλλάξ και με κάμποσα δευτερόλεπτα διαφορά από τον τρίτο αναβάτη.

WSBK - 1ο Σκέλος

Ο VDMark έκανε μια κακή εκκίνηση για να μείνει λίγο πίσω, καθώς ο TomSykes πήρε την πρωτοκαθεδρία του αγώνα με την Kawasaki του, ακολουθούμενος από τον ομόσταυλο Jonathan Rea. Σύντομα ο VDMark θα πλησίαζε τις δύο πράσινες μοτοσυκλέτες, μάλιστα για μερικούς γύρους γυρνούσε ταχύτερα. Για να το κάνει αυτό ο Ολλανδός ωστόσο πίεσε περισσότερο απ' όσο τον έπαιρνε, με αποτέλεσμα να γλιτώσει από ένα high-side την τελευταία στιγμή, χάνοντας δύο δευτερόλεπτα και κάθε άλλη ελπίδα για κάτι παραπάνω από την τρίτη θέση...

Διαβάστε περισσότερα:

Dungey και Davalos!



Μπορεί η πορεία του Ryan Dungey να είχε δείξει ότι παραμένει φαβορί - και πρώτος στην βαθμολογία, κάτι που σφράγισε με την νίκη του στην Atlanta, ωστόσο, ο Martin Davalos, κέρδισε την κατηγορία 250SX και άλλαξε τα δεδομένα.

450SX - Άλλη μία ο Dungey

Στην Atlanta έγινε ο 8ος αγώνας για το AMA Supercross με τον Ryan Dungey να διεκδικεί άλλη μία νίκη, την 5η του, μπροστά σε 61,683 θεατές, στο γήπεδο Georgia Dome. Ο Justin Brayton ήταν αυτός που κέρδισε την Holeshot με τον Marvin Musquin και τον Chad Reed να ακολουθούν, και τον Jason Anderson να προηγείται του Dungey αρχικά, που εκκίνησε 5ος...

Διαβάστε περισσότερα:

AMA Supercross, 9ος γύρος, Daytona

Μάχες κορυφής



Ο αγώνας Supercross της Daytona είναι ένας από τους μακροβιότερους στο θεαματικό αυτό πρωτάθλημα της AMA, καθώς διεξάγεται σε έναν χώρο στο εσωτερικό της διάσημης πίστας Daytona International Speedway.

450 SX

Ο αγώνας της μεγάλης κατηγορίας ξεκίνησε χωρίς τη συμμετοχή του James Stewart (Suzuki). Ο πρωταθλητής του 2014 επέστρεψε φέτος μετά από μια χρονιά αποχής λόγω της τιμωρίας του εξαιτίας μιας αμφιλεγόμενης υπόθεσης ντόπινγκ, μα στο πρώτο προκριματικό σκέλος είχε μια πτώση που τον άφησε τραυματία για το υπόλοιπο της ημέρας – και επίσης κάνει τη συμμετοχή του στον επόμενο αγώνα στο Toronto αμφίβολη.

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Roczen αντεπιτίθεται



Το πρωτάθλημα AMA SX μεταφέρθηκε στο Τορόντο του Καναδά για τον δέκατο αγώνα και μια ακόμη θεαματική αναμέτρηση των ιπτάμενων αναβατών σε μια πίστα που όλοι βρήκαν εξαιρετικά απαιτητική.

450 SX - Νίκη Roczen

Η πτώση του Justin Bogle (Honda) στην αρχή του Main Event προκάλεσε ένα μικρό πανικό, καθώς συμπαρέσυρε μια σειρά αναβατών, όπως οι Jason Anderson (Husqvarna) και Deven Raper (Kawasaki).

Λίγο πιο πριν ο Chad Reed (Yamaha) είχε βγει εκτός δράσης για την ημέρα μετά από μια δυνατή πτώση στην ευθεία της αφετηρίας της πίστας...

Διαβάστε περισσότερα:

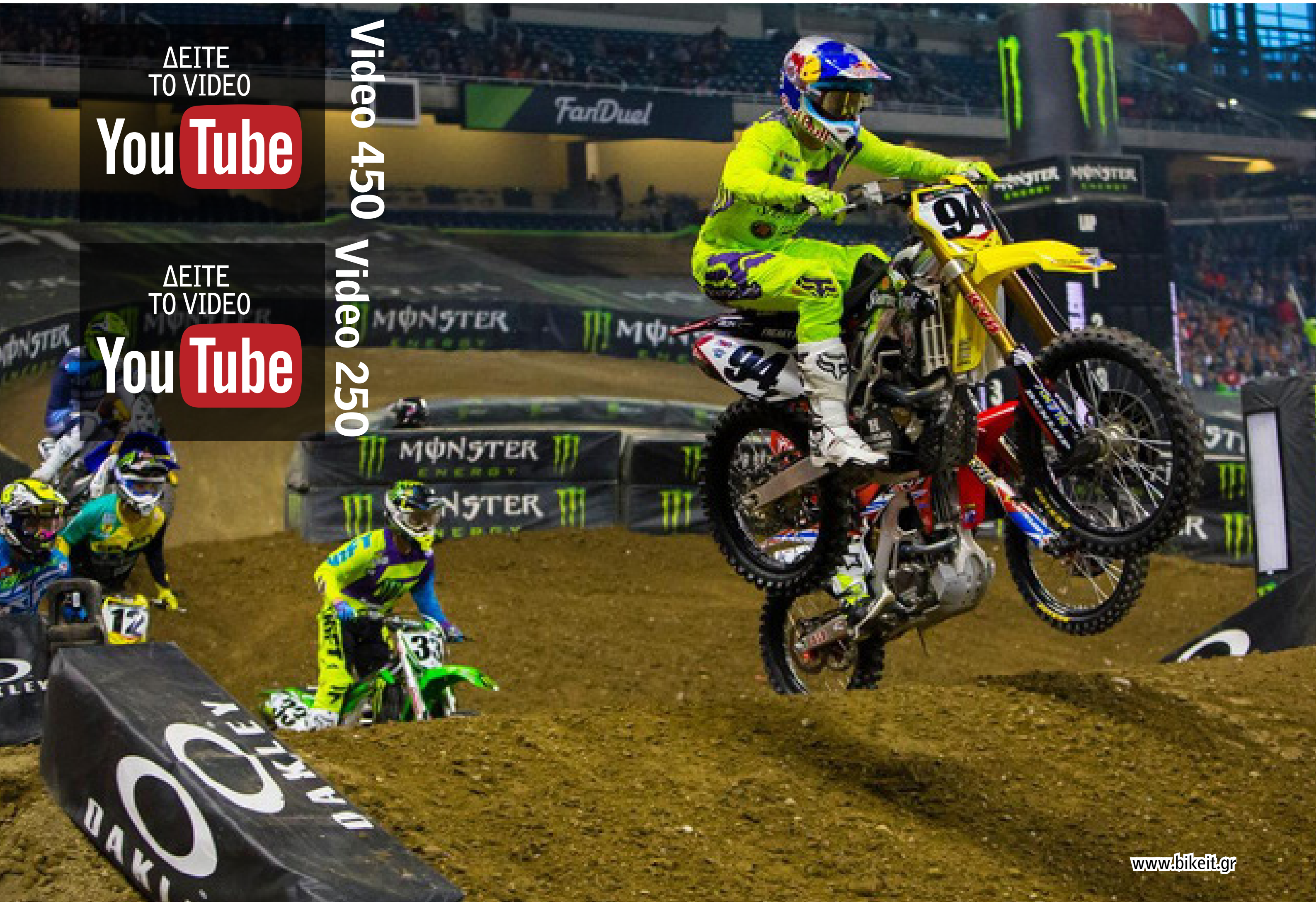
Dungey και τιμωρία

Ανατροπή στα προγνωστικά με τον Ryan Dungey να δέχεται τιμωρία και να μένει 3ος στα 450 και τον Malcom Stewart να κερδίζει στα 250, στον 11ο αγώνα της χρονιάς για το AMA Supercross, στο Detroit.

450 SX

Κανονικά ο RyanDungey (KTM) θα ήταν ο μεγάλος νικητής από τον 11ο αγώνα του πρωταθλήματος AMASX, καθώς ήταν ο κυρίαρχος στο Ford Field του Detroit καθ' όλη τη διάρκεια του διημέρου.
Ωστόσο μια παράβασή του– συγκεκριμένα το γεγονός πως αγνόησε μια σημαία– επέφερε ποινή απώλειας δύο θέσεων από τους αγωνοδίκες. Κάπως έτσι ο Dungey καταχωρήθηκε επισήμως ως τρίτος, με τη νίκη να πηγαίνει στον Jason Anderson (Husqvarna) και τη δεύτερη θέση στον MarvinMusquin (KTM).
Παρόλα αυτά, ο Dungey διατήρησε την πρωτοπορία του στην βαθμολογία και μάλιστα κέρδισε και λίγο έδαφος, καθώς ο βασικός του διώκτης, Ken Roczen (Suzuki) τερμάτισε πέμπτος, χάνοντας έτσι μια μεγάλη ευκαιρία να μειώσει την απόσταση από τον αντίπαλό του...

Διαβάστε περισσότερα:




HONDA
Καρακώστας
Από RC213 V-S έως παπί!
HONDA
HRC
NC 750X
Supra X
125 Helmin
PCX150
Λεωφ. Γαλατσίου 76, Γαλάτσι - 210 21 11 315
Πάρνηθος 24-26, Κυψέλη - 210 86 25 249

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

MT MUGELLO



Full face σε απίστευτη τιμή

Ένα κράνος με άριστη ποιότητα σε πολύ ανταγωνιστική τιμή και προηγμένα τεχνικά χαρακτηριστικά.
- Κατασκευασμένο από polycarbonate.
- Υποαλλεργική επένδυση που αφαιρείται και πλένεται.
- Διάφανη, αντιχαρακτική ζελατίνα, 100% Max Vision, MT-V-12, Pin-lock ready,με εύκολο μηχανισμό αντικατάστασης χωρίς εργαλεία...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Κράνος KYT Venom

Ήρθε στην Ελλάδα

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα κράνη της εταιρείας KYT, θυγατρικής του ομίλου PT Tara, μίας εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστριών κρανών παγκοσμίως. Τα κράνη της KYT κυκλοφορούν στην αγορά ήδη από το 1998, ενώ η υπογραφή της βρίσκεται πίσω και από αρκετά premium κράνη...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Dainese LatemarGore-Tex



Κορυφαίες μπότες, για όλες τις συνθήκες

Οι premium μπότες Latemar είναι κορυφαίες τεχνολογικά, ενώ μπορούν να εκπληρώσουν άριστα και με...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Μποτάκι Forma Cooper Black - Black/Camo



Όμορφο και αδιάβροχο

Δερμάτινο μποτάκι, με μεμβράνη DRY-TEX, που παρέχει προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει την αναπνοή του ποδιού. Διαθέτει εσωτερική προστασία στον αστράγαλο και εξαιρετικά μαλακή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

APRILIA SR MAX 300



Νέα, ανταγωνιστική τιμή

Το Aprilia SR MAX 300, το scooter 300 κυβικών που αξιοποιεί τη σπορ ψυχή της Aprilia προσφέροντας καθαρή διασκέδαση...

Διαβάστε περισσότερα

www.aprilia.com.gr

KYMCO: Xciting μείωση τιμών

Αφορά στα Xciting-R 300i UBS & Xciting 400i ABS



Υπάρχει "πτώση" που μπορεί να σε κάνει να χαρείς;...

www.kymco.gr ***Διαβάστε περισσότερα***

Akrapovic για Yamaha MT-09 / FZ-09 2014-2016



Ελαφρύτερη και βελτιωτική

Ολόσωμο σύστημα εξάτμισης Racing από την Akrapovic με λαιμούς ανοξείδωτους και τελικό Carbon open με σιγαστήρα, για τα Yamaha MT-09 και FZ-09 2014...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

BMW Motorrad Club Leather Jacket



Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Bionic



Δερμάτινα sport γάντια

Δερμάτινα γάντια κατασκευασμένα από την A-PRO από γνήσιο δέρμα υψηλής αντοχής με προστατευτικά carbon...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι,
τηλ. 210 2756706

KTM Faux Fur Cap

Σε στυλ aviator



Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

BMW Motorrad Race Helmet

Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiberglass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...

Διαβάστε περισσότερα



www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

A-PRO Booster

Με αδιάβροχη μεμβράνη

Το μπουφάν BOOSTER είναι κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με αδιάβροχη εσωτερική μεμβράνη...

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι,





Κράνος Suomy MX Tourer Plain

Τεχνολογικό θαύμα!

Το MX Tourer είναι το νέο τεχνολογικό θαύμα της Suomy. Πρόκειται για ένα κράνος διπλής χρήσης, sport και adventure touring, το οποίο συνδυάζει με μοναδικό τρόπο τα καλύτερα χαρακτηριστικά και των δύο κατηγοριών. Το εξωτερικό του κέλυφος είναι κατασκευασμένο από το υλικό...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

BMW Motorrad Ride Sneakers



Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Cobra



Sport-Touring δερμάτινα γάντια

Sport-Touring γάντια μοτοσικλέτας από την A-PRO, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας δέρμα...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Arai RX-7V Dani Pedrosa



Ρέπλικα του μεγάλου Ισπανού αναβάτη

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του σπουδαίου Ισπανού αναβάτη του MotoGPDaniPedrosa.
Η έκδοση Dani διαθέτει τον αριθμό 26 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης, ενώ το βασικό χρώμα του κράνους είναι το μπλε...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Vinales



Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Φούτερ KTM Big Logo

Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη… στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

www.ktm.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Μπουφάν A-PRO T53



Αδιάβροχο, ποιοτικό μπουφάν γενικής χρήσης

Το T53 της A-PRO είναι ένα jacket γενικής χρήσης, κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με 100% αδιάβροχη αναπνέουσα μεμβράνη. Διαθέτει εγκεκριμένη προστασία...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Φίλτρο αέρα DNA για YAMAHA MT-07 '14-'16



Αναπνοή made in Greece

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της Yamaha MT-07, από το 2014 έως το 2016...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

BMW Motorrad Rallye Gloves



Καλοκαιρινά γάντια για οδήγηση offroad

Τα γάντια Rallye της BMW Motorrad είναι σχεδιασμένα για οδήγηση εκτός δρόμου σε απαιτητικές συνθήκες, με εξοπλισμό που μπορεί εξίσου άνετα και ασφαλώς να διαπρέψει σε πιο καθημερινά καθήκοντα. Για απόλυτη καλοκαιρινή άνεση και ακριβή αίσθηση στο χέρι τα γάντια Rallye δε διαθέτουν κάποιας μορφής θερμική...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Macna Stickler



Συνθετικό τζάκετ με πλήρη εξοπλισμό

Το μπουφάν της Macna είναι κατασκευασμένο από Dazzle, Unicotton, υλικά πολύ ανθεκτικά στην τριβή και με λεπτομέρειες από δέρμα...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Wheel City - Προσφορά Michelin Pilot Power 3



Η τρίτη γενιά σπορ οδήγησης

Η νέα γενιά των σπορ ελαστικών της Michelin, Pilot Power 3, τώρα διαθέσιμη σε τιμή έκπληξη από το κατάστημα Wheel City...

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr Τηλ: 210 9018066

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha Crypton X 135 '06-'10



Αναπνοές για το δημοφιλέστερο παπί

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της YamahaT 135 X(2006-2010).Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Φίλτρο αέρα DNA για Kawasaki ZX-10R 2016



Η αρχή της βελτίωσης

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα μοντέλα της Kawasaki ZX-10R 2016 και ZX-10R ABS 2016

Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:

Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις και μειώνουν την ισχύ.
Γ. Αυξάνειτην ροή του αέρα και η αποδοτικότητα του φιλτραρίσματος...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Hebo Trial Zone 5

Ανοικτό κράνος Trial με προαιρετικό σύστημα φώτων LED
Το κράνος Hebo Trial Zone 5 ξεχωρίζει από την ποιότητα και τον εξοπλισμό του, αλλά και από το επιπλέον σύστημα φώτων LED...
Διαβάστε περισσότερα

eXTra PRODUCTS



eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Δίσκοι φρένων MX MotoMaster Nitro

eXTra PRODUCTS



Μπροστά και πίσω δίσκοι για μοτοσυκλέτες MX
Κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα, με ειδική επεξεργασία υψηλής ποιότητας και τον πρωτοποριακό σχεδιασμό Moto Master
, οι δίσκοι NITRO επιτρέπουν υψηλές επιδόσεις επιβράδυνσης...

Διαβάστε περισσότερα

**eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr**



Givi – 10.7 Art Nouveau

Ανοικτό κράνος με σχεδιασμό για το όμορφο φύλλο

Κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό υλικό, το ArtNouveauδιαθέτει εσωτερικά υποαλλεργικό, αντιβακτηριδιακό ύφασμα που αφαιρείται και πλένεται...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Nordcap Softshell



Αντιανεμικό τζάκετ

Ένα casualαντιανεμικό τζάκετ σε δύο χρώματα από τη Nordcap...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

CMS GTR Teknic



Προσιτό σπορ κράνος με πλήρη εξοπλισμό

Το κέλυφός του CMS GTR Teknic είναι κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό υλικό, με πλαστική αεροτομή...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles
Πλαταιών 4-6 , Γκάζι Τηλ.: 210-9256706

Schuberth C3 Pro



Ανοιγόμενο κράνος προηγμένης τεχνολογίας

Εξωτερικό κέλυφος από S.T.R.O.N.G. fibre carbon (ανθρακόνημα), με εσωτερικό από EPS διαμορφωμένο πολυζωνικά για τη βέλτιστη απορρόφηση των κραδασμών. Η επένδυση από COOLMAX είναι πλήρως αφαιρούμενη και πλενόμενη, μεταβλητή για αποτελεσματικό εξαερισμό και ρυθμιζόμενη για καλοκαίρι ή χειμώνα
Η ασφάλεια του C3 Pro ενισχύεται με το σύστημα A.R.O.S (Anti-Roll-Off-System) που αναπτύχθηκε ειδικά από την Schuberth...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Wheel City - Bridgestone Battlax Adventure A40

Λάστιχα για την πιο ασφάλτινη πλευρά της Adventure μοτοσυκλέτας

Πρόσφυση στο βρεγμένο, διάρκεια ζωής και σταθερότητα με φορτίο, αυτές είναι οι κατευθυντήριες γραμμές πάνω στις οποίες σχεδιάστηκαν τα AdventureA40 λάστιχα της Bridgestone.
Προορίζονται για χρόνο που περνούν οι Adventure μοτοσυκλέτες στην άσφαλτο, όπως άλλωστε υπονοεί και το πασίγνωστο

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr



Dainese D-Core Balaclava



Ζεστή, και διαπνέουσα

Η balaclava D-Core της Dainese είναι ζεστή, υποαλλεργική, και διαπνέουσα, και θα κρατήσει το κρύο μακριά σας αυτό το χειμώνα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

BMW Motorrad System 6 Evo



Η ανοιγόμενη ναυαρχίδα της BMW

Κέλυφος κράνους από συνθετικό υλικό, ενισχυμένο με υαλονήματα (fiberglass) και αναδιπλούμενο τμήμα σαγονιού με μηχανισμό τεσσάρων αρθρώσεων. Η ζελατίνα του είναι σχεδιασμένη για πολύ ευρύ οπτικό πεδίο...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr



Σακίδιο GIVI GRT 701

Αδιάβροχο σακίδιο 25 λίτρων

Το backpackαυτό της Givi είναι σχεδιασμένο για να μεταφέρει όλα τα προσωπικά σας αντικείμενα στεγνά και άνετα σε οποιεσδήποτε συνθήκες. Κατασκευάζεται από 840D Nylon, και το σώμα του δεν έχει ραφές για να εξυπηρετεί στον μέγιστο βαθμό τις υποσχέσεις αδιαβροχοποίησης...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Dainese Boulevard D-Dry



Αδιάβροχα & στιλάτα, σε δελεαστική τιμή

Τα αδιάβροχα χειμερινά γάντια μηχανής Dainese Boulevard D-Dry διαθέτουν σοβαρό στιλ, ενώ διατίθενται σε πραγματικά δελεαστική τιμή...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Dainese D-Light Shell



Αντιανεμικό και αδιάβροχο μπουφάν

Το Dainese D-Light Shell είναι ένα αντιανεμικό και αδιάβροχο μπουφάν προστατεύοντας τον αναβάτη από βροχή και αέρα, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει στο δέρμα να αναπνέει και να μην ιδρώνει...

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Paddock D-Dry

Η πόλη σου ανήκει

Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr



Μποτάκι Dainese S. Germain Gore-Tex



Επενδύστε πάνω του

Η τέλεια λύση για εκείνους που επιθυμούν προσεγμένη εμφάνιση στην καθημερινότητά τους, χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία και άνεση που χρειάζονται πάνω στη μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Ανοιξιάτικη προσφορά Vespa

Καλωσορίστε την άνοιξη με πλεονεκτήματα Vespa, έως 480€!



Με αγορά οποιουδήποτε μοντέλου Vespa, η Piaggio Hellas σας κάνει δώρο πακέτο γνήσιων αξεσουάρ, αξίας έως 480€!
Η προσφορά ισχύει μόνο έως 31/5/2016.
Επισκεφτείτε τώρα ένα σημείο πώλησης Vespa, για να δείτε από κοντά όλη τη γκάμα και να επιλέξετε το μοντέλο που ταιριάζει στις δικές σας ανάγκες.

Daelim - Νέος τιμοκατάλογος 2016



Νέος τιμοκατάλογος

Η TEOMOTO, αντιπροσωπεία των Daelim στην Ελλάδα...

Διαβάστε περισσότερα

Κράνος AGV COMPACT



Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

AGV K3 SV Groovy



Σε έντονα χρώματα & γραφικά

Το AGV KR SV Groovy είναι ένα full face κράνος κατασκευασμένο από HRV-TH (High Resistance Thermoplastic Design).
Είναι ελαφρύ με βάρος 1.470g στο μέγεθος MS,και έχει βελτιωμένη εφαρμογή και άνεση για το κεφάλι του αναβάτη που το κάνει ιδανικό για χρήση πόλης.
Τα εσωτερικά του είναι πλήρως αποσπώμενα, για να μπορείτε να τα πλένετε...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

AGV K3 SV Myth

Με άψογο αερισμό



Το AGV K3 SV Myth είναι ένα full face κράνος κατασκευασμένο από HRV-TH (High Resistant Thermoplastic Design), με προηγμένα χαρακτηριστικά και άψογο αερισμό.
Το MYTH είναι νέα έκδοση γραφικών του K3 SV και είναι διαθέσιμο ήδη στο κατάστημα μας.
Είναι ελαφρύ με βάρος 1,470g στο μέγεθος MS, και έχει βελτιωμένη εφαρμογή και άνεση για το κεφάλι του αναβάτη, καθιστώντας το ιδανικό για χρήση πόλης -και όχι μόνο...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Sleeping Bag από τη Husqvarna

Άνετο, στιλάτο, ζεστό, με μικρές διαστάσεις

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες, γυναίκες και παιδιά, πρακτικό και προστατευτικό εξοπλισμό για τους offroad αλλά και ασφάλτινους...



Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Dainese Knightsbridge



Προστασία με διακριτική εμφάνιση

Το Dainese Knightsbridge είναι κατασκευασμένο από cordura και επένδυση D-DRY που το κάνει 100% αδιάβροχο και 50% διαπνέων...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Σετ κίνησης DID-JT με 20%



ΚΑΙ δωρεάν τοποθέτηση!

Στο Uride.gr θα βρείτε σετ γρανάζια - αλυσίδα κίνησης DID - JT για όλες τις δημοφιλείς μάρκες και τα μοντέλα της ελληνικής αγοράς: Yamaha, Honda, Aprilia, Suzuki, BMW, Kawasaki, KTM..

Διαβάστε περισσότερα

www.uride.gr τηλ. 211 8500200

Προϊόντα Brembo Racing



Μέγιστη ασφάλεια πέδησης

Από την eXTra products, δίσκοι Brembo Racing Superbike (Λ.Τ. με ΦΠΑ 595 €/σετ), τρόμπα Brembo 19 RCS (Λ.Τ. με ΦΠΑ 275 €)...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

IOMTT Hoodie από τη Suzuki

Για τους φίλους του νησιού και της Suzuki

Στον θρυλικό αγώνα Isle of Man TT, η Suzuki έχει κατακτήσει τη νίκη 93 φορές, ενώ έχει στο παλμαρέ της 100 δεύτερες και 92 τρίτες θέσεις. Κι εδώ βλέπετε το επίσημο hoodie-φόρο τιμή στο IOMTT της ιαπωνικής εταιρείας. Η Suzuki επέλεξε να κοσμήσει το IOMTT hoodie της με κλασικό ύφος, κι έτσι πάνω του βλέπουμε τον διάσημο αγωνιζόμενο Ernst Degner. Ο Degner αποσκίρτησε το 1961 από την Ανατολική Γερμανία, για μια νέα ζωή στη Δύση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr/motos/



Alpinestars SMX-6 - Αδιάβροχες μπότες

Με κορυφαίο σχεδιασμό και τεχνολογία

Οι αδιάβροχες μπότες S-MX 6 της Alpinestars ενσωματώνουν ότι πιο νέο σε τεχνολογία και σχεδιασμό...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800



Μάσκα KTM Mayhem Pro Gravity-FX

Με την υπογραφή της Oakley

Η υπογραφή της Oakley βρίσκεται πίσω από αυτή την premium μάσκα μοτοκρός της KTM...

Διαβάστε περισσότερα



www.ktm.com

Wheel City - Bridgestone Battlax Hypersport S21



Σπορ οδήγηση στον δρόμο

Το κατάστημα WheelCity προσφέρει σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή τα Hypersport λάστιχα της Bridgestone, Battlax S21.

Πρόκειται για τα κορυφαία ελαστικά της Ιαπωνικής εταιρείας για σπορ μοτοσυκλέτες και αναβάτες που επιθυμούν άριστη συμπεριφορά συνδυασμένη με μεγάλη διάρκεια ζωής και καλό κράτημα στο βρεγμένο. Εκτός από τη χρήση δρόμου ωστόσο, τα S21 είναι ιδανικά για την πρώτη επαφή με την πίστα...

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr

Με κάθε Yamaha Tricity δώρο γνήσια αξεσουάρ αξίας €400!



Η Yamaha φέρνει την Άνοιξη

Με την αγορά κάθε Yamaha Tricity 125 έως το τέλος Απριλίου, κάθε πελάτης παίρνει δώρο γνήσια αξεσουάρ bolt-on συνολικής αξίας €400!

Η επιλογή γίνεται ανάμεσα σε 2 «πακέτα» γνήσιων αξεσουάρ, τα οποία περιλαμβάνουν :

ΠΑΚΕΤΟ 1: Σχάρα / Βαλίτσα / Κλειδαριά βαλίτσας / Μαξιλάρι πλάτης βαλίτσας / Ανεμοθώρακα

ΠΑΚΕΤΟ 2: Σχάρα / Βαλίτσα / Κλειδαριά βαλίτσας / Μαξιλάρι πλάτης βαλίτσας / Κουβέρτα ποδιών

Διευκρινήσεις

Τα €400 αφορούν τιμές λιανικής, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

Η αγορά και έκδοση πινακίδας του Tricity θα πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί έως 30/4/2016.

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ

Motul 7100 4T

MOTUL



Εφτά διαφορετικά προϊόντα

Η σειρά 7100 4T της MOTULαποτελείται από 7 διαφορετικά προϊόντα,100% συνθετικά λιπαντικά κινητήρων και είναι σχεδιασμένη για να ανταποκρίνεται στις

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Arai RX-7V Nicky Hayden



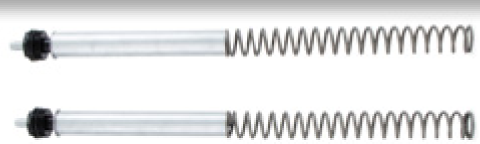
Ρέπλικα του Αμερικανού Πρωταθλητή MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του Αμερικανού Παγκόσμιου Πρωταθλητή του MotoGP...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Κιτ FSK από την Öhlins



eXTRA PRODUCTS

Μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Ohlins

Το FSK περιλαμβάνει μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Öhlins...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

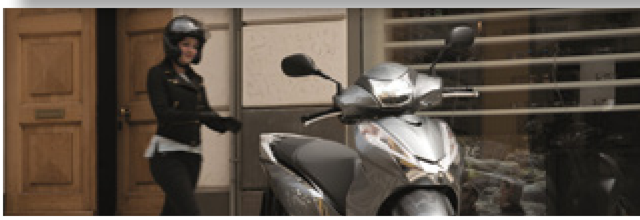
Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

Διαβάστε περισσότερα



www.honda-motorcycles.gr

Honda - Νέος τιμοκατάλογος



Ισχύει από 1η Μαρτίου

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Honda, ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο που ισχύει από την 1η Μαρτίου...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

BMW θήκη για Smartphone

Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκεύασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



Η νέα Honda Africa Twin στο ΜΟΤΟ Πέτσας

Μεγάλα δώρα για τους πρώτους 10 ιδιοκτήτες

Για πάνω από 50 ΧΡΟΝΙΑ η "ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΠΕΤΣΑ" πρωτοπόρα στις παροχές για την μοτοσυκλέτα και τον ΑΝΑΒΑΤΗ...



Διαβάστε περισσότερα

ΜΟΤΟ Πέτσας, τηλ: 210 95 82988,
www.motopetsas.com

Triumph Intermoto - Προσφορά σε Tiger 800 XR & Tiger 800 XC

Πιο προσιτές και πιο ποθητές οι 2 εκδόσεις

Στο Intermoto θα βρείτε όλη την γκάμα της Triumph...



www.inter-moto.gr ***Διαβάστε περισσότερα***

Suzuki - 5 Χρόνια δωρεάν συντήρηση!!



Σε 4 best selling μοντέλα της εταιρείας

Η SUZUKI προσφέρει στους αναβάτες της 5 χρόνια δωρεάν συντήρηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

MOTOD1RECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού...

MOTOD1RECT
one dream... one ride... one shop

Διαβάστε περισσότερα

www.motodirect.gr

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Casual τζάκετ KTM



Ελαφρύ και αδιάβροχο

Υπερ-άνετο και υπέρ-ελαφρύ, το casual αυτό τζάκετ από την σειρά Powerwear της KTM...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Μποτάκι Dainese Street Rocker D-WP

Τεχνικό και στιλάτο καθημερινό μποτάκι

Δερμάτινα αδιάβροχα χειμερινά μποτάκια μηχανής Dainese Street Rocker D-WP. Σε μαύρο destroyed χρώμα...

Διαβάστε περισσότερα



MC Motor Import
Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Kawasaki: Νέος τιμοκατάλογος 2016

Τιμές για το νέο ZX-10R, για τις εκδόσεις Z Sugomi, κ.α.

Η Kawasaki ανακοίνωσε το νέο της τιμοκατάλογο για το 2016 με ισχύ από 1/2/2016, ενώ παράλληλα με τις τιμές που αναγράφονται...

Διαβάστε περισσότερα

www.kawasaki.gr



Husqvarna πουκάμισο PATHFINDER

Άνετο, κομψό και καθημερινό



Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής...

Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Hebo και GasGas πρωταγωνιστούν στο Ισπανικό Trial

Πρωτιά στον 3ο αγώνα της σεζόν Heboκαι Gas Gas κερδίζουν τον τρίτο αγώνα του Ισπανικού ΠρωταθλήματοςTri-al TR2 στη Bocairent της Βαλένθια ...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Αδιάβροχο Tank Bag Givi GRT

Για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας και άφθονο χώρο

Με 20 λίτρα διαθέσιμου χώρου και διαστάσεις: 210 x 260 x 90 mm (ύψος x βάθος x πλάτος)...



Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Dainese Rainlong D-Dry Γάντια

D-Dry Γάντια

Τα γάντια Rain-long D-Dry από τη Dainese είναι ιδανικά για τουριστική χρήση, καθώς προσφέρουν προστασία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Προσφορά Thor Verge στα 169 ευρώ!

Στο κατάστημα Παπανικολάκης

Προλάβετε την μοναδική προσφορά στα κράνη Thor Verge στην τιμή των 169 ευρώ ΜΟΝΟ, από... 340 αρχική!



Διαβάστε περισσότερα

Παπανικολάκης www.papanikolakis.gr
Τηλ./Φαξ: 210 6616016

Αξεσουάρ Modern Classics στην Intermoto



Ένας κόσμος αξεσουάρ Triumph

Στο κατάστημα της Intermoto στον Πειραιά θα βρείτε όλα τα γνήσια αξεσουάρ για όλες τις μοτοσυκλέτες της Triumph...

Διαβάστε περισσότερα

www.inter-moto.gr

Motool Slacker digital Sag scale

Ρυθμίστε σωστά το sag

Πάρτε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας στα χέρια σας ρυθμίζοντας το Sag των αναρτήσεών της με το νέο ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης SagSlacker.

Βελτιώστε δραστικά το χειρισμό της...



Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Προστατευτικό jacket Titanium της Kenny

Ελαφρύ, εργονομικό & με προδιαγραφές

Το προστατευτικό jacket Titanium της Kenny είναι πολύ ελαφρύ, ιδιαίτερα εργονομικό και άνετο...



Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

Γάντια KTM HQ Adventure



Με προστασίες και αδιαβροχοποίηση

Τα γάντια HQ Adventure της KTM είναι γάντια τουρισμού υψηλών επιδόσεων...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Shoei NXR Diabolic



Επανακυκλοφορεί

Επανακυκλοφορεί το δημοφιλές σ εόλους τους αναβάτες μοτοσυκλέτας NXRDIABOLIC TC5 της SHOEI!
Ένα κράνος που αγαπήθηκε για την εξαιρετική και μοναδική ομορφιά που του δίνει το απίστευτο design του.
Έτσι το XR μετατρέπεται σε NXR με τρομερή εξέλιξη στην αίσθηση, την αεροδυναμική και το σημαντικότερο στην ασφάλεια.
Ένα ιαπωνικό χειροποίητο κράνος με κέλυφος fiberclass και είναι από τα πιο ελαφριά και σωστά ζυγισμένα κράνη της αγοράς.
Η εσωτερική του επένδυση ειναι αντιιδρωτική αντιαλλεργική με πολύ καλή αίσθηση και τα μέρη του είναι αποσπώμενα για να μπορείτε να τα πλύνετε...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Κράνη Davida

Το πνεύμα της παράδοσης

Η Αγγλική Davida, συνδυάζει το πνεύμα της παράδοσης στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας, με την σύγχρονη τεχνολογία. Τα κράνη της σχεδιάζονται και κατασκευάζονται αποκλειστικά στην Αγγλία, και παράγονται σε μία μεγάλη γκάμα ανοικτών jet κρανών.
Στόχος τους η προστασία του αναβάτη και η ανάδειξη του ελεύθερου πνεύματος του μοτοσυκλετιστή.
Η Davida είναι απόλυτα αφοσιωμένη στην ποιότητα των κρανών και την προστασία του κεφαλιού του αναβάτη...

Διαβάστε περισσότερα

Κλασσικές Μοτοσυκλέτες ΕΠΕ Τηλ. 210 9241 621



Dainese VR46 Pelle



Λαχταριστό δερμάτινο για τους fan του Rossi

Το κοντό σπορ δερμάτινο μπουφάν Dainese VR46 Pelle έχει εμπνευστεί από την προσωπικότητα του «γιατρού» και χαρακτηρίζεται από το κίτρινο χρώμα που συνοδεύει όλες τις γραφικές και χρωματικές συνθέσεις...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Γάντια Richa Wind



Αδιάβροχα γάντια από δέρμα και neopren

Γάντια σχεδιασμένα με ιδιαίτερη έμφαση στην απόλυτη αίσθηση...

Διαβάστε περισσότερα

**PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr ,
Τηλ: 2109249350**

Προσφορά Peugeot Vivacity 3 50

Απίστευτα πρακτικό, με δώρο σχάρα & βαλίτσα 30L

Αποκτήστε τώρα το Vivacity 3 50, τετράχρονο ή δίχρονο, και το Vivacity 3 50 Sixties με δωρεάν σχάρα και εργοστασιακή βαλίτσα..



Διαβάστε περισσότερα

Νέος τιμοκατάλογος SWM

Περιλαμβάνονται και τα Silver Vase & Gran Milano

Η Δέλτα Μοτοσυκλέτες Ε.Ε., επίσημος εισαγωγέας των μοτοσυκλετών της SWM έδωσε στη δημοσιότητα το νέο τιμοκατάλογο για τα μοντέλα της...

Μοντέλο	Τιμή (ευρώ)	Διαθεσιμότητα
RS 300 R '15	6.490,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ
RS 500 R	6.690,00	Κ.Π.
SM 500 R	6.790,00	Κ.Π.
SM 650 R '15	6.850,00	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ
RS 650 R	6.750,00	ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ
Silver Vase 440 '15	5.580,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ
Gran Milano 440 S	5.980,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ

Delta Motorcycles
Πλαταιών 4-6 , Γκάζι Τηλ.: 210-9256706

http://www.bikeit.gr/shop-news/for-the-rider/

Ισχύει από 15 Φεβρουαρίου 2016

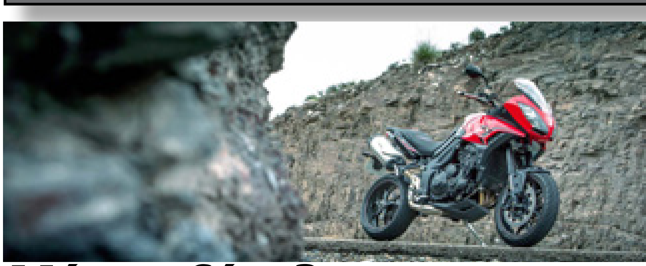
Η Yamaha έδωσε στη δημοσιότητα το νέο της τιμοκατάλογο παπιών, scooter και μοτοσυκλετών, που αρχίζει να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2016...



Διαβάστε περισσότερα

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

Triumph: Προσφορές σε έξι μοντέλα



Μέχρι εξάντλησης των αποθεμάτων

Η Triumph ανακοινώνει με άμεση ισχύ τις παρακάτω λιανικές τιμές...

Διαβάστε περισσότερα

www.triumphmotorcycles.gr

Η TM Racing στο GRC-Powerfactory!



Νέα αντιπροσώπευση μοτοσυκλετών TM

Το κατάστημα GRC-Powerfactory Γαλάτης που αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα τις εταιρίες Kenny, RFX, Mefo, Mobius, Matrix, ESJOT, DT1,...

Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY



Rideit
ADVANCED RIDING COURCES
ΕΙΣΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ TRAVEL ENDURO;
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED RIDING COURCES

χρήσιμα

bikeit mag

NEA MONTEΛA

AΦIEPΩMATA

AΓΩNEΣ ΠAΓKOΣMIO

NEA AΓOPAΣ ANABATHΣ

NEA AΓOPAΣ MOTOΣYKΛETA

ΠAPOYΣIAΣEIΣ

PEΠOPTAZ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ